U 16/2022 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle - PVAH AT29019/17.11.2023

PÄÄESIKUNNAN LAUSUNTO VALTIONEUVOSTON U -JATKOKIRJELMÄÄN U 16/2022 VP

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto on pyytänyt viiteasiakirjan mukaisesti kirjallista asiantuntijalausuntoa Pääesikunnalta komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta.

Sotilaallisen liikkuvuuden kehittämistarpeet on tunnistettu laaja-alaisesti nopeasti muuttuneessa Euroopan turvallisuusympäristössä. Puolustusvoimien toiminnan kannalta välttämättömän liikenneinfrastruktuurin on oltava käytettävissä ja vastattava vaatimuksia kaikissa valmiustiloissa. Vaatimukset koostuvat kansallisesta puolustussuunnitelmasta, Naton puolustussuunnitelman vaatimuksista, tarpeesta kehittää yhteispohjoismaista logistiikkaverkkoa ja puolustussuunnitelmien testaamisen ja harjoittelun asettamista vaatimuksista. Kehittämistarpeet ja tunnistettujen puutteiden korjaamiset palvelevat kaksoiskäyttöperiaatteella niin sotilas- kun siviililiikenteen tarpeita. Vuoropuhelu on aktiivista ja Puolustusvoimien mahdollisuudet vaikuttaa liikenneinfrastruktuurin kehittämiseen ovat hyvät. Jatkossakin on tärkeää, että liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla tunnistetaan liikenneinfraan liittyvät maanpuolustuksen kannalta tärkeimmät tavoitteet kaikilla liikennemuodoilla ja tuetaan niiden saavuttamista erilaisissa forumeissa.

Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisessä huomioidaan nyt entistä paremmin sotilaallisen liikkuvuuden vaatimukset. Pääesikunta on yhdessä puolustusministeriön ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa laatinut esityksen TEN-T kattavan verkon laajentamisesta tukemaan sotilaallisen liikkuvuuden tarpeita Pohjois-Suomen alueella. Kaikkia Puolustusvoimien tarpeita ei voida kuitenkaan täyttää ydinverkolla, laajennetulla ydinverkolla eikä kattavalla TEN-T verkolla. Näiden ulkopuolelle jäävää verkkoa kehitetään vaatimusten mukaiseksi kansallisilla

Pääesikunta

PL 919
00131 HELSINKI

Puh. 0299 800
Faksi (09) 181 23202

Y-tunnus 0952029-9
www.puolustusvoimat.fi

suunnitelmilla ja rahoituksella. Kehittämiselle suuntaviivoja antaa dataan perustuvat liikennejärjestelmäanalyysit, liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12), liikenneverkon strateginen tilannekuva ja sen sotilaallisen liikkuvuuden osio.

Valtioneuvoston asiaa koskevan kirjelmän ja siinä esitetyt tarkennetut kannat tukevat hyvin tavoitteita kehittää infrastruktuurin suunnittelua ja toteutusta pitkäjänteisesti sotilasmateriaalin ja -joukkojen lyhytviiveisen ja laajamittaisen liikkuvuuden edistämiseksi. Pääesikunta pitää erityisen tärkeänä kirjausta TEN-T verkon kehittämisestä erityisesti myös harvaan asutuilla, mutta strategisesti tärkeillä Pohjois-Euroopan alueilla sotilaallisen liikkuvuuden mahdollistajana entistä kattavammin. Suomiradan oikorataosuuden poistamisella laajennetulta ydinverkolta ei ole maanpuolustuksen näkökulmasta vaikutusta.

Lausuntonaan viiteasiakirjan kirjelmään Pääesikunta toteaa sen kannattavan osallistumista ehdotusten jatkovalmisteluun esitettyjen tarkennettujen kantojen mukaisesti.

Pääesikunnan päällikkö
Kenraaliluutnantti Vesa Virtanen

Sotatalouspäällikön sij
Prikaatikenraali Timo Saarinen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU Eduskunta Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
Kaisa Iso-Sipilä, Eduskunta Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

TIEDOKSI