30.1.2023

Finnairin lausunto liikennepalvelulain pidemmän aikavälin vaikutukset (O 565/2022 vp)

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua liikennepalvelulain pidemmän aikavälin vaikutuksista. Liikennepalvelulailla itsessään ei ole ollut kovin merkittäviä vaikutuksia lentoliikenteeseen. Vaikutukset esimerkiksi lippu- ja maksurajapintojen hyödyntämisessä ja teknisten rajapintaratkaisujen kehityksessä lentoliikenteen ja muiden liikkumispalveluntarjoajien välillä ovat toistaiseksi jääneet vaatimattomiksi. Finnair tukee älykkään liikennejärjestelmän kehittämistyötä Suomeen ja pitää tärkeänä matkaketjujen kehittämistä liikennejärjestelmän kokonaistehokkuuden parantamiseksi ja päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi.

Rajapintayhteistyön hyödyntämisessä tulisi pyrkiä globaaleihin ja vähintään EU-tason yhteen toimiviin ratkaisuihin esimerkiksi teknisistä minimistandardeista ja tiedon avaamiseen liittyvistä velvoitteista. On tärkeää huomioida kuitenkin eri liikennemuotojen eroavaisuudet, kuten lentoliikenteen kansainvälinen luonne, ja tarvittava erityissääntely. Näin ollen parhaillaan valmisteltava EU-tason sääntely ja siihen vaikuttaminen on tärkeää myös Suomen liikennepalveluiden kehittämisen näkökulmasta.

Älykkään liikennejärjestelmän kehittymisen kannalta hyvin keskeistä sääntelyä tehdään parhaillaan EU-tasolla. Tällä hetkellä on olennaista vaikuttaa EU-sääntelyn sisältöön siten, että se edistää myös Suomen liikennepalveluiden kehittämisen tavoitteita. EU sääntely tulee todennäköisesti edellyttämään sääntelyä liikennepalvelulakiin esimerkiksi teknisistä minimistandardeista ja tiedon avaamiseen liittyvistä velvoitteista.

Lisätietoja:

Yhteiskuntasuhdepäällikkö Timo Koskinen p. 040 505 6180