Markku Uitto
Toimitusjohtaja
Teknisen Kaupan Liitto
11.1.2023

TEKNISEN KAUPAN LIITON LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE LAIKSI AJONEUVOLAIN MUUTTAMISESTA SEKÄ SIIHEN LIITTYVISTÄ LAEIKSI

Asia: HE 291/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Teknisen Kaupan Liitto kiittää mahdollisuudesta lausua lakiesityksestä ja tahtoo tuoda huomioitavaksi seuraavaa:

Taustaa

Ehdotetut muutokset perustuvat aiemman ajoneuvolain uudistuksen yhteydessä esiin nousseisiin tarpeisiin sekä fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteisiin käyttövoimakonversioiden osalta. Tällaisia tarpeellisia muutoksia ovat etenkin päästömanipulaatioiden selkeämpi kieltäminen sekä tuntuvampi sanktiointi, automaatiokokeiluiden edistäminen, ajoneuvojen käyttövoimien muuttamisen salliminen (konversiot) sekä useat lakitekniset korjaukset.

Lisäksi esityksessä ehdotetaan henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta annetun täytäntöönpanoasetuksen ((EU) 2021/392) edellyttämiä muutoksia kansalliseen lainsäädäntöön.

Lisäksi ajoneuvolakiin ehdotettaisiin tehtäväksi puolustusministeriön sotilasajoneuvotyöryhmän valmistelemasta sotilasajoneuvolakiehdotuksesta johtuvat tarpeelliset muutokset.

Teknisen Kaupan Liitto lausuu käsillä olevasta lakiesityksestä seuraavaa, otsikoinnin numerointi viittaa lakiesityksen otsikoinnin numerointiin.

4.1.1 Päästömanipulaatiot

- Päästömanipulaatio on käsitteenä määriteltävä selkeästi siten, että päästöjä lisäävä, haitallinen toiminta ei sekoitu esimerkiksi ajoneuvon suorituskykyä lisäävään, ilman päästöjen kasvattamista tehtävään toimintaan.
- Esitetty rangaistusasteikko vaikuttaa eurooppalaisittain tarkasteltuna erittäin kovalta. Suomessa on jo nyt poikkeuksellisen kova rangaistusasteikko liikenteeseen liittyvissä rikoksissa ja rikkomuksissa, esimerkiksi ylinopeuden suhteen. Teknisen Kaupan Liitto ei kannata lakien noudattamisen tehostamista rangaistuksia koventamalla, vaan ohjeistamalla ja valvonnalla.
- Päästölaitteiden manipulointikielto päästöjä kasvattavalla tavalla on ulotettava myös rekisteröimättömiin ja/tai katsastamattomiin työkoneisiin ja valvonta olisi toteutettava esimerkiksi työmaakohtaisesti osana työmaan valvontaa. Emme kannata katsastusvelvoitteen laajentamista nykyisin katsastamattomiin, ei tieliikennekäyttöön tarkoitettuihin työkoneisiin

- Vaadimme poistettavaksi päästömanipulaatioita ja päästötodistuksia koskevan tekstin: ” Korjaamot antavat mittauksesta todistuksen, joka tarkastetaan katsastusasemalla, mutta niiden tekemistä ei valvota juuri lainkaan. Tälläkin hetkellä päästömittauksia suorittavat korjaamot, jotka tekevät myös päästömanipulaatioita.” Teksti ei anna todenmukaista kuvaa korjaamoiden toiminnasta, valtaosa korjaamoista toimii vastuullisesti ja luotettavasti.
- Ajoneuvoon saa tämän lain säätämisenkin jälkeen tehdä muutoksia, mutta mikäli ne edellyttävät muutoskatsastusta, se on tehtävä, kuten nykyisinkin ja ajoneuvon omistajan/haltijan on maksettava autovero- ja käyttömaksujärjestelmän määrittämät korkeammat maksut
- Lain uusi pykälä 7a vaikuttaa selkeältä ja selkiyttää nykytilannetta
- Uusi ajoneuvoluokka, kevyt automaattinen tavarankuljetin selkiyttää nykytilannetta

4.1.2 Automaation edistäminen

- Teknisen Kaupan Liitto kannattaa liikenteen automaation edistämistä. On kuitenkin huomautettava, että yleensä se edellyttää sitä, että tiestön kunto mahdollistaa automaation. Nykyisellä rahoituksella Suomen tiestön kuntoa on vaikea edes pitää nykyisellä tasolla ja siksi tiestön kunnossapidon ja kehittämisen rahoitusta olisi lisättävä.

4.1.3 Ajonaikaiset kulutustiedot

- Teknisen Kaupan Liitto suhtautuu suurin varauksin henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen todellisten ajonaikaisten hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineen- tai energiankulutusseurantaan ja pyytää, että asia otetaan pois lakiesityksestä perusteellisempaan selvitykseen ja valmisteluun. Esitetty aikataulu on vaativa ja sisältö ylimalkainen.
- Euroopan Komission edellyttämien kulutustietojen mahdollinen kerääminen on toteutettava mahdollisimman vaivattomaksi ja loppukäyttäjälle vähän kuluja tai kustannuksia aiheuttavaksi. Polttoaineet, autovero, käyttömaksut, katsastusmaksut sekä muut autoilun kulut ovat Suomessa jo nyt eurooppalaisittain tarkasteltuna korkeat.

4.1.4 Muut korjaukset

Rekisteröintitodistus

- Teknisen Kaupan Liitto kannattaa sähköisen asioimisen laajentamista.

Sotilasajoneuvot

- Ei lausuttavaa

Pelastusauto

- Ei lausuttavaa

Sähköinen vaatimustenmukaisuustodistus

- Teknisen Kaupan Liitto kannattaa sähköisen asioimisen laajentamista.

Katsastukseen ja ulkomaisen ajoneuvon käyttämiseen liittyvä sääntely

- Teknisen Kaupan Liitto kannattaa kaikkia selkiyttäviä toimia. Samalla huomautamme, että ulkomaisen ajoneuvon käyttämistä koskeva lainsäädäntö Suomessa poikkeaa monissa muissa EU-maissa voimassa olevista.

Tiedonluovutuksen rajoittaminen liikenneasioiden rekisteristä

- Ei lausuttavaa

Käyttövoimien muutokset

- Konversioiden teknologianeutraali edistäminen nykyistä joustavammin kaikkiin ajoneuvoluokkiin ja kaiken ikäisiin ajoneuvoihin, myös mm. moottoripyörät ja kevyet maastoajoneuvot (ATV) mukaan luettuna, edistää ympäristötavoitteita ja on kannatettava toimenpide.

Kunnioittaen,

Markku Uitto

Toimitusjohtaja

Teknisen Kaupan Liitto

+358 400 407 870

markku.uitto@tekninen.fi