

Henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvoasetuksen täytäntöönpano:

Yksinomaan CO2-neutraaleja polttoaineita käyttävien ajoneuvojen huomioiminen Euro 6 -tason tyyppihyväksynnässä

Laura Rantanen
erityisasiantuntija

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Mistä on kyse?

- Komission odotetaan pian antavan **täytäntöönpanoasetusehdotuksen** yksinomaan CO2-neutraaleja polttoaineita käyttävien ajoneuvojen huomioimiseksi henkilö- ja pakettiautojen päästöjen Euro 6 -tason tyyppihyväksynnässä.
    - Ehdotusluonnosta ei ole julkaistu. Lopullisen asetusehdotuksen sisältö ei ole tiedossa, mutta siihen pyritään nyt vaikuttamaan.
- Ehdotus liittyy viime keväänä EU:ssa hyväksyttyyn **henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvoasetukseen**, jossa ensirekisteröidyille henkilö- ja pakettiautoille asetetaan 100 prosentin päästövähennysvaatimus eli **nollapäästöraja vuodesta 2035** alkaen.
    - Hyväksymisen yhteydessä komissio vahvisti ryhtyvänsä heti valmistelemaan täytäntöönpanoasetusta **sähköpolttoaineilla** kulkevien ajoneuvojen tyyppihyväksynnästä.
- Suomi äänesti henkilö- ja pakettiautojen raja-arvoasetuksen hyväksymisen puolesta.
    - Suomen kannat po. CO2-raja-arvoasetukseen on määritelty valtioneuvoston U-kirjelmässä U 52/2021 vp.
- Komission täytäntöönpanoasetus annettaisiin Euro 6 -asetuksen sisältämillä valtuuksilla.



Mitä ehdotetaan?

- Komission asetuksella todennäköisesti
  1. luotaisiin yksinomaan CO2-neutraaleilla polttoaineilla kulkeville henkilö- ja pakettiautoille **tyyppihyväksyntämenettely**, jolla varmistettaisiin ainoastaan CO2-neutraalien polttoaineiden käyttö näiden polttoaineiden käyttöön tyyppihyväksytyissä ajoneuvoissa.
     - Edellyttäisi valvonta- ja manipuloinninestolaitteita
  2. annettaisiin CO2-neutraalin polttoaineen määritelmä. Määritelmän odotetaan kattavan ainoastaan **muut kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet (RFNBO)**
     - Saavutettava vähintään 100 prosentin kasvihuonekaasupäästövähennysten minimiraja



Mitkä vaikutukset?

- Komission tulevan asetusehdotuksen tarkoituksena on katsottu olevan käytännössä **mahdollistaa polttomoottoriajoneuvojen** ensirekisteröinti EU-alueella myös vuoden 2035 jälkeen.
- Jäisi nähtäväksi, tulevatko ajoneuvovalmistajat kehittämään sellaisia ajoneuvoja, joissa voi käyttää pelkästään CO2-neutraalia polttoainetta.
    - Vaatisi polttoaineentunnistusteknologian kehittämistä.
- Sähköpolttoaineiden elinkaaripäästöt ja todelliset ilmastohyödyt riippuvat niiden valmistuksessa käytetyn **vedyn tuotantotavasta**.



Suomen kanta

- Suomi kannattaa CO2-neutraalin polttoaineen määrittelyä EU-tasolla osana henkilö- ja pakettiautojen **CO2-raja-arvoasetuksesta saavutettua kokonaisratkaisua**. Suomi korostaa, että komission tulevalla ehdotuksella pannaan täytäntöön jo hyväksyttyä ja voimassa olevaa asetusta.
- Suomi pyrkii vaikuttamaan siihen, että CO2-neutraalin polttoaineen määritelmä olisi **teknologianeutraali** ja kattaisi sähköpolttoaineiden ohella myös muut elinkaarensa aikana vähäpäästöiset polttoaineet eli erityisesti **kehittyneet nestemäiset ja kaasumaiset biopolttoaineet**.
- Koska biopolttoaineiden ja biokaasun käyttöä liikenteessä tulisi ohjata niiden raaka-aineiden rajallisuuden vuoksi **erityisesti tieliikenteen raskaan kaluston sekä lento- ja meriliikenteen käyttöön** ja koska haluamme tukea CO2-neutraalien polttoaineiden kehittämistä ja käyttöä, Suomi on neuvottelutilanne huomioon ottaen viime kädessä valmis hyväksymään vain sähköpolttoaineet kattavan määritelmäehdotuksen.



Mitä seuraavaksi?

- Komission asetusehdotusluonnosta valmistellaan komission moottoriajoneuvojen teknisessä komiteassa (TCMV), jonka seuraava kokous on 5.12.2023.
- Komissio ei ole ilmoittanut lopullisen ehdotuksen julkaisuajankohtaa.
- Asetusehdotus hyväksytään ns. valvonnan käsittävän sääntelymenettelyn mukaisesti. Siinä neuvosto ja parlamentti osallistuvat menettelyyn.
    - Komission ehdotusta käsitellään ensin TCMV:ssä, ja sen jälkeen ehdotus lähetetään neuvostolle ja parlamentille valvontaa varten. Ehdotuksen hyväksyminen edellyttää, ettei kumpikaan vastusta sitä.





Kiitos!

lvm.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ