Modified Motorcycle Association of Finland MMAF haluaa lausua seuraavaa:

Esityksen yhtenä tavoitteena on ajoneuvojen päästömanipuloinnin estäminen ja MMAF ry kannattaa sitä monin osin. Näemme kuitenkin esityksessä ongelmallisia kohtia, joiden perusteella moottoripyörät tulisi jättää lain ulkopuolelle.

Nykyaikaisissa moottoripyörissä teho/painosuhde on valmistajan jäljiltä niin hyvä, että niiden virittäminen/manipulointi ei ole käyttäjän kannalta tarpeellista.
Näin ollen moottoripyörien rakentelu keskittyy yleensä moottoripyörän ulkonäköön. Moottoripyörissä keskeiset osat ovat aina näkyvillä ja näitä modifioidaan lähinnä esteettisistä syistä.
Moottoripyörien rakentelussa ns. päästömanipulaatio on erityisen vähäistä.
Emme väitä etteikö ns. päästömanipulaatiota tapahtuisi lainkaan, mutta väitämme sen olevan marginaali-ilmiö. L1-L3e luokan ajoneuvojen päästöt ovat vain 1% Suomen liikenteen kokonaispäästöistä, joten päästömanipulaation osuus tästä olisi lähes mitätön.

MMAF katsoo, että moottoripyörät (L1e-L5e) tulisi jättää päästömanipulaation ulkopuolelle, koska:

- moottoripyörien osalta päästömanipulaatio ei ole ongelma, vaan marginaali-ilmiö
- suomessa ei ole sen valvontaan sertifioituja teknisiä laitteita
- laitteiden kustannukset ovat sitä luokkaa, että niiden kustannus-/hyötysuhde jäisi vähäiseksi
- päästömanipulaation toteennäyttäminen ilman mittavaa teknistä laitteistoa on lähestulkoon mahdotonta

Kunnioittaen:

Jani Immonen
Puheenjohtaja
MMAF Modified Motorcycle Association of Finland