

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Liikennepalvelulain pidemmän aikavälin vaikutukset O 55/2022 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
26.1.2023

Asiakas keskiössä, liikenteen palvelujen kehittämiseksi

Kuva lain tavoitteista vuodelta 2017

DIGITALISAATIO

NORMINPURKU

MULTIMODALITEETTI



Eräitä yleisiä huomioita

- Lainsäädäntömuutoksen vaikutuksia on haasteellista tarkastella irrallaan muiden yhteiskunnallisten ja toimintaympäristöön vaikuttavien muutosten vaikutuksista.
- Ottaen huomioon muutoksen laajuus ja muut ajanjaksoa leimanneet muutostekijät kuten koronapandemia, tarkastelujaksoa voidaan pitää lyhyenä.
- Suomi osana EU:ta
  - Monessa suhteessa kansallinen liikkumavara on rajallinen, vaikka puhutaan laajasta muutoksesta.
  - EU-lainsäädäntö ja vaatimukset ovat vastaavasti kehittymässä: voi osaltaan jarruttaa uusien palvelujen ja toimintamallien syntymistä.

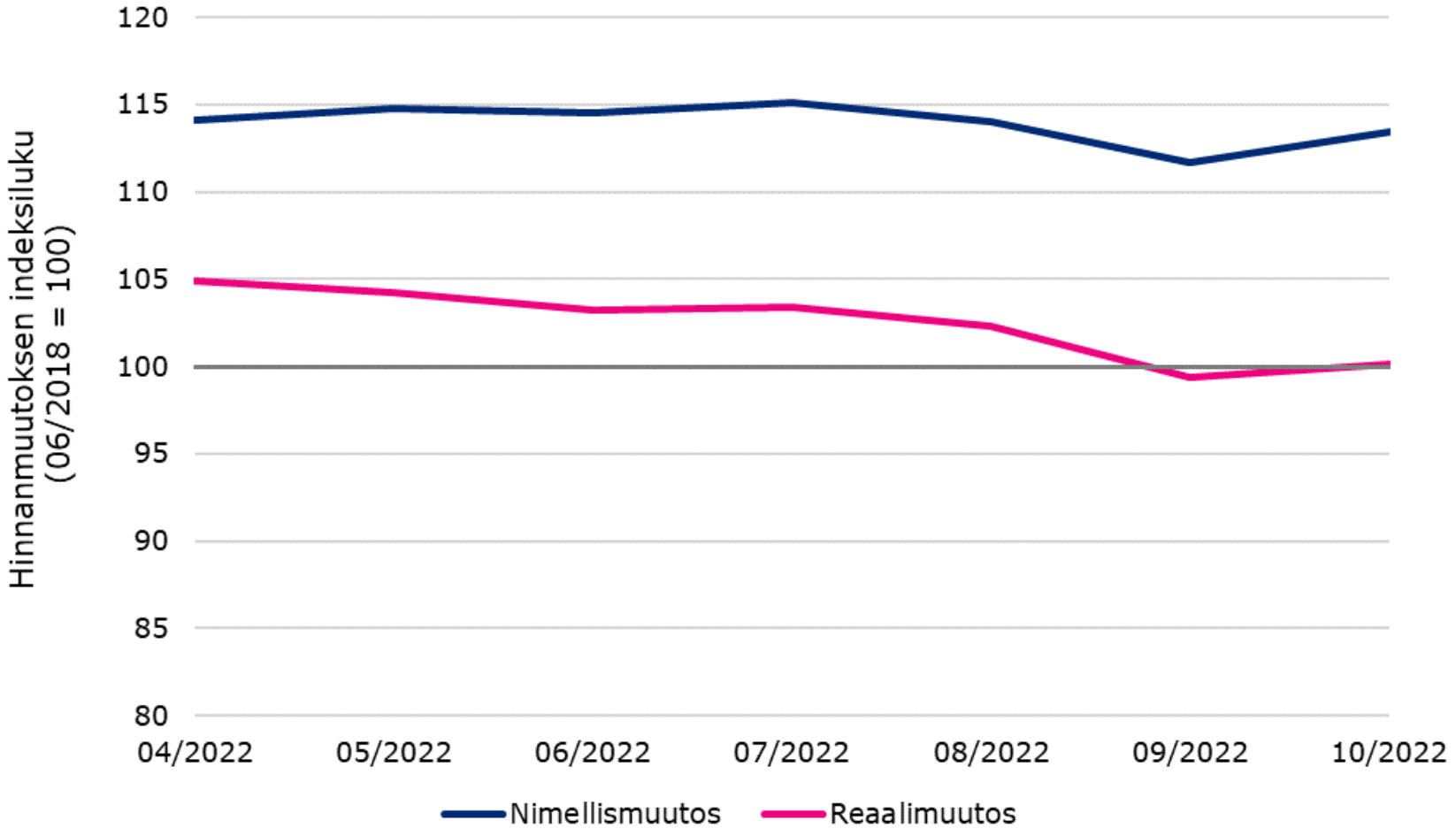
Tietosääntelyn muutos

- Laki on tukenut omalta osaltaan digitaalisen toimintaympäristön kehittymistä.
  - Esim. joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten siirtymä tunnistepohjaisiin lippu- ja maksujärjestelmiin, joissa matkustusoikeustiedot tallennetaan taustajärjestelmään.
- Traficom on neuvonut, ohjannut ja valvonut toimijoita sääntelyn soveltamisessa (ks. https://www.liikkumisenrajapinnat.fi/fi/liikkumisen-rajapinnat)
- Traficom on kehittänyt markkinaseurantaa ja tuottaa muun muassa verkkosivuillaan yhä laajemmin tietoa liikkumispalveluiden kehittymisestä ja niiden tilasta.

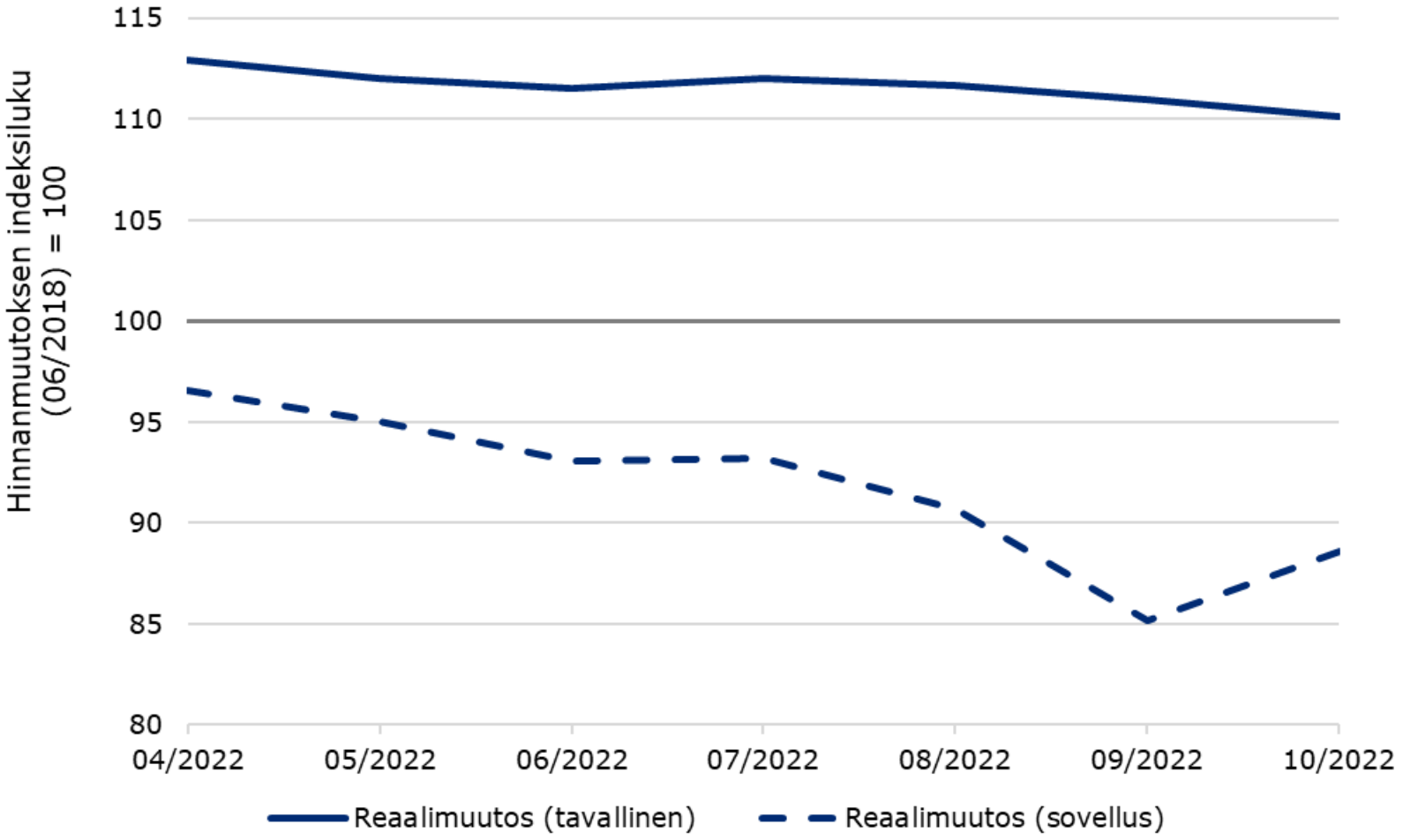
Tieliikenteen valvonta

- Tieliikenteen valvontaa harjoitetaan vuosittaisten valvontasuunnitelmien pohjalta.
  - Työpöytävalvontaa
  - Kenttävalvontaa
- Valvonnassa viranomaisten välinen yhteistyö ja sen kehittäminen on tärkeässä asemassa.
- Kaikki liikennemuodot kattavien pykälien kehittämisessä ja soveltamisessa on otettava huomioon säädösten kattaman toiminnan monipuolisuus ja mahdolliset heijastusvaikutukset.

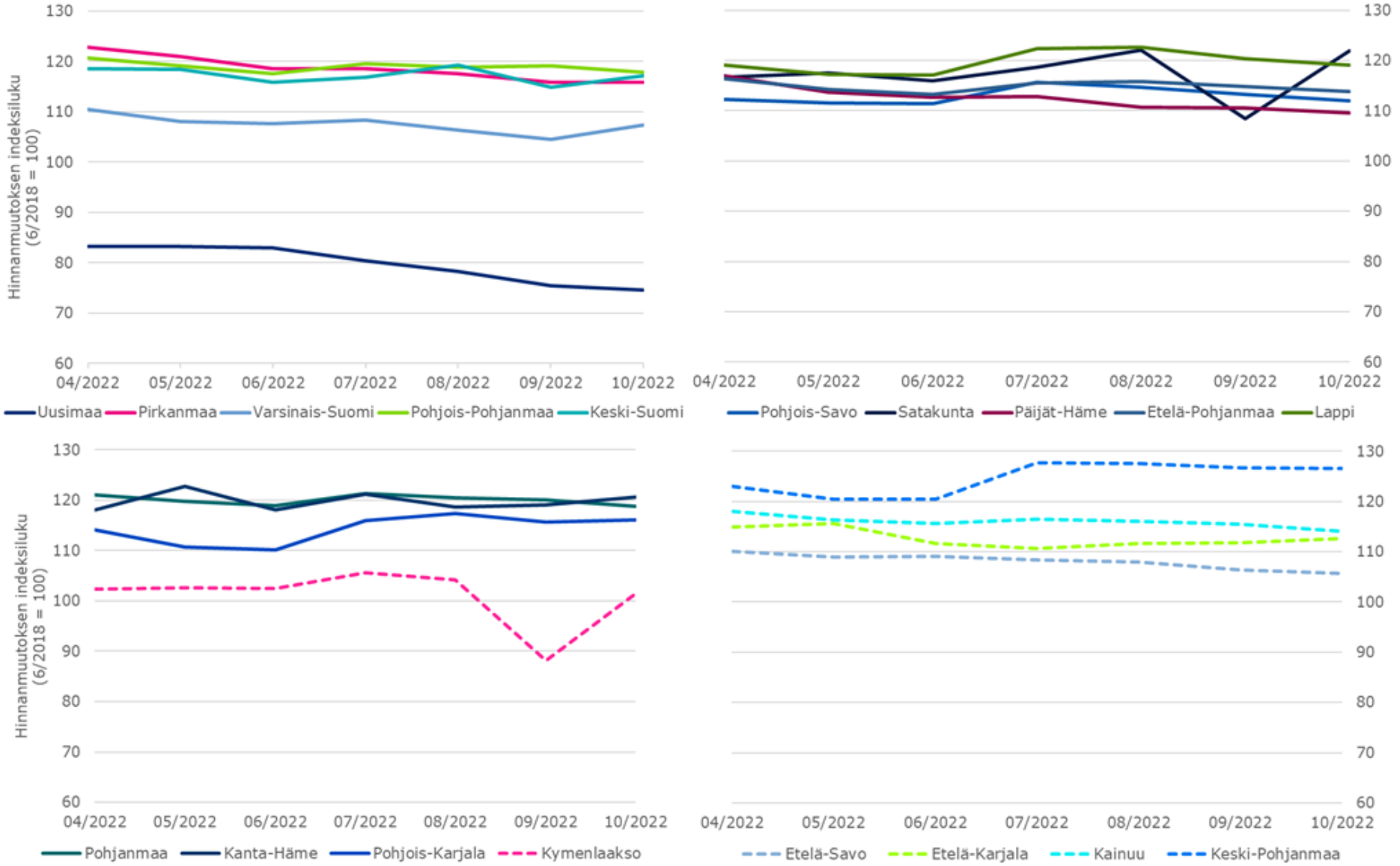
Taksihintojen nimellis- ja reaalimuutos Manner-Suomessa verrattuna 6/2018 tilanteeseen (reaali=rahan arvon muutos poistettu)



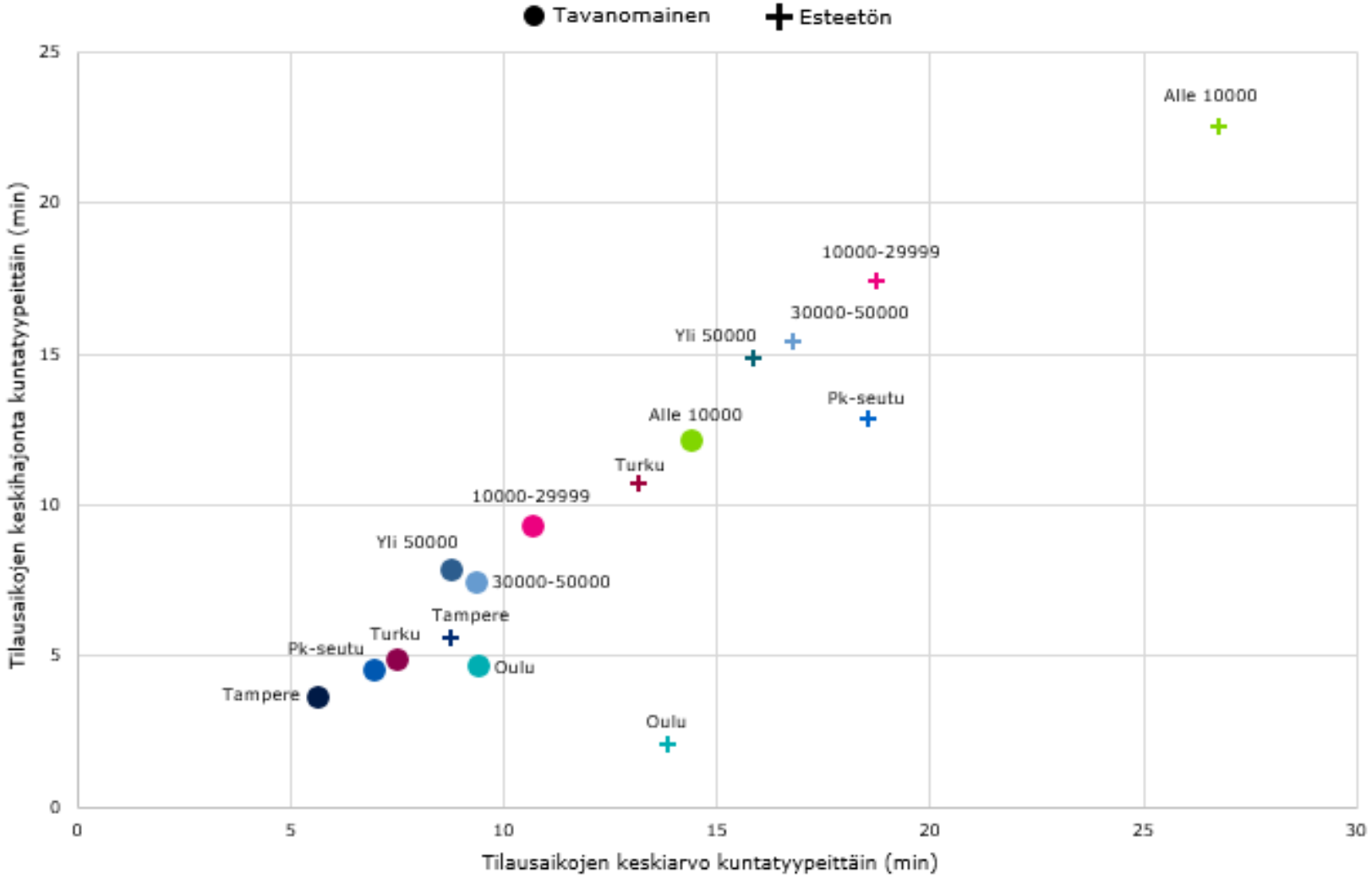
Taksihintojen reaalikehitys tilaustavoittain verrattuna 6/2018 tilanteeseen (sovellus tai tavallinen = muu kuin sovellus)



Taksihintojen reaalikehitys maakunnittain verrattuna 6/2018 tilanteeseen



Esteettömien ja tavanomaisten taksikyytien keskimääräiset kuukausikohtaiset* tilausajat ja keskihajonta asukaslukuperusteisissa kuntatyypeissä



*Perustuu taksien välityspalveluntarjoajilta kerättyihin tietoihin aikaväliltä: 4-11/2022

Kiitos

susanna.metsalampi@traficom.fi

