Kansallinen ilmastonmuutokseen sopeutumissuunnitelma 2030

Liikenne- ja viestintävaliokunta 30.1.2023

Elinkeino- ja ilmastoasiantuntija **Teppo Säkkinen**
Keskuskauppakamari

Yleistä sopeutumisesta

- **Ilmastonmuutosta hillittävä ja sen vaikutuksiin sopeuduttava yhtä aikaa.** Keskuskauppakamari tukee Suomen ja EU:n ilmastotavoitteita. Ilmastotyössä onnistuminen ratkaisee vaikutusten suuruuden, mutta Pariisin sopimuksen tavoitteissa onnistuminenkin tarkoittaa sopeutumistarpeita
- **Sopeutuminen kytkeytyy huoltovarmuuteen** ja varautumiseen, jota Venäjän sota korostaa
- **Yrityskentälle riskit** moninaisia ja vaihtelevia toimialoittain (esim. metsätuhot)
- **Ilmastonmuutos voi vaarantaa kansainvälisiä toimitusketjuja.** Maailmanlaajuisten vaikutusten aiheuttamia sopeutumistarpeita Suomessa arvioitava jatkossa kattavammin

Sopeutuminen liikenne- ja viestintäsektorilla

- **Liikenneyhteyksien rapautuminen** merkittävä suoraan yrityksiin vaikuttava ilmastoriski – toimiva liikennejärjestelmä on Suomen kilpailukyvyn edellytys
- ”**Mitä paremmassa kunnossa liikenne- ja viestintäinfrastruktuuri on** sitä paremmin se kestää ilmastonmuutoksen vaikutuksia”
- **Liikenneväylien ylläpidon rahoitus** Suomessa liian matalalla tasolla myös sopeutumisen kannalta – äärevöityvät sääilmiöt pahentavat korjausvelkaa

Kiitos!

Elinkeino- ja ilmastoasiantuntija
Teppo Säkkinen
@tepposakkinen
050 516 2868

KESKUS-
KAUPPAKAMARI

kauppakamari.fi
#Keskuskauppakamari
@K3FIN