Ahti Fagerblom 17.1.2023

Eduskunta
Ympäristövaliokunta
ymv@eduskunta.fi

Ympäristövaliokunta, asiantuntijakuuleminen 17.1.2023

Asia: VNS 4/2022 vp Valtioneuvoston selonteko Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma Kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa 2035

Pyydettynä lausuntona ilmasto- ja energiapolitiikkaa koskevista selonteoista Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

- Selontekojen tulisi pyrkiä edistämään metsäteollisuuden investointiedellytyksiä, sillä investoinnit tuovat Suomelle useita ilmasto- ja taloushyötyjä: fossiiliset päästöt tehtailla vähenevät, puusta valmistetut tuotteet varastoivat hiilidioksidia ja korvaavat runsaasti fossiilisia päästöjä aiheuttavia tuotteita sekä tuovat Suomen kansantalouteen merkittävästi vientituloja

- Selonteoissa tulisi korostaa huoltovarmuusnäkökulmaa (raaka-aineiden ja energialähteiden saanti) entistäkin enemmän, jotta esimerkiksi metsäteollisuuden jalostukseen tarvitseman puun saanti ja tuotteiden valmistus voidaan varmistaa

- Selontekojen on kannustettava aktiiviseen ja kestävään metsätalouteen, jotta metsämme pysyvät terveinä ja hyvässä kasvukunnossa

- Selontekojen myötä ei pidä nostaa kotimaisen vientiteollisuuden kuljetus- tai muita kustannuksia, jotta maailmanlaajuisesti vertaillen ilmastomyönteinen teollisuutemme pärjäisi kansainvälisessä kilpailussa

KAISU - Metsäteollisuuden kuljetus- ja puunkorjuukustannuksia ei pidä nostaa

Suomen pitkät etäisyydet markkinoille ja riippuvuus merikuljetuksista sekä talvimerenkulusta asettavat kotimaisen vientiteollisuuden muita maita alttiimmaksi päästöohjauksesta seuraaville kustannusnousuille. Globaaleilla markkinoilla kilpaileva vientiteollisuus ei pysty viemään kuljetusten kustannustennousua hintoihin.

Logistiselta takamatkalta markkinoille lähtevässä Suomessa on jo nyt yksi Euroopan kireimmistä dieselverotasoista. Viennin kilpailukyvystä on tarvittaessa huolehdittava kansallisin keinoin. KAISU-suunnitelma ei kuitenkaan huomioi Fit for 55 -paketin viennin

kilpailukykyä heikentävää vaikutusta. Päinvastoin suunnitelmassa pohditaan kansallisia lisäkustannuksia aiheuttavia toimia EU-säätelystä valuvien lisäkustannusten rinnalle.

Selonteossa kaavailtu kansallinen tieliikenteen päästökauppajärjestelmä kasvattaisi Suomen logistista takamatkaa muihin maihin nähden. Metsäteollisuus ei kannata kuljetuskustannuksia nostavia toimia. Suomen tulisi vakavasti etsiä keinoja tavaraliikenteen kuljetuskustannusten alentamiseksi.

Teollisuuden kuljetuskustannusten nostamista on ylipäätään vaikea pitää ilmastotoimena. Tiekuljetusten rooli on metsäteollisuuden kuljetuksissa keskeinen eikä laajamittainen siirtyminen muihin kuljetusmuotoihin ole mahdollista. Sen sijaan Suomen kansainvälisesti tarkasteltuna vähäpäästöinen tuotanto kärsisi, mikä aiheuttaa hiili- ja investointivuodon uhkaa.

Hyväkuntoiset väylät mahdollistavat myös suuremman ajoneuvokaluston kehittämisen, joka on merkittävä keino liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Väyläviraston selvityksen (2019) mukaan päällysteiden epätasaisuus voi nostaa polttoaineen kulutusta 10 prosenttia. Teiden kunnon parantaminen vähentää liikenteen päästöjä peräti 5 prosenttia. Raskaan liikenteen osalta luku on vieläkin suurempi.

Selonteossa olisi syytä esittää pysyvää vuotuista 300 miljoonan euron lisärahoitusta perusväylänpitoon ja sen suuntaamista myös alempiasteisille väylille ja yksityisteille. Rahoituksen kohdentamisessa oleellista on teollisuuden ja viranomaisten välinen vuoropuhelu.

Metsäteollisuus ry

Paula Lehtomäki
toimitusjohtaja