Laura Jokela
Miko Bergbom
Kansalaisaloitteen laatijoiden edustajat
31.1.2023

Polttoaineveron alentaminen KAA 11/2021 vp

Kiitämme verojaostoa mahdollisuudesta antaa lausunto ja saapua kuultavaksi koskien laatimaamme kansalaisaloitetta polttoaineveron alentamisesta.

Kansalaisaloitteen laatimisen jälkeen maailmantilanne on muuttunut Euroopassa radikaalisti. Koronapandemia vaikutti ihmisten toimeentuloon heikentävästi, jonka jälkeen Venäjän aloittama hyökkäyssota Ukrainaan lisäsi merkittävästi talousongelmia niin yrityksille kuin myös tavallisille kansalaisille.

Polttoainevero on noussut vuosien saatossa ja vaikka jakeluvelvoitetta on väliaikaisesti laskettu polttoaineiden hinnan hillitsemiseksi, toimet eivät ole riittäviä. Hallitus ei ole huomioinut polttoaineen hinnankorotusten vaikutuksia kansalaisten ja talouden hyvinvointiin. Liikenne- ja viestintäministeriön luonnos fossiilittoman liikenteen tiekartasta ei sisällä vaikutusarviointia koskien kotitalouksien ja yritysten toimeentuloa. Asiaa on arvioitu yksipuolisesti ilmastotavoitteiden näkökulmasta ottamatta huomioon niiden kielteisiä vaikutuksia kansalaisiin ja yrityksiin. Päästöjen vähentämiseen tähtäävät toimenpiteet on keskitetty pääosin henkilöautoliikenteeseen, mikä ei voi olla vaikuttamatta ihmisten toimeentuloon.

Pyydämme verojaostoa huomioimaan myös kiihtyneen inflaation vaikutukset palkansaajien ostovoimaan sekä logistiikka-alan ja elinkeinoelämän tulevaisuuteen. On tärkeää varmistaa, että Suomi ei omalla toiminnallaan aiheuta investointien siirtymistä kilpaileviin maihin tai heikennä kotimaista kuluttajien ostovoimaa entisestään. Suomen polttoainevero on keskimäärin korkeammalla tasolla kuin muualla Euroopassa, jonka vuoksi hintojen nousu kurittaa suomalaisia suhteessa enemmän kuin muuta Eurooppaa. Polttoainekustannusten pitäminen maltillisena on hyvän talouspolitiikan kulmakivi. Matalat polttoainekustannukset edesauttavat ihmisten työllistymistä, lisää kotimaan matkailua ja tukee yritysten mahdollisuuksia kasvuun.

Polttoaineverojen korotusten yksi perustelu on liian kireät ilmastotavoitteet. Katsomme, että asiat tulee laittaa mittasuhteisiin: Suomen osuus liikenteen aiheuttamista kasvihuonepäästöistä maailman mittapuulla on vaivaiset 1,5 promillea. Vaikka suomalaiset kulkisivat jatkossa vain kävellen, vaikutuksemme maailman liikennepäästöihin olisi olematon – sen sijaan polttoaineveron jatkuvat korotukset vaikuttavat merkittävästi Suomen ja suomalaisten liikkumiseen, toimeentuloon, yrittämiseen ja tulevaisuuteen.

Nyt on aika kääntää katse vihreästä siirtymästä kotimaahan, tukea kansalaisia ja alentaa polttoaineveroa.