VNS 15/2022 vp; Valtioneuvoston selonteko kansallisesta ilmastonmuutokseen sopeutumissuunnitelmasta vuoteen 2030; Finnairin lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 27.1.2023

Finnair kiittää mahdollisuudesta valtioneuvoston ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevasta selonteosta.

Ilmastonmuutoksen odotetaan lisäävän myös lentoliikenteeseen vaikuttavia äärisääolosuhteita, jotka voivat aiheuttaa lentojen peruutuksia ja viivästyksiä ja niiden myötä kustannuksia ja arvonmenetyksiä. Lentosäähän ilmastonmuutoksen arvioidaan vaikuttavan erityisesti pohjoisessa, sillä sään muutokset tulevat olemaan täällä suurimmat. Rankkasateiden, ukkosmyrskyjen ja salamoinnin odotetaan lisääntyvän. Trooppisilla alueilla on jo nyt em. lentämistä vaikeuttavia sääolosuhteita. Ilmastonmuutos voi tuoda myös muutoksia tuuliolosuhteisiin lentokorkeudessa. Lentoasematasolla äärisääilmiöt voivat konkretisoitua haasteina mm. kenttäkunnossapidossa ja lennonvarmistuksessa.

Sopeutumisvalmiuksien parantamiseksi on tärkeää, että lentosääpalveluja, ml. havainnointi- ja varoitusjärjestelmiä jatkuvasti kehitetään nopealiikkeisten sääilmiöiden ennakoimiseksi ja huomioitavaksi lennonsuunnittelussa. Tämä on tärkeää lentoturvallisuuden varmistamiseksi.

Ilmatieteen laitos tuottaa yksinoikeudella lentosääpalvelut Suomessa. Finavia vastaa osaltaan lentoaseman toimintavarmuudesta ja Fintraffic lennonvarmistus Oy (Fintraffic ANS) lennonvarmistuksesta. Ilmatieteen laitos ja Fintraffic ovat liikenne- ja viestintäministeriön ohjauksessa. Finnair pitää tärkeänä, että myös ilmatieteenlaitoksen ja Fintrafficin osalta ilmastonmuutokseen sopeutumista edellyttämät toimet viedään osaksi vakiintuneita ohjausasiakirjoja Toimenpiteessä 7.1. mainittujen hallinnonalan virastojen lisäksi. Finavian omistajaohjauksesta vastaa valtioneuvoston kanslia.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö,
anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903