Eduskunta ympäristövaliokunta

Viite: HE 270/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 1923 luonnonsuojelulain nojalla perustettuja luonnonpuistoja, kansallispuistoja ja eräitä luonnonsuojelualueita koskevien lakien muuttamista koskevaksi lainsäädännöksi

Liikenneturvan lausunto

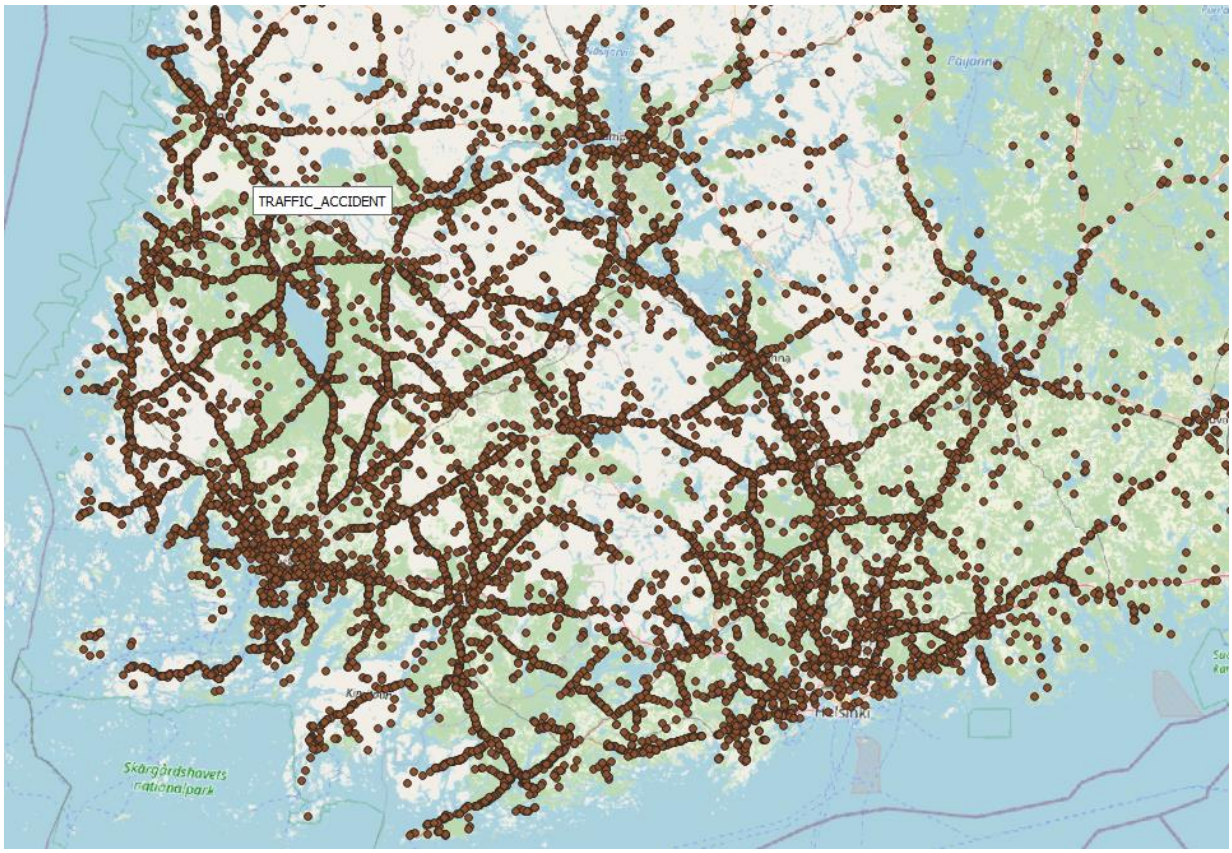
Liikenneturva pitää tärkeänä, että lainmuutoksen yhteydessä arvioidaan tarkasti, miten ehdotus vaikuttaa hirvieläinkannan säätelyn, eli käytännössä metsästyksen, mahdollisuuksiin. Erityinen huoli on valkohäntä- ja metsäkauriskannan luonnottoman suuresta tiheydestä lounaisessa Suomessa.

Sinänsä Liikenneturvalla ei ole asiantuntemusta arvioida ehdotuksen vaikutusta metsästykseen. Sen sijaan tuomme esiin hirvieläinkannan liikenteelle aiheuttamia haittoja.

Liikenteessä hirvieläinonnettomuuksien määrä on erittäin korkealla tasolla; viime vuonna (2022) niitä tapahtui noin 13 700 tapausta. Ohessa (liitteenä) tilastokooste hirvieläinonnettomuuksista. Aineisto on peräisin Riistakeskuksen avoimesta tietokannasta.

Hirvieläinonnettomuudet valkohäntä- ja metsäkauriiden kanssa jäävät yleensä ns. peltikolareiksi. Kuitenkin kuolemaankin johtaneita tapahtuu. Viimeisen kolmen vuoden aikana on hirvikolareissa kuollut neljä ihmistä ja loukkaantunut 271 ihmistä, ja vastaavasti peurakolareissa on kuollut kolme ihmistä ja loukkaantunut 124 ihmistä (Lähde: Suomen tieliikenneonnettomuudet, vuosi 2022 ennakkotietoa).

Peurakolarit, eli pääosin kolarit valkohäntäkauriiden ja metsäkauriiden kanssa keskittyvät lounaiseen Suomeen, siis Varsinais-Suomeen, läntiselle Uudellemaalle, Satakuntaan, Pirkanmaalle ja Kanta-Hämeeseen. Vuoden 2022 hirvieläinonnettomuuksien tapahtumapaikkoja lounaisessa Suomessa on havainnollistettu kuvassa 1.



Kuva 1. Hirvieläinonnettomuudet lounaisessa Suomessa vuonna 2022 – lähde: Riistakeskus.

Ratkaisevia tekijöitä onnettomuuksien määrässä ovat hirvieläinkannan koko ja liikenteen määrä. Ns. peurakolarien määrä on lounaisessa Suomessa pysynyt korkeana, vaikka käsittääksemme metsästystä on pyritty alueella lisäämään. Tämän vuoksi Liikenneturva esittää, että hallituksen esityksen mahdolliset vaikutukset metsästykseen arvioitaisiin tarkasti, eikä vähennettäisi metsästämisen mahdollisuutta esimerkiksi alueella, johon Nuuksion kansallispuiston rajoitukset vaikuttavat.

LIIKENNETURVA

JUHA VALTONEN

Juha Valtonen
johtava asiantuntija

Liite 1. Riistaonnettomuudet - tilannekatsaus 13.1.2023