LINJA-AUTOLIITTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: VNS 15/2022 vp (Valtioneuvoston selonteko kansallisesta ilmastonmuutokseen sopeutumissuunnitelmasta vuoteen 2030 Hyvinvointia ja turvallisuutta muuttuvassa ilmastossa)

Linja-autoliiton lausunto kansallisesta ilmastonmuutokseen sopeutumissuunnitelmasta vuoteen 2030 (Hyvinvointia ja turvallisuutta muuttuvassa ilmastossa)

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Linja-autoala on aiemmissa kuulemisessa esiintuodulla tavalla aktiivisesti ja etupainoisesti hidastamassa ilmastomuutosta ja sen kielteisiä vaikutuksia. Joukkoliikenteellä on keskeinen rooli tässä tehtävässä. Selonteon osalta Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Linja-autoliikenteessä ei ole sinänsä havaittu keskeisiä ongelmia, jotka sinänsä johtuisivat ilmastonmuutoksesta. Konkreettisina ongelmina voi kuitenkin nostaa esiin sään ääri-ilmiöiden lisääntymisen ja sen vaikutukset tieverkon liikennöintiin. Lämpötilojen vaihtelut vaativat entistä parempaa teiden ja katujen talvikunnossapitoa. Ne eivät oikea-aikaisesti ja tehokkaasti toteutettuna kuitenkaan estä tai olennaisesti rajoita tie- ja katuverkon käyttöä.

Joukkoliikenteen etuna voi enemminkin pitää sen korkeaa häiriönsietokykyä. Käytännössä aina on käytettävissä vaihtoehtoisia reittejä, jos verkon käytössä on esteitä esimerkiksi tulvien, myrskyvahinkojen taikka poikkeuksellisen huonojen keliolosuhteiden vuoksi. Toistaiseksi toteutuneet ongelmat ovat olleet paikallisia, kuten talvikunnossapidon heikon tason vuoksi (kuten liukkauden vuoksi) ajamattomat vuorot, erityisesti koulukuljetuksissa.

Välillisten vaikutusten osalta linja-autoliikenteessä sähköistyminen voi aiheuttaa sähkökatkojen kautta ongelmia, mutta niidenkin osalta sähköverkon toimintavarmuuden parantaminen vähentää mahdollisia riskejä. Toimiala on ylipäänsä keskimääräistä vähemmän riippuvainen sähkö- ja tietoliikenneverkkojen toimintavarmuudesta osana toimivaa ja luotettavaa liikennejärjestelmää.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja