MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ
c/o Linja-autoliitto, Töölönkatu 4, 00100 Helsinki – www.molike.fi – puh 0400 606 750 – sähköposti mika.makila@linja-autoliitto.fi

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: K 17/2023 vp Ilmastovuosikertomus 2023

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry lausuu Ilmastovuosikertomuksesta 2023 seuraava

Ilmastopolitiikka vaikuttaa liikenteen alalla yhtenä keskeisenä osana taakanjakosektoria ja jatkossa enenevässä määrin päästökaupan kautta. Ilmastopolitiikka vaikuttaa suoraan myös toimialalainsäädännön sisällön kautta, kuten monelta osin ilmastopolitiikan tavoitteita toteuttavana yksityiskohtaisena sääntelynä. Yksittäisistä sääntelykokonaisuuksista esimerkkeinä ovat mitta- ja massadirektiivi, ajoneuvojen CO2-päästövaatimukset ja julkisia hankintoja koskevat ilmastoperusteiset vaatimukset. Liikenteen veroilla ja maksuilla on aivan keskeinen rooli osana sekä liikenne- että ilmastopolitiikkaa.

Tieliikenteen päästökehitys on aleneva. Olemme eri järjestöissä osaltamme olleet laatimassa Liikenne- ja kuljetusalan vähäpäästöisen liikenteen tiekarttaa, joka julkistettiin vuonna 2022. Liikenteen alalla on siten näkymä siitä, miten päästövähennystavoitteita voidaan kohtuullisin kustannuksin toteuttaa ja siten edetä kohti päästövähennystavoitteita.

Ilmastovuosikertomukseen nähden haluaisimme kuitenkin korostaa Suomen kilpailukyvyn merkitystä, erityisesti päästövähennystavoitteiden kustannusvaikutusten ja kansallisten erityispiirteiden osalta. Osana tätä arviointia on otettava huomioon yritys- ja yksilötason vaikutukset, joissa on odotettavissa myös myönteistä muutoksia. Teknologinen kehitys on osaltaan tukemassa ja myös mahdollistamassa uutta liiketoimintaa, mutta samalla on turvattava logistiikkasektorin kustannuskilpailukyky ja kaikkien mahdollisuus kohtuuhintaiseen ja tasa-arvoiseen liikkumiseen tieliikenteessä.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n puolesta asiamiehenä

Mika Mäkilä