Asiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle
KISS2030
Suomen ympäristökeskus

Tulva- ja kuivuusriskien hallinta



Kuva: Heidi Krüger

Noora Veijalainen, johtava hydrologi
Suomen ympäristökeskus
Liikenne- ja viestintävaliokunnan kokous 25.1.2023

Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute

Tulviin ja kuivuuteen varautuminen

- Ilmastonmuutos pahentaa tulva- ja kuivuusriskejä suuressa osassa Suomea
  - vaikutukset vaihtelevat paikallisesti ja ajallisesti sekä tulvatyypeittäin
- Ilmastonmuutoksen vaikutukset on huomioitava rumpujen ja siltojen rakentamisessa ja kunnostamisessa
- Tieverkoston haavoittuvuus eli kunto ja korjausvelka vaikuttavat merkittävästi sen kykyyn toimia vaihtelevissa ilmasto-olosuhteissa
  - ehdotettu yksityisteiden ja – siltojen kuntokartoitus (toimenpide 7.3) tukee osaltaan tätä haavoittuvuuden kartoitusta
- Kansallinen kuivuusriskien hallinnan prosessien kehittäminen (toimenpide 13.1) on tarpeellinen toimenpide



Kuva: Riku Lumiaro

Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute

Hulevesitulvat ja kaupunkien varautuminen

- Kaupunkien varautumista ja sopeutumista rankkasateiden lisääntymiseen ja hulevesitulviin ja toisaalta hellejaksoihin ja kuivuuteen on hyvä edelleen kehittää
  - tämä vähentäisi myös kaupunkien liikennejärjestelmien häiriöherkkyyttä
- Luontopohjaisten ratkaisujen kuten kaupunkien viheralueiden ja luonnonmukaiset hulevesiratkaisujen (tavoite 12) avulla
  - voidaan pidättää tulvia
  - voidaan tuottaa monenlaisia muita hyötyjä luonnolle ja ihmiselle
- Kaavoituksessa tulisi huomioida tulvariskit ja varmistaa tiedon ajantasaisuus (toimenpide 8.2)
  - uutta rakennuskantaa ei tulisi sijoittaa nykyisille eikä tulevaisuuden tulvavaara-alueille tai tulvariskien hallinta on muutoin varmistettava


Kuva: Pirjo Ferin

Yleiset huomiot

- On hyvä, että selonteossa painotetaan sektoreiden rajat ylittäviä tarkasteluja ja että ilmastonmuutokseen sopeutuminen huomioidaan eri hallinnonaloilla
- Ilmastonmuutoksen sopeutuminen tuodaan hyvin esille osana kokonaisturvallisuutta ja huoltovarmuutta (tavoite 3)
- Heijastevaikutusten huomiointi ja tarkempi selvitys on tarpeen (toimenpide 3.3)
  - esim. kansainvälinen liikenne- ja viestintä sekä logistiikkaketjut ja niiden resilienssi
- Oikeudenmukaisuus huomioitu ja sisällytetty kiitettävästi
- Tietopohjan parantaminen (tavoite 22) tarpeellista


Kuva: iStock

Kiitos mielenkiinnosta!

Johtava hydrologi Noora Veijalainen
Suomen ympäristökeskus
noora.veijalainen@syke.fi

Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute