Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
29.11.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/633659/03.03.01/2023
Viite/Referens
E 49/2023 vp / asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto E-kirjeestä koskien EU:n 2040 ilmastotavoitteen asettamista koskevaa ennakkovaikuttamista

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston E-kirjeestä E 49/2023 vp *Valtioneuvoston selvitys: Ennakkovaikuttaminen: EU:n 2040 ilmastotavoitteen asettaminen*.

Euroopan komissio valmistelee EU:n ilmastolain mukaisesti ehdotusta EU:n vuoden 2040 ilmastotavoitteeksi. E-kirjeessä E 49/2023 vp on muodostettu Suomen ennakkovaikuttamislinjauksia komission tiedonantoon vaikuttamiseksi.

Suomi on ennakkovaikuttamiskannassaan nostanut esille sen tärkeyden, että komissio tarkastelisi ilmastotavoitteen ehdotusta valmistellessaan kattavasti eri sektoreiden päästövähennyspotentiaalia. Suomen näkemyksen mukaan EU:n 2040 ilmastotavoitteen tason tulee myös johdonmukaisesti ja uskottavasti tukea EU-tason ilmastoneutraaliuden saavuttamista vuoteen 2050 mennessä. Lisäksi tavoitteen tulee olla linjassa Pariisin sopimuksen ilmastotavoitteiden kanssa ja perustua parhaaseen käytettävissä olevaan tieteelliseen tietoon.

E-kirjeessä korostetaan Suomen näkemystä siitä, että johdonmukainen ja pitkäjänteinen EU:n ilmastopolitiikka luo pohjan tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittaville investoinneille ja teknologioiden kehittämiselle. Lisäksi sillä voidaan edistää EU:n kriisivarautumista ja resilienssiä.

Traficom yhtyy E-kirjeessä esitettyihin Suomen ennakkovaikuttamislinjauksiin ja pitää tärkeänä sitä, että vuoden 2040 ilmastotavoite pohjautuisi tieteeseen ja olisi linjassa EU:n 2050 tavoitteen kanssa.

Traficom haluaa korostaa, kuten Suomen kannanmuodostuksessa on todettu, että päästökauppa on yksi keskeinen EU:n ilmastopolitiikan työkalu. Päästökauppa mahdollistaa EU:n laajuisen toimivaan markkinaan perustuvan päästöjen hinnoittelun. Päästökauppadirektiivin uudistuksen (EU) 2023/959 myötä päästökauppa tulee koskemaan lentoliikenteen lisäksi myös merenkulkua ja tieliikennettä.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Ilme Jarno
Verkostojohtaja

Auvinen Heidi
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.11.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.