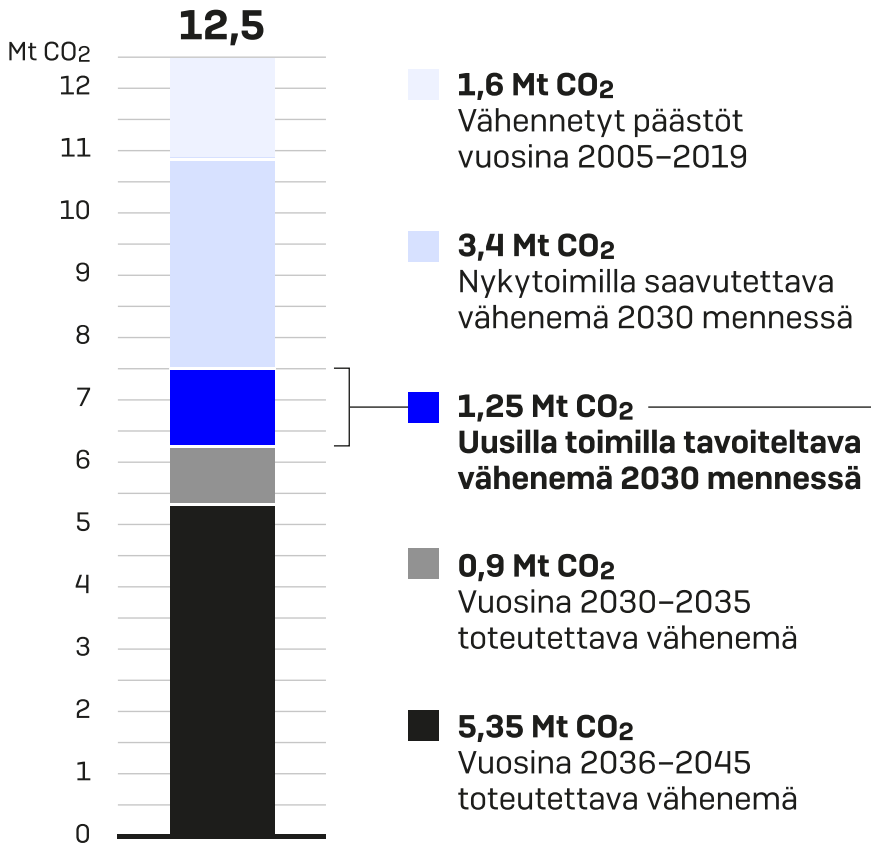
Tieliikenteen hiilidioksidipäästöt puoleen 2030 mennessä ja nollaan 2045 mennessä

Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta. Vuonna 2005 liikenteen CO_2-päästöt olivat 12,5 Mt eli tavoite vuonna 2030 on 6,25 Mt. Liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä.



1,6 Mt CO_2
Vähennetyt päästöt vuosina 2005–2019

3,4 Mt CO_2
Nykytoimilla saavutettava vähenemä 2030 mennessä

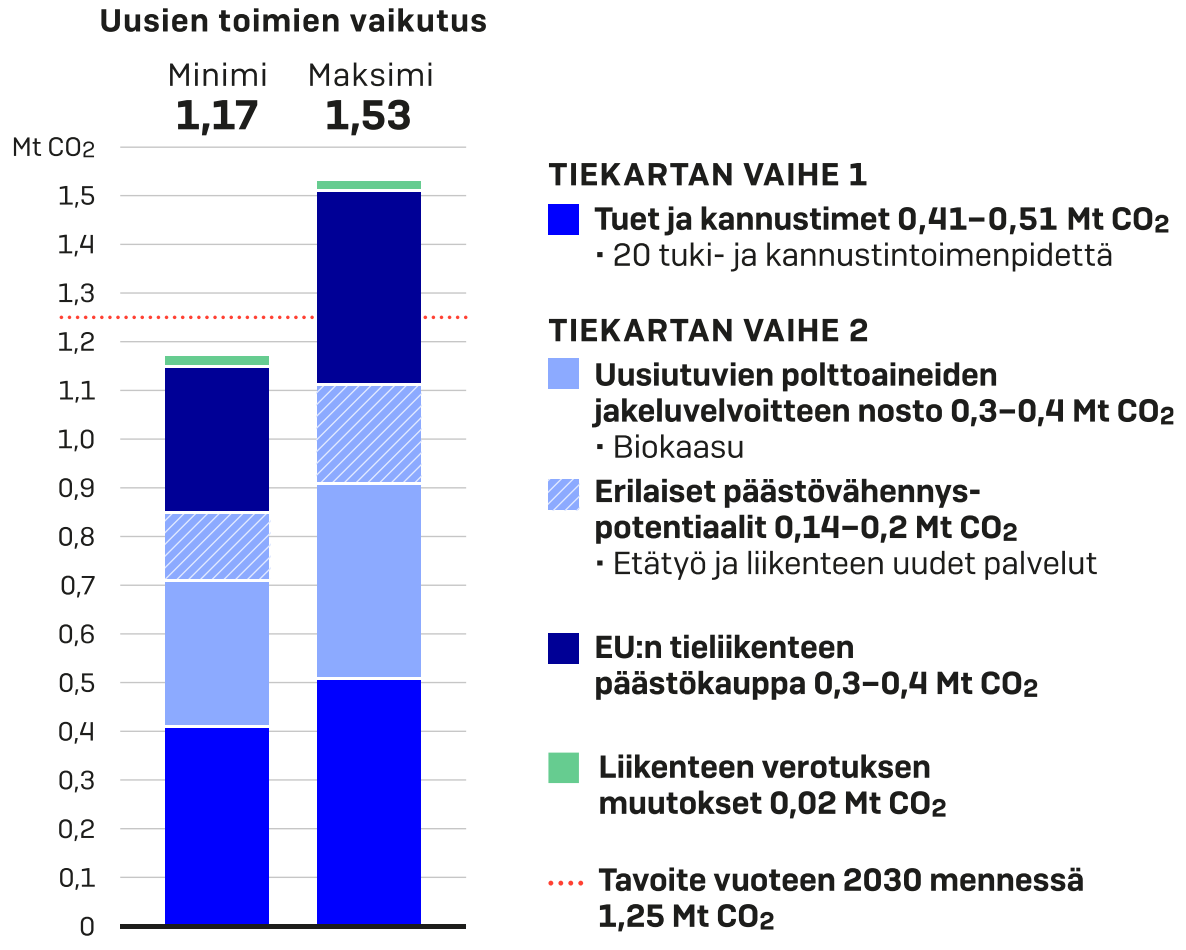
1,25 Mt CO_2
Uusilla toimilla tavoiteltava vähenemä 2030 mennessä

0,9 Mt CO_2
Vuosina 2030–2035 toteutettava vähenemä

5,35 Mt CO_2
Vuosina 2036–2045 toteutettava vähenemä

Tieliikenteen uusien päästövähennystoimien vaikutus 1,17–1,53 Mt CO_2

Grafiikassa ei ole mukana energiaverodirektiivin mahdollista päästövähennysvaikutusta.
Lähde: Fossiilittoman liikenteen tiekarttaan liittyvät selvitykset



TIEKARTAN VAIHE 1

Tuet ja kannustimet 0,41–0,51 Mt CO_2
- 20 tuki- ja kannustintoimenpidettä

TIEKARTAN VAIHE 2

Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen nosto 0,3–0,4 Mt CO_2
- Biokaasu

Erilaiset päästövähennys-potentiaalit 0,14–0,2 Mt CO_2
- Etätyö ja liikenteen uudet palvelut

EU:n tieliikenteen päästökauppa 0,3–0,4 Mt CO_2

Liikenteen verotuksen muutokset 0,02 Mt CO_2

Tavoite vuoteen 2030 mennessä 1,25 Mt CO_2