Ajoneuvolain uudistus

26.01.2023
Kima

Timo

Rahtarit ry, aatteellinen yhdistys

- Perustettu 1973 ulkomaankuljettajien toimesta
- 50 toimintavuosi
- Kuljettajien arvostuksen ja työolojen parantaminen, jäsenedut
- Jäsenmäärä 31.12.22 29042 henkilöjäsentä
- Kuorma- ja linja-auton kuljettajia sekä sidosryhmä ihmisiä

* Tietoa * Taitoa * Turvallisuutta *

6 a § Päästömanipulaatio

- Hyvä, että manipulointeihin otetaan tiukempi tulkinta. Tällä hetkellä ohjelmistoja myydään ja asennetaan melko vapaasti.
- Miksi manipulointeja tehdään?
  - Taloudelliset syyt monesti taustalla, rikkoutuneet järjestelmät, joiden korjaus kallista ja ajoittain osien saatavuudessa ollut haasteita
  - AdBlue lisäaineen tuoma lisäkustannus
  - Kiinnijäämisen riski kohtuullisen vähäinen, rajoilla aktivoiduttu
  - Ei juuri koskaan tietoinen halu lisätä päästöjä
  - Kotimaisissa vähenevä, itäblogi runsaasti

7 § Ajoneuvoa koskevat tekniset vaatimukset

- 4 momentti, sisältää vaatimuksen päivittää eräitä järjestelmiä, lisäisimme listaan myös päästöihin vaikuttavat ohjelmistot ja ohjainlaitteet.
- Autonvalmistajien valmistusvaiheessa tekemien huijausohjelmien poistaminen tai muuttaminen ei ymmärtääksemme ole pakollista, vaikka ajoneuvolle olisi lähetetty kutsu korjaukseen. Esittämämme lisäys olisi enempi velvoittava ajoneuvon omistajaa / haltijaa kohtaan.

13 § Ajoneuvon rakenne, hallintalaitteet, ja varusteet

- Uusi kohta, jossa määrättäisiin kevyihin automaattisiin tavarankuljettimiin asennettavaksi selvästi erottuva kaksi metriä korkea merkkitanko
- Kuorma-autosta on erittäin hankalasti havaittavissa matalalla liikkuva tavarankuljetin, taajamissa on paljon muutakin, mihin kuljettajan pitää kiinnittää huomiota, jos tavarankuljetin lähestyy takaviistosta, sen havaitsemien on haastavaa, siksi ehdotimmekin lausunnossamme, että tavarankuljettimien nopeus rajattaisiin kymmeneen kilometriin tunnissa viidentoista sijaan.

159 § Oikeus käyttää määräaikaiskatsas…….

- Pykälässä viitataan 158 § 3 momenttiin, mikä on kumottu tässä samassa ehdotuksessa.

194 § kohta 13 Ajoneuvorikkomus

- Ajaa ajoneuvoa ilman kuuluvaa reagenssia .....
- Ei pitäisi käyttää vaikeasti ymmärrettäviä termejä
- Wikipedia: **Reagenssi** on aine, joka kuluu kemiallisessa reaktiossa muodostaen osan lopputuotteista tai koko lopputuotteen
- Parempi sanamuoto voisi olla: ajaa ajoneuvoa ilman pakokaasujen jälkikäsittelyn lisäainetta

194 § kohta 13 Ajoneuvorikkomus

- Ehdotus koskee vain ajoa ilman AdBlue lisäainetta, ei ajoa päästömanipuloidulla ajoneuvolla.
- Kohta on melko tarpeeton, koska manipuloimatonta ajoneuvoa ei pysty ajamaan ilman lisäainetta. Ajoneuvon omat järjestelmät estävät moottorin käynnistämisen, jos lisäainetta ei ole käytettävissä.
- Ainoa tapaus on, jos lisäaine loppuu kesken ajon, silloinkin ajoneuvon järjestelmät alentavat moottoritehon alas ja rajoittavat ajoneuvon

Kiitos kutsusta!

Tietoa, taitoa, turvallisuutta.