

HE 290/2022 vp - vastine valiokunnalle annetuista kirjallisista asiantuntijalausunnoista

Liikenne- ja viestintävaliokunta
10.1.2023

Eeva Ovaska

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Smart TEN-T – soveltamisala

- Lausunnot lain soveltamisalan osalta pääosin myönteisiä. Tunnistetaan, että lain alaan kuuluvat suuret hankkeet ovat harvinaisia.
- Satamaliitto ehdottaa soveltamisalan laajentamista koskemaan myös kaikkia telemaattisia sovelluksia, uusia teknologioita ja innovointia koskevia hankkeita.

➢ Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, ettei lausunnoista aiheudu muutostarpeita lakiehdotukseen.

- Direktiivin mukaan yksinomaan telemaattisia sovelluksia, uusia teknologioita ja innovointia koskevat hankkeet eivät kuulu soveltamisalaan, mutta jäsenvaltiot voivat päättää laajentaa soveltamisalaa. Laajennus mahdollinen vain muihin TEN-T-verkon hankkeisiin. Direktiivin mukaan hankkeiden tulee koskea infran rakentamista, mukauttamista tai muuttamista ja niiden toteuttamista tietyllä maantieteellisellä alueella koskevia menettelyitä.
- Määräaikasääntely poikkeuksellista Suomen oikeusjärjestyksessä. 4 vuoden kokonaiskäsittelyaika saavutetaan useimmiten nykyisinkin.
- Ehdotetun laajennuksen hyödyt, vaikutukset viranomaisten tehtäviin ja resursseihin, lain alaan tulevien hankkeiden määrään ja muiden lupa-asioiden käsittelyyn viranomaisissa epäselvät.
- Liikenteen ja logistiikan digitalisaatioratkaisuja kehitetään hallinnonalalla laajassa sidosryhmäyhteistyössä ja mm. Fintrafficin liikenteen dataekosysteemissä. Liikenteen digitalisaatio on myös osa Suomen digikompassia.

Smart TEN-T – menettely ja viranomaiset

- Menettelyiden sujuvoittamiseen TEN-T-verkon hankkeissa ja määräaikasääntelyyn suhtaudutaan positiivisesti.
- Myös muiden kuin soveltamisalaan kuuluvien hankkeiden joustava ja nopea eteneminen nostetaan esiin.
- Menettelyn vaikutuksia pidetään myönteisinä mm. parantuvan viranomaisyhteistyön kautta, vaikka vaikutukset olisivat rajalliset soveltamisala huomioiden.
- Kuntaliitto pitää peruslähtökohtia kannatettavina, mutta nostaa esiin määräaikasääntelyn riskejä kuntien tehtävien näkökulmasta.
- Nimetyn viranomaisten tehtävien osoittamista Traficomille kannatetaan. Riittävien viranomaisresurssien varmistamista korostetaan.

➢ <u>Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, ettei lausunnoista aiheudu muutostarpeita lakiehdotukseen.</u>

  - Täytäntöönpanossa on pyritty mahdollisimman hyvin suomalaiseen järjestelmään sopivan ja kaikkien osapuolten kannalta mahdollisimman tehokkaan ratkaisun löytämiseen.

Maanteiden toiminnallinen luokitus

- Pääosin myönteinen suhtautuminen esitettyihin muutoksiin maanteiden toiminnallisen luokitukseen liittyvän päätöksenteon osalta. Lausunnot positiivisia myös maantieverkon toiminnallisen luokituksen päivityksestä yleisesti.
- Korostetaan valtion tieverkon muodostamaa kokonaisuutta, valtakunnallista yhtenäisyyttä, ennakoitavuutta ja eheän toiminnallisen kokonaisuuden säilyttämistä.
- Konkreettisten muutostarpeiden selvittämisen ja toteuttamisen osalta korostetaan erityisesti sidosryhmäyhteistyötä ja tuodaan esiin huomioitavia tekijöitä.

➢ <u>Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, ettei lausunnoista aiheudu sisällöllisiä muutostarpeita lakiehdotukseen.</u>

  - Korjaukset 104 §:n 2 momenttiin ja 99 §:n 2 momenttiin.

Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ