# Suomen Lauttaliikenne Oy

# Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 8.12.2022

# Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi

# HE 293/2022

# Luotsauslain muutoksesta aiheutuu kohtuutonta haittaa

- Uuden luotsauslain myötä yli 50 metriä pitkät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 6 § :n mukaiset lautat tulisivat luotsinkäyttövelvollisiksi siirto-, huolto- ja telakointimatkoillaan.

- Suomen Lauttaliikenne Oy:n ja Varsinais- Suomen ELY- Keskuksen välisessä liikennöintisopimuksessa on velvoite avustaa ensihoitoyksiköitä, poliisia sekä palo- ja pelastusviranomaisia palo- pelastus- ja ensihoitotehtävissä sekä liikennevahinkojen, että luonnonvoimien aiheuttamissa onnettomuus- ja poikkeustilanteissa.

- Suomen Lauttaliikenne Oy:n ja ELY-Keskuksen välisessä liikennöintisopimuksessa on määritetty 4 tunnin vasteaika liikennehäiriötilanteissa. Uuteen luotsauslakiin on Finnpilot Pilotage Oy vaatimuksesta tulossa 48 tunnin luotsintilauksen ennakkoilmoitusvelvollisuus. Tämä ristiriita vaarantaa hätäkuljetukset ja ei ole hyväksyttävissä.

# Luotsauslain muutoksesta aiheutuu kohtuutonta haittaa

- Suomen Lauttaliikenteen maantielautoilla on korkea toimintavarmuus 99,84%. Tämä perustuu siihen, että aluskalustoa on voitu vapaasti siirtää lauttapaikalta toiselle tarpeen vaatiessa ilman viivytyksiä.

- Luotsauslain muutos esitetyssä muodossa heikentää ja vaarantaa muun muassa sairauskuljetukset, hätäliikenteen, koululaisten kuljetukset, joukkoliikennekuljetukset, laboratorionäytteiden kuljetukset sekä elintarvike- ja muut tavarakuljetukset saaristoon.

- Lakimuutoksesta johtuen Suomen Lauttaliikenne ei enää kykenisi vastaamaan sille liikennöintisopimuksessa asetettuun 4 tunnin vasteaikaan.

# Suomen Lauttaliikenteen esitys hallituksen esitykseen luotsauslaiksi

- Luotsauslakia ei tulisi muuttaa siten, että sillä heikennetään avunsaantia saaristoon ja saaristolaisten asemaa.
- Suomen Lauttaliikenne suorittaa tärkeää peruspalvelua yhteiskunnalle ja korkea toimintavarmuus on ehdoton edellytys sille, että saaristossa voi elää, asua ja yrittää. Nyt esitetty uusi luotsauslaki uhkaa saariston elinvoimaisuutta ja turvallisuutta hankaloittamalla kohtuuttomasti lauttojen suorittamaa luotettavaa kuljetuspalvelua.
- Suomen Lauttaliikenne Oy esittää, että liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 6 § :n mukaiset lautat tulisi jättää vapautetuiksi luotsinkäyttövelvollisuudesta myös siirto-, huolto- ja telakkamatkoillaan kuten on ollut tähänkin asti tai jättää luotsauslaki uudistamatta, jolloin nykytilanne säilyy.