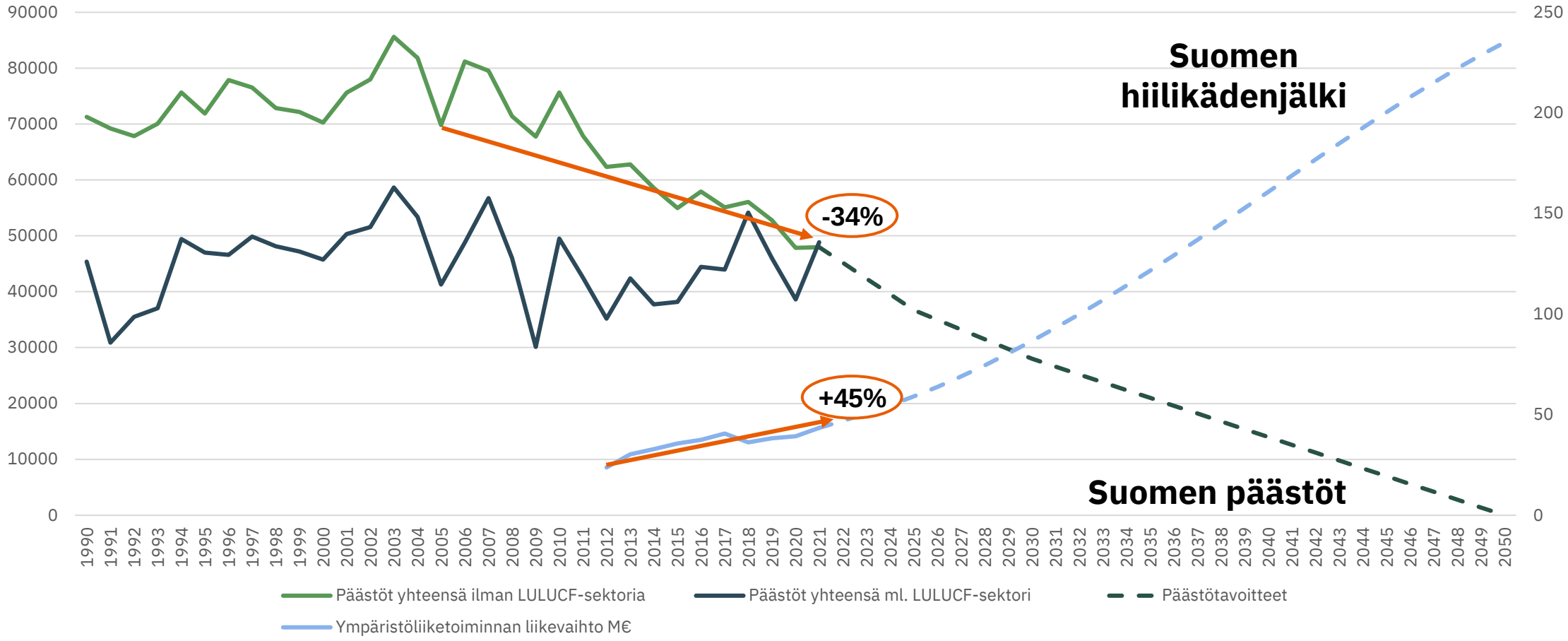


Janne Peljo
Johtava asiantuntija
7.11.2023

EK:n lausunto: Ilmastovuosikertomus 2023

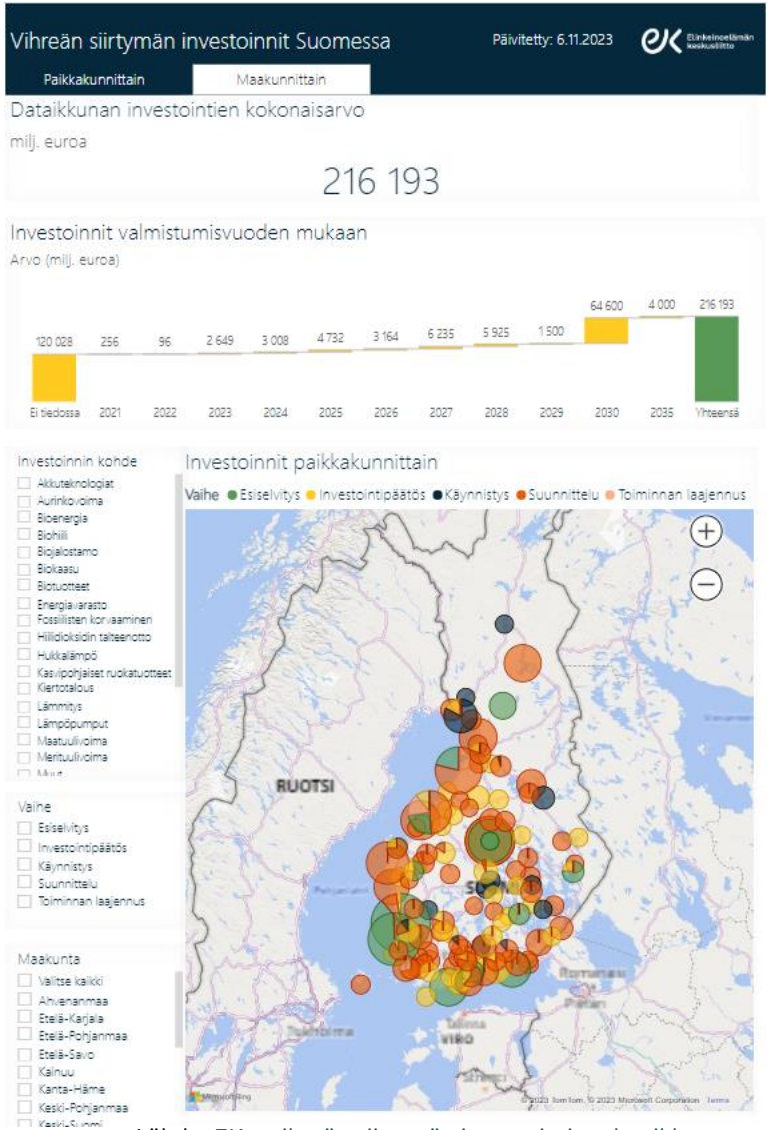
Elinkeinoelämän keskusliitto

Voittava strategia Suomelle: Hiilijalanjälki alas, hiilikädenjälki ylös



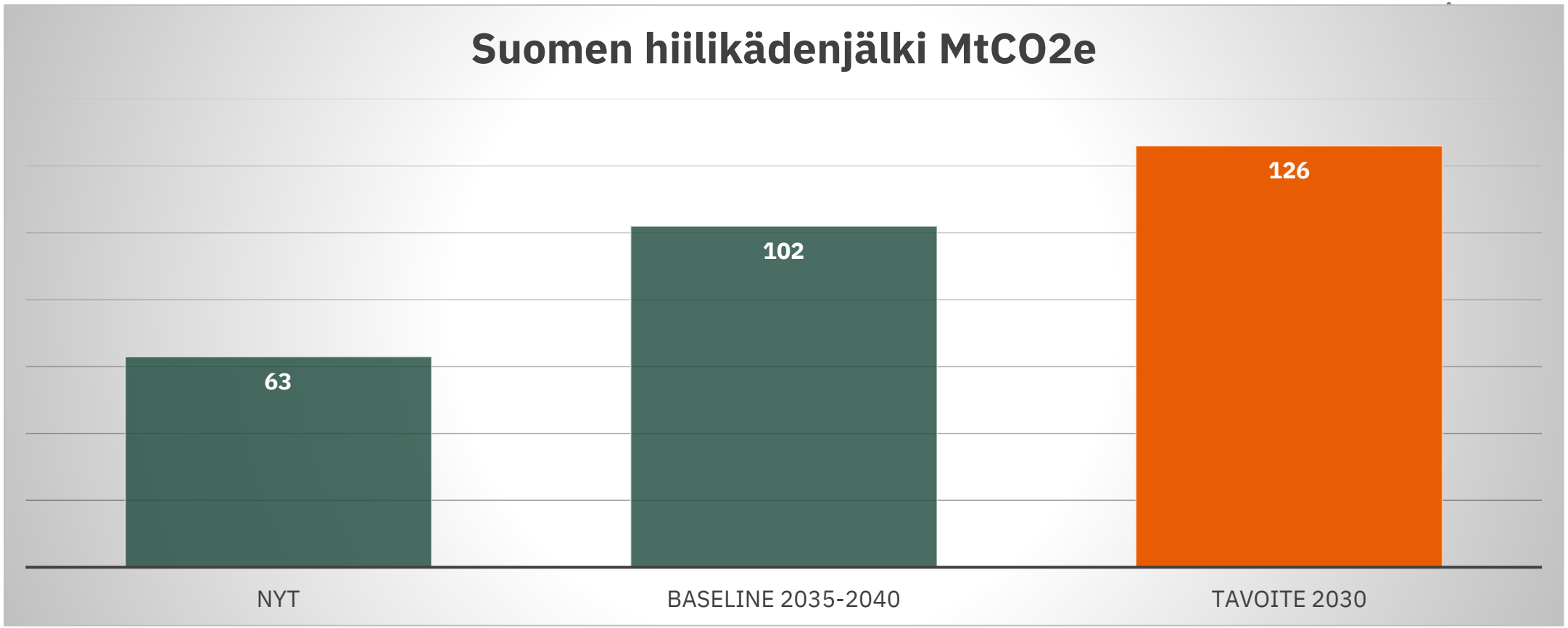
Suomessa vireillä yli 215mrd€ investoinnit

- Maatuulivoima ~ 95mrd€
- Merituulivoima ~74mrd€
- Siirtoverkot ~8mrd€
- Muut investoinnit ~ 40mrd€
  - Vety >13mrd€
  - Teräs >6mrd€
  - Akkuala ~6mrd€
  - Biojalostamot >5mrd€
  - Energiavarastot >2,7mrd€
  - Aurinkovoima ~2,5mrd€
  - Ydinvoima ~1mrd€
  - Lämmitys & hukkalämpö ~0,9mrd€
  - Tekstiilikuidut ~0,5mrd€
  - Kiertotalous ~0,5mrd€
  - Biokaasu > 0,35mrd
  - Bioenergia >0,25mrd€



Lähde: EK:n vihreän siirtymän investointien dataikkuna

Suomella on jo nyt mittava hiilikädenjälki - tavoitteeksi tuplaaminen tulevaisuudessa



Lähde: EK:n raportti Suomen hiilikädenjäljestä (2023)

Suomen päästövähennykset ovat polulla kohti tavoitteita – maankäyttösektori tuottaa haasteita. Liikenteen tavoitteiden saavuttamiseen on syytä löytää kustannustehokkaat keinot.

1. Ilmastovuosikertomus antaa hyvän vuosikatsauksen Suomen ilmastopolitiikan kehitykseen kokonaisuutena, mutta jää vaikutusten arvioinniltaan vajaaksi. Tätä on syytä kehittää vastaisuudessa.
2. Suomi on uralla kohti EU:n ilmastovelvoitteita ja hiilineutraaliutta 2035 - jos nielut toteutuvat kuten suunniteltu. Jos joustoja ei ole käytössä, täytyy taakanjakosektorilla tehdä suunniteltua enemmän.
3. Maankäyttösektorin nielun hupeneminen muodostaa haasteen Suomen ilmastopolitiikalle. Toimeen maankäyttösektorin tavoitellun nettonielutason varmistamiseksi on tartuttava viivytyksettä.
4. EK on sitoutunut tavoittelemaan liikenteen päästöjen puolittamista 2030 fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteiden mukaisesti.
5. Suomen hiilikädenjäljen tulee ottaa osaksi ilmastopolitiikan suunnittelua ja seurantaa, myös ilmastovuosikertomuksissa.

Elinkeinoelämän keskusliitto