Liikennepalvelulain pidemmän aikavälin vaikutukset

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 31.1.2023

Sampo Hietanen

MaaS Global

Kokemukset tiedonkäyttäjän näkökulmasta

- Liikennepalvelulaki on edelleen maailman kehittynein. Se on tuonut valtavaa kiinnostusta ja investointeja Suomeen.
- Lain täytäntöönpano on epäonnistunut oleellisin osin, mikä on vienyt luottamusta Suomeen johdonmukaisena toimijana
  - Suurin osa liikennetoimijoista ei noudata edelleenkään edes lain minimivaatimusta tietorajapinnasta (mm. Über, Yango, iso osa joukkoliikennetoimijoista)
  - Sopimuksia ei tehdä suurelta osin noudattaen FRAND-periaatetta (oikeudenmukainen, kohtuullinen ja syrjimätön). Kukaan viranomainen ei myöskään tulkitse tai valvo tätä.
- Suomessa tehtiin lainsäädäntö markkinoiden avaamiseksi, mutta jätettiin siihen liittyvät investoinnit markkinan käynnistämiseksi tekemättä.
- Suomella on edelleen maine älykkään liikenteen kärkimaana, mutta imagon pitämiseksi tekojen pitäisi alkaa vastata puheita.
- Etenkin verotus ei tue tavoitetta liikennepalvelujen syntymisestä. Leasing-auton sijaan tarjotun liikkumispalvelun verotus on edelleen korkeampi kuin auton.