

LiV kuuleminen Valtioneuvoston selvitys: CO2-neutraalit polttoaineet ajoneuvojen Euro 6 -tyyppihyväksynnässä

Mattias Hellström, yhteiskuntasuhdepäällikkö

23.11.2023

Teknologianeutraalius varmistettava

- Neste kannattaa CO2-neutraalin polttoaineen määrittelyä EU-tasolla osana henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvoasetuksesta saavutettua kokonaisratkaisua.

- CO2-neutraalin polttoaineen määritelmän tulisi kuitenkin olla teknologianeutraali ja sen tulisi sähköpolttoaineiden ohella kattaa myös muut elinkaarensa aikana vähäpäästöiset polttoaineet eli nestemäiset ja kaasumaiset uusiutuvat polttoaineet.

- **Kaikkia ratkaisuja tarvitaan.** Laaja teknologiavalikoima (teknologianeutraalius) on välttämätön liikenteessä tarvittavien päästövähennysten saavuttamiseksi.

Fossiilisista polttoaineista päästävä eroon

- Komissio vaatinee RFNBO-polttoaineilta elinkaaren aikana vähintään 100 prosentin kasvihuonekaasupäästövähennysten minimirajan saavuttamisen jo vuonna 2024.

- Henkilö- ja pakettiautojen raja-arvoasetuksessa asetetaan uusille henkilö- ja pakettiautoille nollapäästöraja vasta vuodesta 2035 alkaen.

- Alan etujärjestö E-fuel Alliancen mukaan komission ehdottamilla säännöillä 100 prosentin päästövähennyksen saavuttaminen ei ole sähköpolttoaineille teknisesti mahdollista.

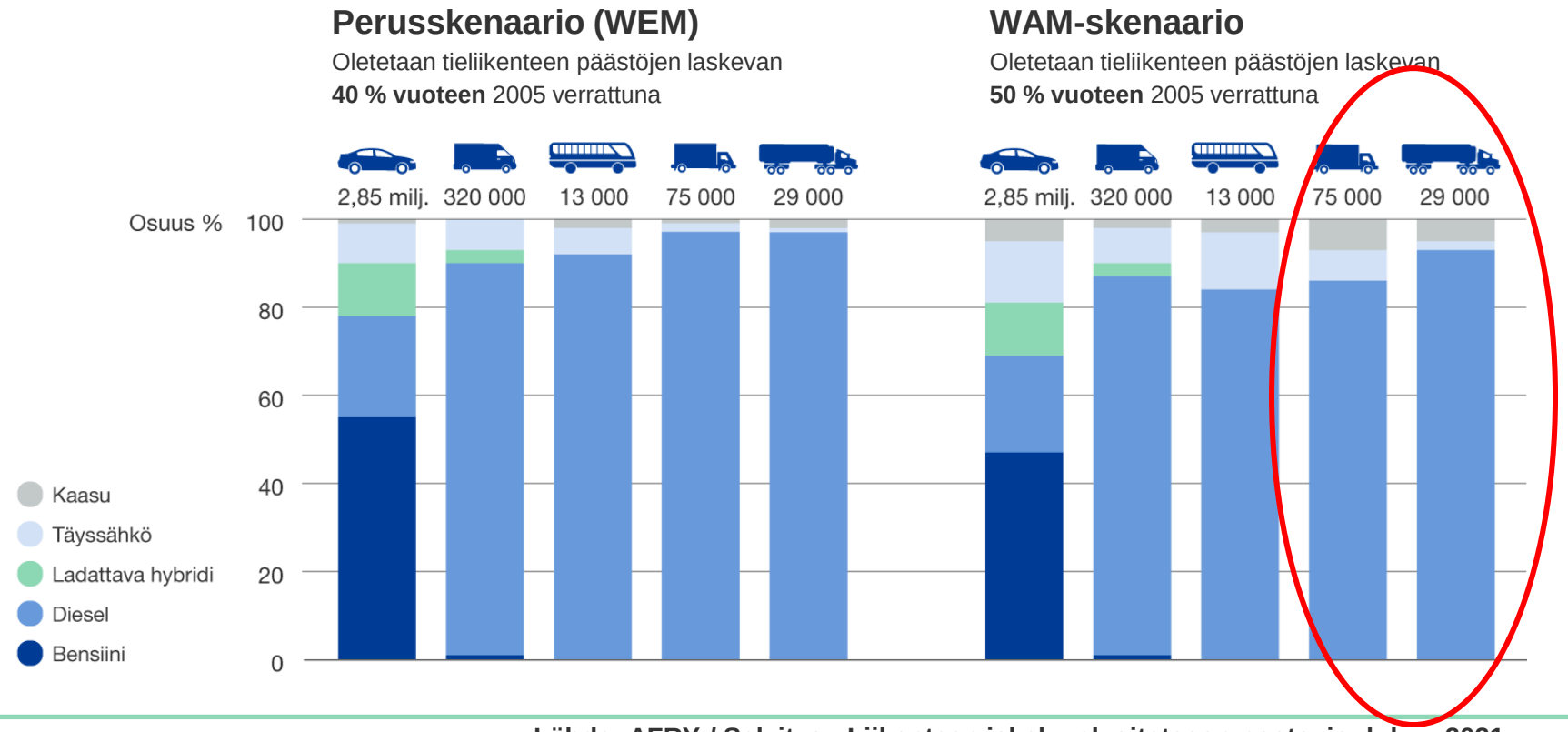
Kaikkia ratkaisuja tarvitaan

- Kaikki RED-direktiivin mukaiset kestävyyden ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiskriteerit täyttävät polttoaineet, pitäisi pystyä edistämään esim. henkilö- ja pakettiautojen (LDV CO2) ja raskaan kaluston (HDV CO2) CO2-raja-arvoasetuksen tavoitteita.

- Tästä on jo olemassa lainsäädännöllisiä ennakkotapauksia: RefuelEU Aviation, FuelEU Maritime ja EU:n taksonomia, viittaavat kaikki RED:iin biopolttoaineiden vaatimustenmukaisuuden suhteen.

- Samoin EU:n päästökauppajärjestelmä ja taakanjakoasetus tunnustavat kaikki REDin mukaiset biopolttoaineet ja laskevat ne nollapäästöiksi.

Suomen ajoneuvokanta ja käyttövoimat vuonna 2030



Lähde: AFRY / Selvitys - Liikenteen jakeluvelvoitetason nosto, joulukuu 2021

WEM = with existing measures
WAM = with additional measures