Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 23.11.2023

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: EU:n merellinen turvallisuusstrategia ja toimenpideohjelma

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan. SV pitää merellisen turvallisuuden lisäämiseen tähtääviä toimia myönteisinä ja tukee suomen kantaa. Toimiva ja kustannustehokas merilogistiikka on Suomen yhteiskunnan toimivuuden ja huoltovarmuuden kannalta elintärkeitä.

SV pitää tärkeänä varmistaa, että EU:n merellinen turvallisuusstrategia on päivitetty vastaamaan nykyistä turvallisuustilannetta ja että Suomen lähialueiden toimintaympäristöön kohdistuvia uhkia on otettu huomioon.

Itämeri on poikkeuksellisen vaativa merialue joka vaatii jäissäkulkevaa kalustoa ja pätevää miehistöä. Venäjän hyökkäyssodan ja siihen liittyvien sanktioiden seurauksena kuljetetaan öljyä Itämeren olosuhteisiin sopimattomilla aluksilla. Riskit öljyonnettomuudelle, ja sen mukaan meriliikenteen häiriöille, ovat huomattavasti kasvaneet. Toivomme että tehdään kaikki mikä on tehtävissä asian palauttamiseksi turvalliseen tilaan.

SV kannustaa sotilas ja siviilitoimijoiden välisen yhteistyön kehittämistä entisestään riskien ja uhkien hallitsemiseksi. Pidämme erityisen hyvänä strategista tavoitetta säännöllisten merellisten harjoitusten järjestämisestä, kriittisen merellisen infrastruktuurin sekä alusten valvomisesta ja suojaamisesta fyysisiltä ja kyberuhkilta.

Sv toteaa myös että Suomessa merellisten viranomaisten yhteistyö on erittäin hyvällä tasolla. Pidetään tärkeänä että jatkossakin merellistä tilannetietoutta ylläpidetään merialueiden valvontaan osallistuvien toimivaltaisten viranomaisten kesken METO-yhteistyön puitteissa.

Carolus Ramsay
Merenkulun johtava asiantuntija
Suomen Varustamot ry