Lausunto VNS 15/2022 vp

Etanoliautoilijat ry

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua Valtioneuvoston selontekoon kansallisesta ilmastonmuutokseen sopeutumissuunnitelmasta vuoteen 2030.

Selonteossa on kattavasti eritelty sähköjärjestelmän haavoittuvuuksia ja niiden aiheuttamia riskejä. Tämä on huomioitava myös liikennejärjestelmää suunniteltaessa siten, että kaikki liikenteemme ei olisi riippuvaista vain yhdestä käyttövoimasta. Sähkönjakelun häiriötilanteessa myös koko liikennejärjestelmämme olisi tällöin hyvin haavoittuvainen.

Parhaiten tähän riskiin varauduttaisiin tekemällä välttämätön siirtymä vähäpäästöiseen liikenteeseen useaan eri käyttövoimavaihtoehtoon perustuen. Sähkö on merkittävä osa tätä siirtymää, mutta myös vaihtoehtoiset ratkaisut tulisi ottaa käyttöön täysimääräisenä. Uusiutuvista materiaaleista valmistetuilla polttoaineilla, kuten korkeaseosetanolilla, biodieselillä ja biokaasulla voitaisiin siirtymä toteuttaa nopeasti ja hallitusti autoilijoiden erilaisiin käyttötarpeisiin ja taloudellisiin tilanteisiin vastaamalla.

Haavoittuvuuden lisäksi ainoastaan sähköön perustuva strategia on erittäin hidas tie päästä ilmastotavoitteisiin. Muutosta vauhdittamalla myös ilmastonmuutoksen vaikutukset olisivat lievempiä, joka helpottaisi niihin sopeutumista.

Etanolin käyttöön liittyy myös muita merkittäviä etuja, kuten energiaomavaraisuuden ja huoltovarmuuden vahvistuminen sekä kiertotalouden edistäminen. Sen täysimääräinen hyödyntäminen mahdollistaa jokaisen autoilijan osallistumisen ilmastonmuutoksen torjuntaan sosioekonomisesta asemasta riippumatta. Se on myös kustannustehokas tapa jakeluvelvoitteen täyttämiseen.

Nykyisen bensiinikäyttöisen autokannan muuttaminen korkeaseosetanolille etanolikonversioilla on myös sekä valtion että yksittäisen autoilijan näkökulmasta edullisin tapa vähentää tieliikenteen fossiilisia päästöjä nopeasti. Kustannusten pysyessä maltillisena vahvistetaan sekä julkisen sektorin että yksittäisen autoilijan mahdollisuuksia varautua tulevaisuuden haasteisiin, joita myös ilmastonmuutoksen sopeutuminen aiheuttaa.

Tehokkaita keinoja edistää etanolikonversioita olisivat muun muassa vuoden 2022 lopussa lopetetun muuntotuen palauttaminen sekä uusiutuvien polttoaineiden verotuksen tarkasteleminen. Nykyisellään valtio ei kannusta etanolikonversioihin mitenkään vaan etanolia käyttövoimana käyttävä autoilija maksaa jopa enemmän veroja ajettua kilometriä kohden kuin fossiilista bensiiniä käyttävä.

Kunnioittaen,

Antti Grönlund
Toiminnanjohtaja
Etanoliautoilijat ry