LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND
Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Tämän esityksen sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa esityksen sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.


# Autokannan uudistumisen viiveet vaikeuttavat tavoitteiden saavuttamista

- **Vuonna 2023 ensirekisteröidyistä autoista**
  - lähes kaikki ovat liikenteessä vielä vuonna 2030,
  - noin 80 % vuonna 2035,
- **Liikenteen päästöt max. 4 Mt 2035 (perusennusteen mukaan KA+PA+vesi = 3 Mt + jo nyt rekisterissä olevat henkilöautot 1-1,5 Mt)**
- **2023-2030 rekisteröitäville autoille ei jää päästöjä grammaakaan**
- **→ jo nyt on selvää, että**
  - 1) henkilö- ja kuorma-autojen liikennesuorite ei saa kasvaa nykytasosta,
  - 2) muiden kuin täyssähköautojen myynti on saatava loppumaan heti,
  - 3) uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetta tulee korottaa nykylainsäädännön mukaisesta (34 %) vuoden 2030 tasosta.

LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND
Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Tämän esityksen sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa esityksen sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.


# Uusiutuvat polttoaineet - Liikenteen ilmastopolitiikan katastrofi

- **uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen alentaminen hallitusohjelman mukaisesti myös vuosina 2024–2027 on katastrofaalinen muutos, koska liikenteen päästöt kasvavat perusennusteeseen, eli nykyisen uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen tasojen mukaisiin päästöihin, verrattuna**
- **1,4 Mt vuonna 2024 ja**
- **yhteensä 4,1 Mt vuosina 2024–2027**

LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND
Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Tämän esityksen sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa esityksen sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.


# Autojen energiatehokkuus ja sähköistyminen – fokus kuorma-autoihin

- **keskimääräinen jakelukuorma-auto tuottaa noin 40 t ja ajoneuvoyhdistelmä yli 100 t CO2 vuodessa (henkilöauto 2-3 t)**
- **sähkön osuus bussien ensirekisteröinneistä nousi 10 %:sta 70 %:iin vuosina 2020–2022**
- **On oletettavaa, että kaupunkiliikenteessä käytettävien jakelukuorma-autojen osalta muutos tulee olemaan myös nopea (Myös EU:n tuleva raskaan kaluston raja-arvoasetuksen päivitys ohjaa vahvasti sähköistykseen)**
  - mutta ei välttämättä vaikuta merkittävästi Suomen päästöjen kannalta olennaisimpien raskaiden täysperävaunuyhdistelmien päästöihin
- **sähkökuorma-autojen hankintatuki on erittäin kustannustehokas päästövähennystoimenpide**
- **raskaan liikenteen latausverkosto puuttuu Suomesta täysin**

LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND
Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Tämän esityksen sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa esityksen sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.


# Liikennesuorite ja kulkumuotojakauma

- **COVID-19 -pandemian myötä suomalaisten liikkuminen näyttää muuttuneen pysyvästi**
- **Tietilaston mukaan kaikkien autojen liikennesuoritteet olivat vuonna 2022 edelleen yli 5 % pienemmät kuin vuonna 2019**
- **fossiilisten liikennepolttoaineiden verotuksen tulisi jatkuvasti nousta, mutta polttoaineveron alentamisen vuoksi liikenteen päästöt kasvavat vuonna 2024 noin 0,1 Mt**
- **joukkoliikennetukien poisto ja arvonlisäveron nosto uhkaavat nostaa paikallisjoukkoliikenteen lippujen hintoja 5–20 %**

LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND
Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Tämän esityksen sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa esityksen sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.


# Päästövähennystavoitteiden saavuttaminen

- **edellyttää samanaikaisesti sekä**
  - **liikennesuoritteen vähenemistä,**
  - **täyssähköautojen myynnin merkittävää kasvua kaikissa autoryhmissä että**
  - **uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen merkittävää kasvattamista**
- **Näitä kaikkia tulee edistää ennustettavasti ja määrätietoisesti pitkän aikavälin näkymän luomiseksi sekä kansalaisille että yrityksille.**
- **Hallitusohjelman kirjaukset ja talousarvion 2024 toimenpiteet antavat päinvastaisen signaalin ja vaarantavat merkittävästi liikenteen päästövähennysten keskipitkän aikavälin tavoitteiden saavuttamisen.**