

AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

CO2-neutraalien polttoaineiden huomioiminen tyyppihyväksynnässä

Markus Markkanen
23.11.2023



Kannatamme CO2-neutraalien polttoaineiden edistämistä

AUTOTUOJAT JA -TEOLLISUUS

- CO2-neutraalien ja sähköpolttoaineiden käytön edistäminen ja hyväksyminen tulevissa ajoneuvoissa on kannatettavaa
- Muutos parantaa päästölainsäädännön teknologianeutraalia luonnetta – kannatamme ehdotettua Suomen kantaa asiaan
- Sähköpolttoaineiden käyttö mahdollistaa pienen määrän polttomoottoriautoja markkinassa vuoden 2035 jälkeen
- Tällä on tärkeä vaikutus myös huoltovarmuuteen Suomessa (esim. viranomaistehtävät ja puolustusvoimat) – vaihtoehtoisten teknologioiden saatavuus on tältä kannalta tärkeää
- Edistäminen tukee myös uusiutuvien polttoaineiden kehittämistä ja vetytaloutta Suomessa – investointien ja paremman saatavuuden avulla voidaan vähentää myös vanhemman autokannan päästöjä
- Polttoaineen tunnistaminen ajoneuvoissa on mahdollista erilaisin keinoin – ratkaisun suhteen on hyvä olla tekniikkaneutraali



Huomioita ehdotukseen

- Hanke on yhteinen useille eri teollisuudenaloille (esim. polttoainevalmistajat, jakeluasematoimijat ja autonvalmistajat)
- Kokonaisuuden kannalta parhaan ratkaisun kehittäminen vaatii tavanomaista pelkkää ajoneuvotekniikkaa koskevaa muutosta enemmän aikaa
- On tärkeää, että lainsäädäntöä kehitetään huolella ja sen voimaantuloaikatauluissa huomioidaan myös koko kentän teknologian kehittämiseen vaativa aika
- Edellytetty 100 % päästövähennys polttoaineille on erittäin kunnianhimoinen tavoite – Suomen ehdotetun kannan mukaisesti olisi kannattavaa hyväksyä myös muut vähäpäästöiset polttoaineet
- Kohtuullisemmalla (esimerkiksi 70 %) tavoitteella olisi mahdollista saavuttaa enemmän tuotantokapasiteettia ja hyvin merkittäviä päästövähenemiä