

Liikenne- ja viestintävirasto

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 291/2022 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 24.1.2023

Emma Thomasén
Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto

Virasto on osallistunut esityksen valmisteluun. Virasto kannattaa esitystä ja sen tavoitteita.

- Esityksessä on monia tärkeitä sisällöllisiä korjauksia ja päivityksiä.
  - Ajoneuvolain koko 5 ja 6 lukujen uudelleentarkastelulla tarkennettaisiin ja ajantasaistettaisiin sääntelyä merkittävästi.
    - Ehdotetuista muutoksista hyötyvät kansalaiset, katsastusala sekä toimivaltaiset viranomaiset.
  - Lisäksi esitys sisältää monta pienempää korjausta ja muutosta, jotka ovat niin ikään merkityksellisiä viraston toiminnan kannalta.
- Esitys sisältää myös velvoittavan EU-lainsäädännön mukaisia muutosehdotuksia.
  - Ajonaikaisten kulutustietojen keruu tulee aloittaa toukokuussa 2023.
  - Sähköistä vaatimustenmukaisuustodistusta koskevat ehdotukset puolestaan mahdollistavat myös varautumisen tulevan sääntelyn voimaantuloon jo ennalta.

Virasto valmistautuu osaltaan lain toimeenpanoon:

- Ehdotetun uudentyylisen konversiosääntelyn osalta virasto käynnistänyt määräyshankkeen, jossa pyritään arvioimaan ja toteuttamaan keinoja, joiden katsotaan tukevan ehdotetun uuden lainsäädännön tavoitteita etanolikonversioiden tukemiseksi.
  - Lisäksi usean viraston muun vireillä olevan määräyshankkeen sisältö on osin riippuvainen sekä lainsäädännön voimaantulon aikataulusta että lopullisesta sanamuodosta.
- Päästömanipulaatiolaitteiden myynnin ja asentamisen kielto kirjattaisiin lakiin. Kiellon valvonta kuuluisi Liikenne- ja viestintäviraston tieliikenteen markkinavalvonnan tehtäviin.
  - Lain vaikuttavuus on osaltaan riippuvainen tehtäviin osoitettavissa olevista henkilöstöresursseista. Tehtäviin ei ole osoitettu lisärahoitusta.
- Virasto pitää myönteisinä esitykseen sisältyviä automaatiosääntelyn kehittämiseen tähtääviä ja lain tulkinnanvaraisuutta jatkossa vähentäviä ehdotuksia.
  - Myös kevyiden automaattisten tavarankuljetinten markkinavalvonta kuuluisi jatkossa tieliikenteen markkinavalvonnan tehtäviin.
- Osa ehdotuksista edellyttää lisäksi järjestelmämuutoksia, joiden valmistelu on aloitettu virastossa.

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos

Liikenne- ja viestintävirasto

Emma Thomasén

Lakimies, Autoilijan palvelut

Emma.thomasen@traficom.fi

Puh. 029 534 5241