Liikenne- ja viestintävaliokunta 26.1.2023

Ajoneuvolain uudistus 2023

6 a § Päästömanipulaatio

Hyvä, että manipulointeihin otetaan tiukempi tulkinta. Tällä hetkellä ohjelmistoja myydään ja asennetaan melko vapaasti.

- Miksi manipulointeja tehdään?
  - Taloudelliset syyt monesti taustalla, rikkoutuneet järjestelmät, joiden korjaus kallista ja ajoittain osien saatavuudessa ollut haasteita
  - AdBlue lisäaineen tuoma lisäkustannus
  - Kiinnijäämisen riski vähäinen, rajanylittävässä liikenteessä viranomaiset aktivoituneet
  - Ei juuri koskaan tietoinen halu lisätä päästöjä
  - Kotimaisessa raskaassa kalustossa manipuloinnit vähenemässä, ulkomaalaisissa raskaissa ajoneuvoissa tilanne huonompi, vanhemmassa kalustossa (ilman AdBlue) ohjelmistomanipulaatiota
  - Henkilöautoista löytyy myös manipuloituja

7 § Ajoneuvoa koskevat tekniset vaatimukset

- 4 momentti, sisältää vaatimuksen päivittää eräitä järjestelmiä, lisäisimme listaan myös päästöihin vaikuttavat ohjelmistot ja ohjainlaitteet.
- Autonvalmistajien valmistusvaiheessa tekemien huijausohjelmien poistaminen tai muuttaminen ei ymmärtääksemme ole pakollista, vaikka ajoneuvolle olisi lähetetty kutsu korjaukseen. Esittämämme lisäys olisi enempi velvoittava ajoneuvon omistajaa / haltijaa kohtaan.

13 § Ajoneuvon rakenne, hallintalaitteet ja varusteet

- Uusi kohta, jossa määrättäisiin kevyihin automaattisiin tavarankuljettimiin asennettavaksi selvästi erottuva kaksi metriä korkea merkkitanko
- Kuorma-autosta on erittäin hankalasti havaittavissa matalalla liikkuva tavarankuljetin, taajamissa on paljon muutakin, mihin kuljettajan pitää kiinnittää huomiota, jos tavarankuljetin lähestyy takaviistosta, sen havaitsemien on haastavaa, siksi ehdotimmekin lausunnossamme, että tavarankuljettimien nopeus rajattaisiin kymmeneen kilometriin tunnissa viidentoista sijaan

159 § Oikeus käyttää määräaikaiskatsastuksessa hylättyä ajoneuvoa

- Pykälässä viitataan 158 § 3 momenttiin, mikä on kumottu tässä samassa ehdotuksessa

194 § Ajoneuvorikkomus

- Ajaa ajoneuvoa ilman kuuluvaa reagenssia …….
- Ei pitäisi käyttää vaikeasti ymmärrettäviä termejä

    - Wikipedia: **Reagenssi** on aine, joka kuluu kemiallisessa reaktiossa muodostaen osan lopputuotteista tai koko lopputuotteen
- Parempi sanamuoto voisi olla: ajaa ajoneuvoa ilman pakokaasujen jälkikäsittelyn lisäainetta
- Ehdotus koskee vain ajoa ilman AdBlue lisäainetta, ei ajoa päästömanipuloidulla ajoneuvolla.
    - Kohta on melko tarpeeton, koska manipuloimatonta ajoneuvoa ei pysty ajamaan ilman lisäainetta. Ajoneuvon omat järjestelmät estävät moottorin käynnistämisen, jos lisäainetta ei ole.
    - Ainoa tapaus on, jos lisäaine loppuu kesken ajon, silloinkin ajoneuvon omat moottorinohjainjärjestelmät alentavat moottoritehon alas ja rajoittavat ajoneuvon käyttöä.

Rahtarit ry
Timo Kima
Asiantuntija
timo.kima@rahtarit.fi