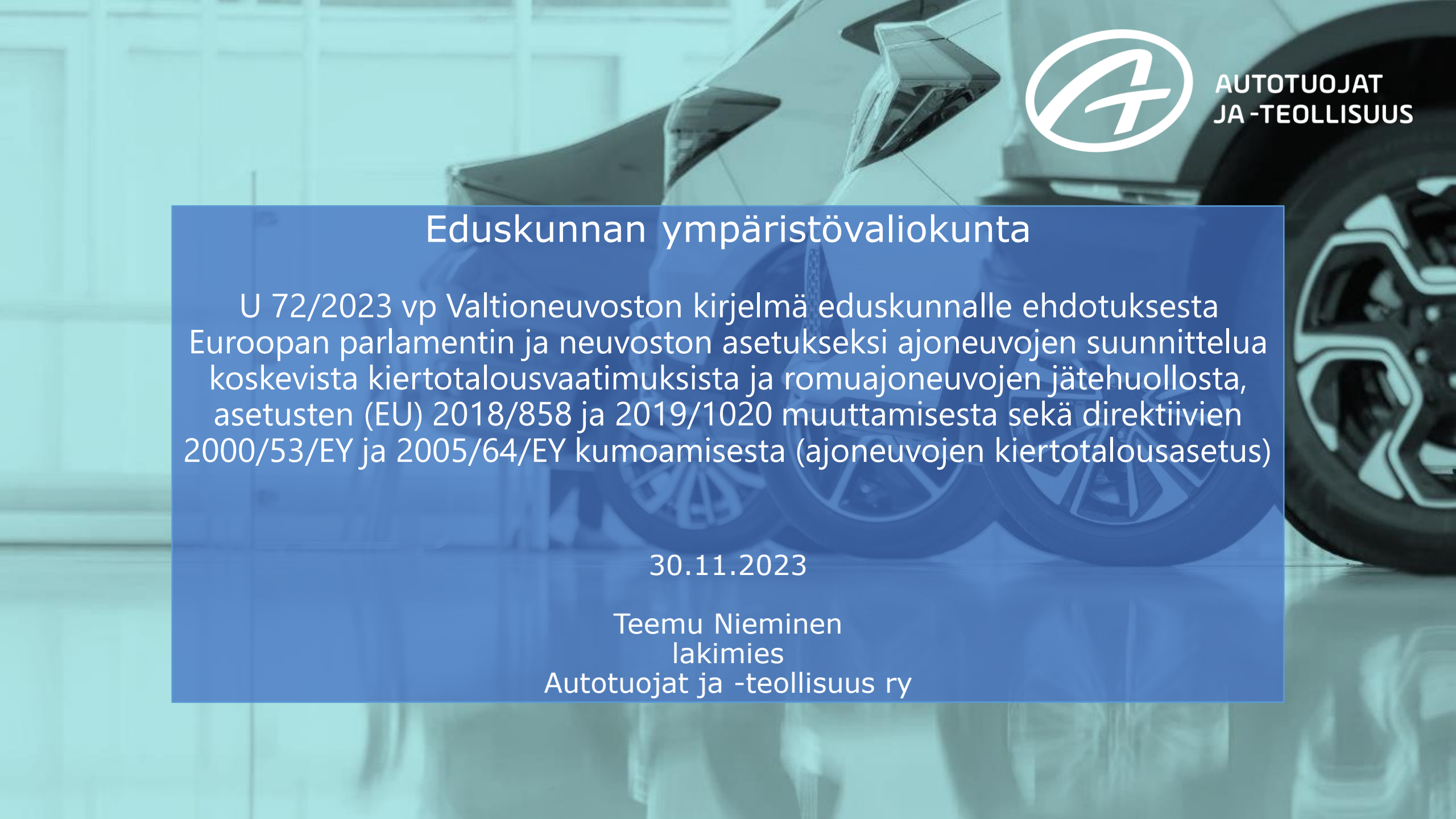

AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Eduskunnan ympäristövaliokunta

U 72/2023 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoamisesta (ajoneuvojen kiertotalousasetus)

30.11.2023

Teemu Nieminen
lakimies
Autotuojat ja -teollisuus ry



Päähuomiot lyhyesti

- Suomessa tuottajavastuujärjestelmä toimii hyvin
- Tuottajavastuun kohdentaminen: vastuussa ajoneuvon Suomessa markkinoille (uutena tai käytettynä) saattanut toimija (kuten nyt)
    - Tuottajaksi rekisteröityminen maahantuonnin edellytyksenä
- Laajentaminen uusiin ajoneuvoluokkiin kannatettavaa, mutta raskaille ajoneuvoille tarkoituksenmukaista vain osittain
- Lyijyakut: poikkeus tarpeen vielä pitkään - kierrätys on tehokasta ja korvaavia teknologioita ei näköpiirissä
- Kierrätysmuovin käyttö: ei rajoitettaisi ajoneuvotyypin perusteella
- Eri lähteistä tulevien materiaalien eriyttämien kierrätysprosessissa ei tarkoituksenmukaista, lisää tarpeettomasti kustannuksia
- Kierrätysjärjestelmän eheys ja ohivuodon torjunta tärkeää
    - Kaikki romuajoneuvot tulee kerätä viralliseen järjestelmään
    - Harmaan talouden ja ympäristörikollisuuden ehkäisy

    -> Toimivat kansalliset keinot ja tehokas valvonta
- Delegoitujen säädösten suuri määrä heikentää sääntelyn ennakoitavuutta

AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS