

Merityöryhmä 11/2022

NESTE

Paavo Kojonen | Asset & Sustainability Manager | 10.11.2022 |

Nesteen kontrolloima Suomen lipun tonnisto

Öljytuotteita kuljettavat alukset

- Lunni, 17 500 DWT, 2018, DPP
- Uikku, 17 500 DWT, 2018, DPP
- Kiisla, 14 750 DWT, 2004, CPP
- Suula, 14 750 DWT, 2005, CPP

Hinaajat

- Ukko, 2002
- Ahti, 2002
- Esko, 1981

Raakaöljyalukset

- Jaarli, 112 000 DWT, 2021
- Jatuli, 112 000 DWT, 2021



Crude oil tanker Product tanker Tug

DPP / CPP = Dirty / Clean Petroleum Products, DWT = Deadweight tonnes (maximum capacity)

NESTE

Luotsauslaki säiliöalusten näkökulmasta



Turvallisuus

Uusi laki mahdollistaa säiliöalusten riskiin perustuvan turvallisen luotsauksen ja vapautuskäytännöt.

Olennaisimmat muutokset selkeyttää vapautuskäytäntöjä ja mahdollistaa joustavan operoinnin.

Luotsaus painolastissa olevalle säiliöalukselle

Uusi laki selkeyttää “tyhjän säiliölaivan” käsitteen. PEC-lupakirja mahdollistaa säiliöaluksen operoinnin ilman luotsiyhtiön luotsia, silloin kun aluksella on maksimissaan 3000tn polttoainetta tai lastijäämiä.

Luotsaus lastissa olevalle säiliöalukselle

Ennen lastissa olevan säiliöaluksen luotsausta, luotsiyhtiön on tehtävä arvio tarpeesta kahden luotsin käytölle. Laki vapauttaa myös lastissa olevan aluksen luotsinkäyttövelvollisuudesta, jos komentosillalla on kaksi PEC-lupakirjan haltijaa.

Saattohinaus

Laki vaatii PEC-lupakirjan haltijalta saattohinauskoulutusta, jos alus “tavanomaisissa olosuhteissa” saattohinataan.

Saattohinauskoulutuksella ei ole virallista sertifiointia tai statusta.