

Täydentävä vastine saatuihin asiantuntijalausuntoihin

HE laeiksi ilmailulain ja liikenteen palveluista annetun lain 127 ja 128 §:n muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta
10.1.2023

Hallitussihteeri
Iida Huhtanen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Täydentävän vastineen sisältö:

- PLM:n ja ILMAVE:n lausunnot
  - Ilmatilan esteetön käyttö ja ALVA-laki
  - Lentopaikan käytön kieltäminen ja sulkeminen

- SM:n lausunto
  - Rajavartiolaitoksen kuuleminen lentoestelupaprosessissa tuulivoimaloiden osalta



PLM:n ja ILMAVE:n lausunto 1/2

- Ilmatilan esteetön käyttö ja ALVA-laki
  - HE:ssa katsottiin, että lisäykset ALVA-lakiin eivät ole tarpeellisia, koska U-spacessa lähtökohtaisesti aina mahdollisuus luoda dynaamisia ilmatilarajoituksia
  - LVM katsoo, että ALVA-lakiin voidaan tehdä ehdotetut lisäykset USSP:n velvollisuuksista ilmatilan esteettömän käytön turvaamiseksi
  - Ehdotetut lisäykset eivät ole ole ristiriidassa U-space-sääntelyn kanssa → LVM kannattaa ehdotettuja muutoksia PLM:n muotoilun mukaisina



Aluevalvontalaki (755/2000)

24 c §

Valtion ilma-aluksen ja merialueella tapahtuvan aluevalvontatehtävän turvaaminen

Ilmaliikennepalvelun tarjoajan ja ilmatilan hallintayksikön **sekä ilmailulaissa tarkoitetun U-space -palveluntarjoajan** on turvattava aluevalvontaviranomaisen pyynnöstä ilmatilan esteetön käyttö aluevalvontatehtävää suorittavalle valtionilma-alukselle.

---

34 a §

Voimakeinojen käytön turvaaminen ilmatilassa ja merialueella

Sen lisäksi, mitä ilmailulaissa säädetään ilmatilan käytöstä, ilmaliikennepalvelun tarjoajan ja ilmatilan hallintayksikön **sekä U-space -palveluntarjoajan** on rajoitettava ilmatilan käyttöä aluevalvontaviranomaisen pyynnöstä tämän lain 31–33 §:ssä säädettyjen voimakeinojen käytön turvaamiseksi ja 34 §:ssä säädetyn vihamielisen toiminnan torjumiseksi sekä tässä tarkoituksessa varattava ilmatilan esteetön käyttö valtionilma-aluksille.



PLM:n ja ILMAVE:n lausunto 2/2

- Lentopaikan käytön kieltäminen ja sulkeminen
  - LVM:n käsityksen mukaan ehdotus koostuu kolmesta elementistä

1) Mikä taho kieltää lentopaikan käytön / sulkee lentopaikan?

- Koska sotilastoimijat pitävät lisäystä tarpeellisena, LVM kannattaa sitä, että myös lentopaikan pitäjät voivat kieltää lentopaikan käytön lyhyeksi ajaksi, tiettyjen laissa lueteltavien viranomaisten esityksestä
- Olennaista, että toimivalta myös Traficomilla

2) Minkä tahon esityksestä lentopaikan käyttö kielletään / lentopaikka suljetaan?

- LVM ehdottaa, että lentopaikan pitäjä voisi kieltää lentopaikan käytön vain laissa lueteltavien viranomaisten esityksestä
- Traficomilla itsenäinen toimivalta; voisi kieltää myös omasta aloitteestaan

3) Voidaanko lentopaikka sulkea fyysisillä esteillä?

- LVM voi hyväksyä ehdotuksen, että lentopaikka voidaan sulkea fyysisillä esteillä
- Lentopaikalle asetettava este aiheuttaa aina potentiaalista vaaraa
  - Reunaehdot: sotilasviranomaisen toimesta, maanpuolustuksellisista syistä, siviili-ilmailun turvallisuus huomioiden



Ilmailulaki (864/2014)

88 §

Lentopaikan käytön kieltäminen ja rajoittaminen

Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää lentopaikan käytön tai rajoittaa sitä aluevalvonnan, rajaturvallisuuden, maanpuolustuksen, poliisitoiminnan, pelastustehtävien tai yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämiseksi välttämättömästä syystä enintään neljän viikon ajaksi.

Lentopaikan pitäjä voi pelastus-, poliisi- tai sotilasviranomaisen, Rajavartiolaitoksen, Tullin, lento- tai meripelastuskeskuksen, Säteilyturvakeskuksen, turvallisuustutkintaviranomaisen taikka ilmailuviranomaisen esityksestä kieltää lentopaikan käytön tai rajoittaa sitä aluevalvonnan, rajaturvallisuuden, maanpuolustuksen, poliisitoiminnan, pelastustehtävien tai yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämiseksi välttämättömästä syystä enintään seitsemän vuorokauden ajaksi. Lentopaikan pitäjän on viipymättä ilmoitettava kiellosta Liikenne- ja viestintävirastolle.

Sotilasviranomainen voi asettaa lentopaikalle, jonka käyttö on maanpuolustuksellisista syistä kielletty, fyysisen esteen. Tällaista estettä asetettaessa on huomioitava siviili-ilmailun turvallisuus.



SM:n lausunto

- Rajavartiolaitoksen kuuleminen lentoestelupaprosessissa merialueelle sijoitettavien tuulivoimaloiden osalta
  - HE:ssa päädyttiin ratkaisuun, että kuultavia tahoja ei luetella, vaan Liikenne- ja viestintävirasto harkitsee tapauskohtaisesti
  - Ei pidetä tarkoituksenmukaisena luetella kaikkia mahdollisia kuultavia tahoja; toisaalta ei myöskään sitä, että mainittaisiin vain yksi taho
  - LVM voi kuitenkin hyväksyä lisäyksen Rajavartiolaitoksen kuulemisesta, jos LiV katsoo sen tarkoituksenmukaiseksi
  - LVM ehdottaa, että jos lisäys tehdään, luetteloon lisätään myös maininta muista viranomaisista, joiden toimintaan haetulla esteellä voisi olla vaikutusta
  - On mahdollista, että jatkossa muutkin viranomaiset toivovat tulevansa erikseen mainituiksi säännöksessä



Ilmailulaki (864/2014)

158 a §

Lentoesteluvan myöntäminen

Liikenne- ja viestintävirasto myöntää hakemuksesta 158 §:n 2 momentissa tarkoitetun lentoesteluvan. Lupaa voi hakea laitteen, rakennuksen, rakennelman tai merkin omistaja, haltija tai ylläpitäjä. Liikenne- ja viestintäviraston on ennen luvan myöntämistä selvitettävä lentoesteen vaikutukset lentoliikenteen sujuvuudelle ja lentopaikan pitäjälle. Liikenne- ja viestintäviraston on selvityksen tueksi pyydettävä lausunto ilmaliikennepalveluntarjoajilta, lentopaikan pitäjiltä, lentomenetelmien suunnittelijoilta, **niiltä viranomaisilta, joiden toimintaan haetulla esteellä voisi olla vaikutusta ja** muilta asianosaisilta. **Merialueelle sijoitettavan tuulivoimalan osalta lausuntoa on pyydettävä Rajavartiolaitokselta.**





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

Iida Huhtanen
0295 342 613

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ