Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

VÄYLÄ/7586/00.03.02/2023

20.11.2023

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asiantuntijalausuntopyyntönne 10.11.2023; Jatkokirjelmä UJ 35/2023 vp

Asia: U 16/2022 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta

Väylävirasto on tutustunut 10.11.2023 päivättyyn perusmuistioon ja siinä esitettyyn Suomen kantaan ja lausuu seuraavaa:

Väylävirasto vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä käytettävissään olevan rahoituksen puitteissa. TEN-T-verkko on keskeinen osa valtion väyliä. TEN-T-liikenneinfrastruktuurille on asetettu vaatimuksia, joiden täysimääräinen toteuttaminen Suomessa ei ole aina kansallisesta näkökulmasta tarkoituksenmukaista. Asetusehdotuksessa onkin meidän kannaltamme tärkeä mahdollisuus hakea poikkeusta vaatimuksista tietyin ehdoin.

TEN-T-verkkoon kuuluminen on välttämätön mutta ei riittävä edellytys kehittämishankkeiden CEF-rahoituksen hakemiselle. Tukihakemus edellyttää kansallista päätöstä hankkeen rahoituksesta. Komissio arvioi tukihakemukset kunkin CEF-ohjelmakauden kriteerien ja painotusten perusteella. Vuoden 2022 haussa Suomi sai CEF Liikenne-rahoitusta 90,81 miljoonaa euroa yhdeksälle hankkeelle (yleinen haku 61,3 M€, sotilaallinen liikkuvuus 25,13 M€, vaihtoehtoiset käyttövoimat 4,38 M€).

Väylävirasto pitää hyvänä Suomen kannaksi ehdotettua sotilaallisen liikkuvuuden tarpeiden huomioimista TEN-T-verkon kehittämisessä ja laajuuden määrittelyssä. Virasto pyrkii jatkossakin hyödyntämään tarjolla olevat rahoitusmahdollisuudet kaksikäyttöisyyden (siviili ja sotilaallinen) edistämiseksi. Virasto laatii vuosittain valtion väyläverkon investointiohjelman, jossa esitetyt hankkeet on valittu valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa linjatuin perustein. Sotilaallisten tarpeiden määrittelystä vastaa puolustushallinto. Väylävirasto tekee tiivistä yhteistyötä puolustusvoimien kanssa sotilaallisten ja siviilitarpeiden huomioimiseksi väyläverkon kehittämisessä.

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

Lausunto

VÄYLÄ/7586/00.03.02/2023

20.11.2023

TEN-T-karttojen ajantasaisuudesta on tärkeä huolehtia. Suomen kannaksi ehdotetaan Suomi-radan oikorataosuuden poistamista hallitusohjelman mukaisesti komission TEN-T-asetusehdotuksen laajennetulta ydinverkolta. Väylävirasto toteaa tähän, että TEN-T-verkon laajuuden on tärkeä vastata kansallista verkon kehittämisen tahtotilaa, koska TEN-T-asetuksen vaatimukset kohdistuvat määriteltyyn TEN-T-verkkoon.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Pääjohtaja Kari Wihlman ja esitellyt Toimialajohtaja Pekka Rajala.

Jakelu Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiedoksi Väylävirasto, kirjaamo
Väylävirasto, johtoryhmä
Ojanen, Tapio
Saarlo, Anna
Gröhn, Jari
Berg, Inna
Murto, Risto

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Pekka Rajala**
Allekirjoitusaika	21.11.2023 09:30
Allekirjoittaja	**Kari Wihlman**
Allekirjoitusaika	21.11.2023 09:49

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Väyläviraston lausunto_LiV_221123.pdf