

K 17/2023 vp
Ilmastovuosikertomus 2023

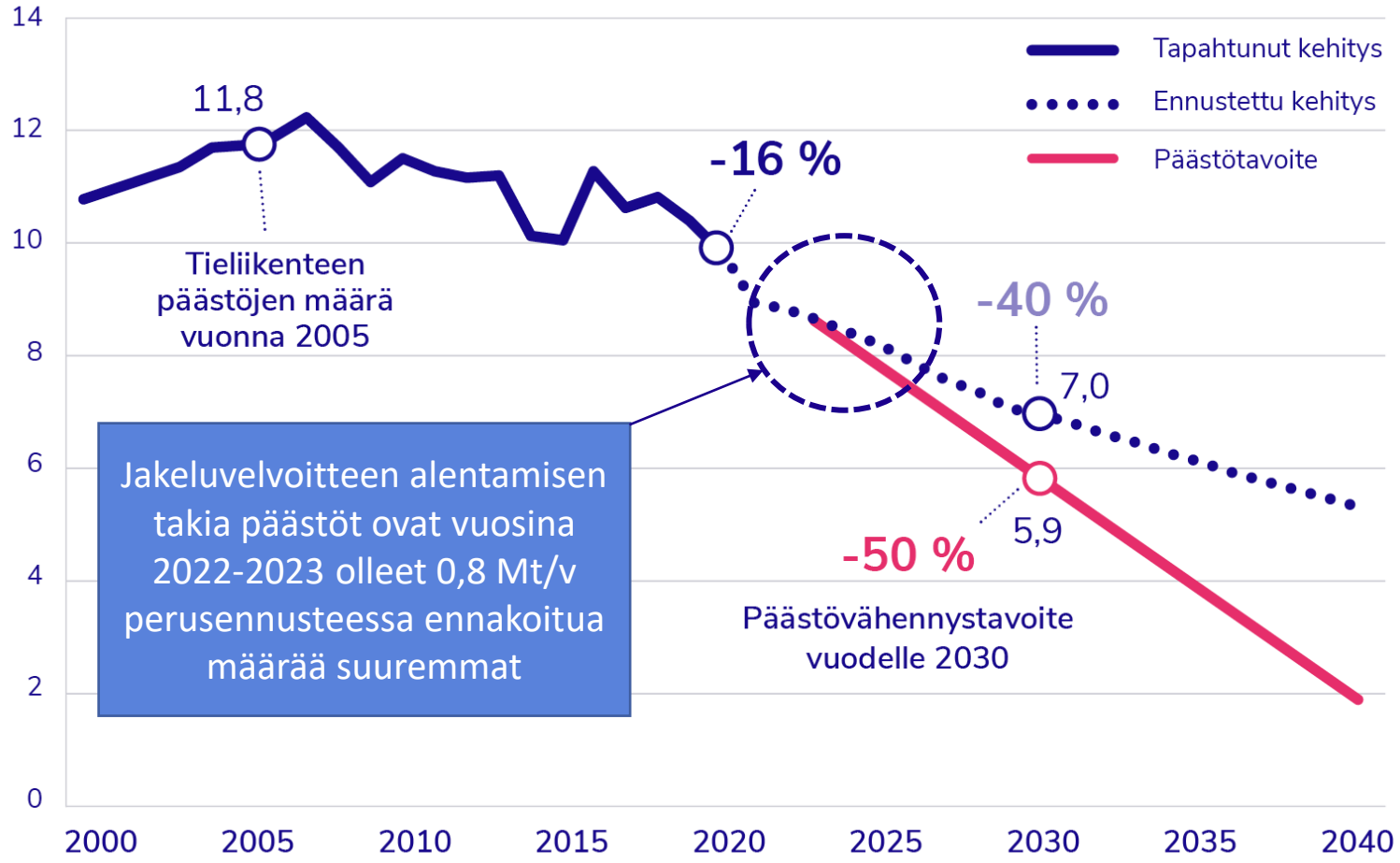
24.11.2023
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MOLIKE

Autoalan Keskusliitto ry
Autoliitto ry
Autotuojat ja -teollisuus ry
Linja-autoliitto ry
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Suomen Taksiliitto ry

Tieliikenteen päästökehitys ja päästövähennystavoitteet

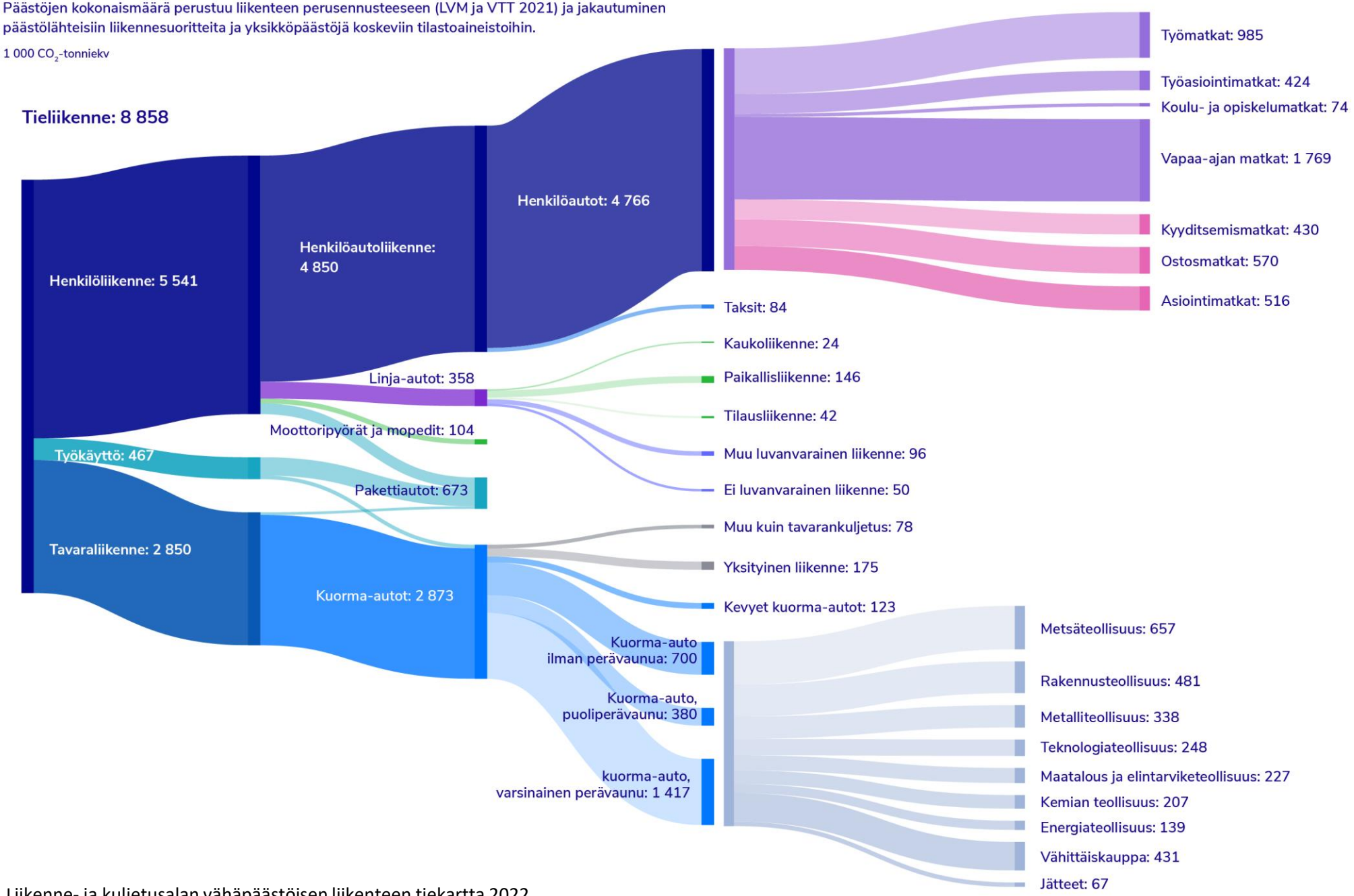
Tieliikenteen päästökehitys ja päästövähennystavoitteet

milj. CO_2-tonniekv



- päästötavoitteiden mukaisesti tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen määrä saisi olla vuonna 2030 enintään 5,9 miljoonaa tonnia
- nykykehityksen perusteella tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen määrä olisi vuonna 2030 noin 7,0 milj. tonnia, joten päästöjen vähentäminen edellyttää lisätoimia tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi noin 1,1 milj. tonnin verran
- päästöjä kehitystä kuvaava ennuste sisältää jo monia tällä vuosikymmenellä toteutettavia päästöjä vähentäviä toimia - muun muassa kasvava biojakeluvelvoite (->30 %) ja uuden vähäpäästöisemmän ajoneuvotekniikan yleistyminen
- vuosien 2022-23 päästöt ovat noin 0,8 milj. tonnia perusennustetta suuremmat jakeluvelvoitteen alenemisen takia – hallitusohjelman mukainen jakeluvelvoitteen alentaminen lisää liikenteen päästöjä myös tulevina vuosina

Tieliikenteen päästöjen jakautuminen eri päästölähteisiin, arvio vuoden 2022 päästöistä.
Päästöjen kokonaismäärä perustuu liikenteen perusennusteeseen (LVM ja VTT 2021) ja jakautuminen päästölähteisiin liikennesuoritteita ja yksikköpäästöjä koskeviin tilastoaineistoihin.
1 000 CO_2-tonniekv



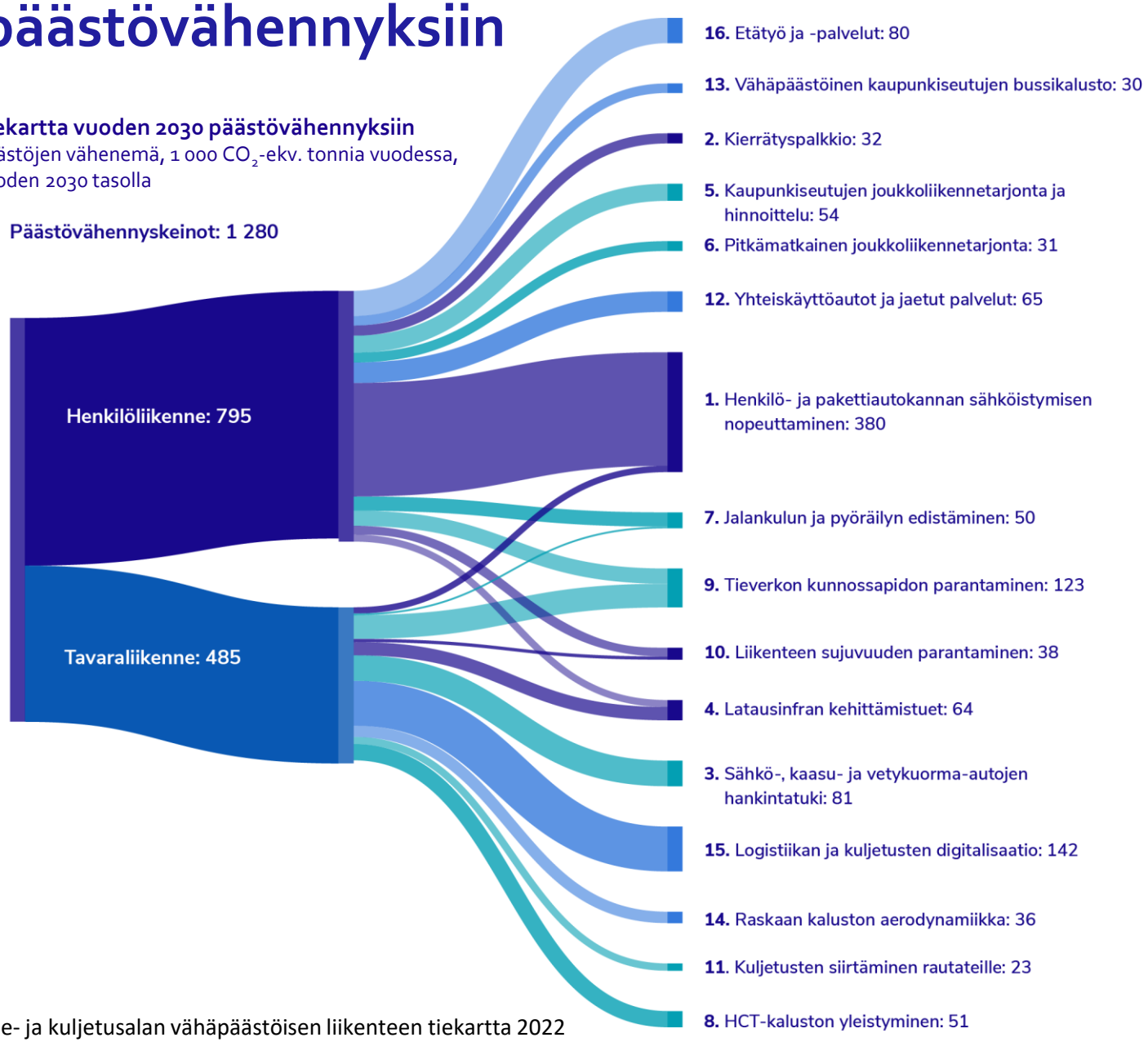
- liikenteen luonne johdettuna kysyntänä korostuu - liikenne syntyy kansalaisten, elinkeinoelämän ja yhteiskunnan tarpeista
- henkilöautoliikenteen päästöistä noin puolet on pitkistä seutujen välisistä matkoista
- suurin osa ajokilometreistä ja samalla myös päästöistä syntyy pitkistä vapaa-ajan matkoista ja henkilöautolla tehdyistä työmatkoista
- kuorma-autoliikenteessä suurin osa tieliikenteen kuljetussuoritteesta syntyy kokonais-painoltaan yli 6o tonnin kalustoluokassa
- suurimpina toimialoina tiekuljetusten päästölähteissä erottuvat metsä-, rakennus- ja metalliteollisuus sekä vähittäiskauppa

Liikenne- ja kuljetusalan vähäpäästöisen liikenteen tiekartta 2022

Liikenne- ja kuljetusalan tiekartta vuoden 2030 päästövähennyksiin

Tiekartta vuoden 2030 päästövähennyksiin
päästöjen vähenemä, 1 000 CO_2-ekv. tonnia vuodessa, vuoden 2030 tasolla

Päästövähennyskeinot: 1 280



Liikenne- ja kuljetusalan vähäpäästöisen liikenteen tiekartta 2022

- henkilö- ja pakettiautokannan sähköistymistä voitaisiin nopeuttaa ns. kannusteveromallilla, joka yhdistää autokannan kiertoa nopeuttavat veromuutokset hankintakannusteisiin
- hankintatuet ja kierrätyspalkkiot tukevat osaltaan tavoitetta nopeuttamalla autokannan uusiutumista
- erilaisten kuljetusten digitalisaatioon liittyvät toimien, kuten kuljettajaa avustavien järjestelmien ja kuljetusten suunnittelun toimenpiteiden, merkitys on suuri
- tiekuljetusten päästöjen vähentämisessä avaintoimenpiteitä ovat myös HCT-kaluston yleistyminen ja HCT-kalustolle soveltuvan liikenneverkon laajeneminen
- liikennejärjestelmän toimenpiteet liittyvät ensisijaisesti liikennepalvelujen kehittämiseen, erityisesti joukkoliikennepalveluihin
- tärkeäksi toimenpiteeksi nousee myös päätieverkon kunnossapidon parantaminen, joka vähentää merkittävästi erityisesti raskaan kaluston päästöjä
- teknologiakehityksessä suuri potentiaali liittyy myös erilaisiin fyysistä liikkumista korvaaviin etätoimintoihin, jotka vähentävät liikennesuoritetta



Kiitokset!

Moottoriliikenteen keskusjärjestö

- Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry, puheenjohtaja Martti Korhonen, korhonenmara@gmail.com, puhelin 0400 154 300
- Autoalan Keskusliitto ry, toimitusjohtaja Tero Lausala, tero.lausala@akl.fi, puhelin 050 407 2623
- Autoliitto ry, toimitusjohtaja Pasi Nieminen, pasi.nieminen@autoliitto.fi, puhelin 040 507 0100
- Autotuojat ja -teollisuus ry, toimitusjohtaja Tero Kallio, tero.kallio@autotuojat.fi, puhelin 040 729 4513
- Linja-autoliitto ry, toimitusjohtaja Mika Mäkilä, mika.makila@linja-autoliitto.fi, puhelin 0400 606 750
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry, toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi, pasi.perhoniemi@satl.fi, puhelin 044 523 9477
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, toimitusjohtaja Anssi Kujala, anssi.kujala@skal.fi, puhelin 0400 567 925
- Suomen Taksiliitto ry, toimitusjohtaja Timo Koskinen, timo.koskinen@taksiliitto.fi, puhelin 040 570 9070