7.12.2022

SUOMEN LAUTTALIIKENNE OY:N LAUSUNTO EDUSKUNNAN LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNALLE HE 293/2022

Tiivistelmä

HE 293/2022 luotsauslakia ollaan muuttamassa siten, että kaikki yli 50 metriä pitkät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 6§:n mukaiset lautat tulisivat luotsinkäyttövelvollisiksi siirto-, huolto- ja telakointimatkoillaan. Suomen Lauttaliikenteen liikennöimät lautat on sijoitettu strategisesti siten, että ongelmatilanteissa korvaavaa kalustoa on nopeasti siirrettävissä lauttapaikalta toiselle, joka varmistaa, että lauttaliikennepalveluiden saatavuus on korkealla tasolla. Mikäli esitetty luotsauslain muutos astuu voimaan sellaisenaan, aiheutuu tästä kohtuutonta haittaa lauttaliikenteen käyttäjille. Pelastuslaitokselle jo kahden tunnin viivästys voi olla kriittinen avun saamiseksi saaristoon.

Tausta

Suomen Lauttaliikenne Oy on liikennöintisopimukseen perustuen velvollinen avustamaan liikennöimillään reiteillä ensihoitoyksiköitä, poliisia sekä palo- ja pelastusviranomaisia palo-pelastus- ja ensihoitotehtävissä sekä liikennevahinkojen, että luonnonvoimien aiheuttamissa onnettomuus- ja poikkeustilanteissa. **Suomen Lauttaliikenne Oy:n ja ELY- Keskuksen välisissä liikennöintisopimuksissa määritetty vasteaika, joka on neljä tuntia**. Nykyinen luotsauslaki on mahdollistanut vasteajan puitteissa toimimisen ja useimmissa tapauksissa on päästy tämän alle, koska lautat ovat voineet siirtyä lauttapaikalta toiselle ilman luotsia. **Uuteen luotsauslakiin ollaan sisällyttämässä yli 50 metriä pitkien lauttojen luotsinkäyttövelvoite ja samalla 48 tunnin ennakkotilausta luotseille**. Luotsauslain muutos esitetyssä muodossa heikentää ja vaarantaa muun muassa sairauskuljetukset, hätäliikenteen, koululaisten kuljetukset, joukkoliikennekuljetukset, laboratorionäytteiden kuljetukset sekä elintarvike- ja muut tavarakuljetukset saaristoon.

Suomen Lauttaliikenne Oy:n esitys eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Luotsauslakia ei tulisi muuttaa siten, että sillä heikennetään avunsaantia saaristoon ja saaristolaisten asemaa. Suomen Lauttaliikenne suorittaa tärkeää peruspalvelua yhteiskunnalle ja korkea toimintavarmuus on ehdoton edellytys sille, että saaristossa voi elää, asua ja yrittää. Nyt esitetty uusi luotsauslaki uhkaa saariston elinvoimaisuutta ja turvallisuutta hankaloittamalla kohtuuttomasti lauttojen suorittamaa luotettavaa kuljetuspalvelua.
Suomen Lauttaliikenne Oy esittää, että liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 6§:n mukaiset lautat tulisi jättää vapautetuiksi luotsinkäyttövelvollisuudesta myös siirto-, huolto- ja telakkamatkoillaan kuten on ollut tähänkin asti tai jättää luotsauslaki uudistamatta, jolloin nykytilanne säilyy.

Turussa 7.12.2022

Pasi Roos
Turvallisuus- ja liikennejohtaja
Suomen Lauttaliikenne Oy
Suomen Saaristovarustamo Oy

Suomen Lauttaliikenne Oy, Lemminkäisenkatu 59, 20520 TURKU
PL 252, 20101 TURKU
Puhelin 020 711 8750
www.finferries.fi, etunimi.sukunimi@finferries.fi
Y-tunnus 2199546-5

Finlands Färjetrafik Ab, Lemminkäinengatan 59, 20520 ÅBO
PB 252, 20101 ÅBO
Telefon 020 711 8750
www.finferries.fi, förnamn.efternamn@finferries.fi
FO-nummer 2199546-5