VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Asiantuntijalausunto: KAA 11/2021 vp Polttoaineveron alentaminen

VELI AUVINEN, NEUVOTTELEVA VIRKAMIES

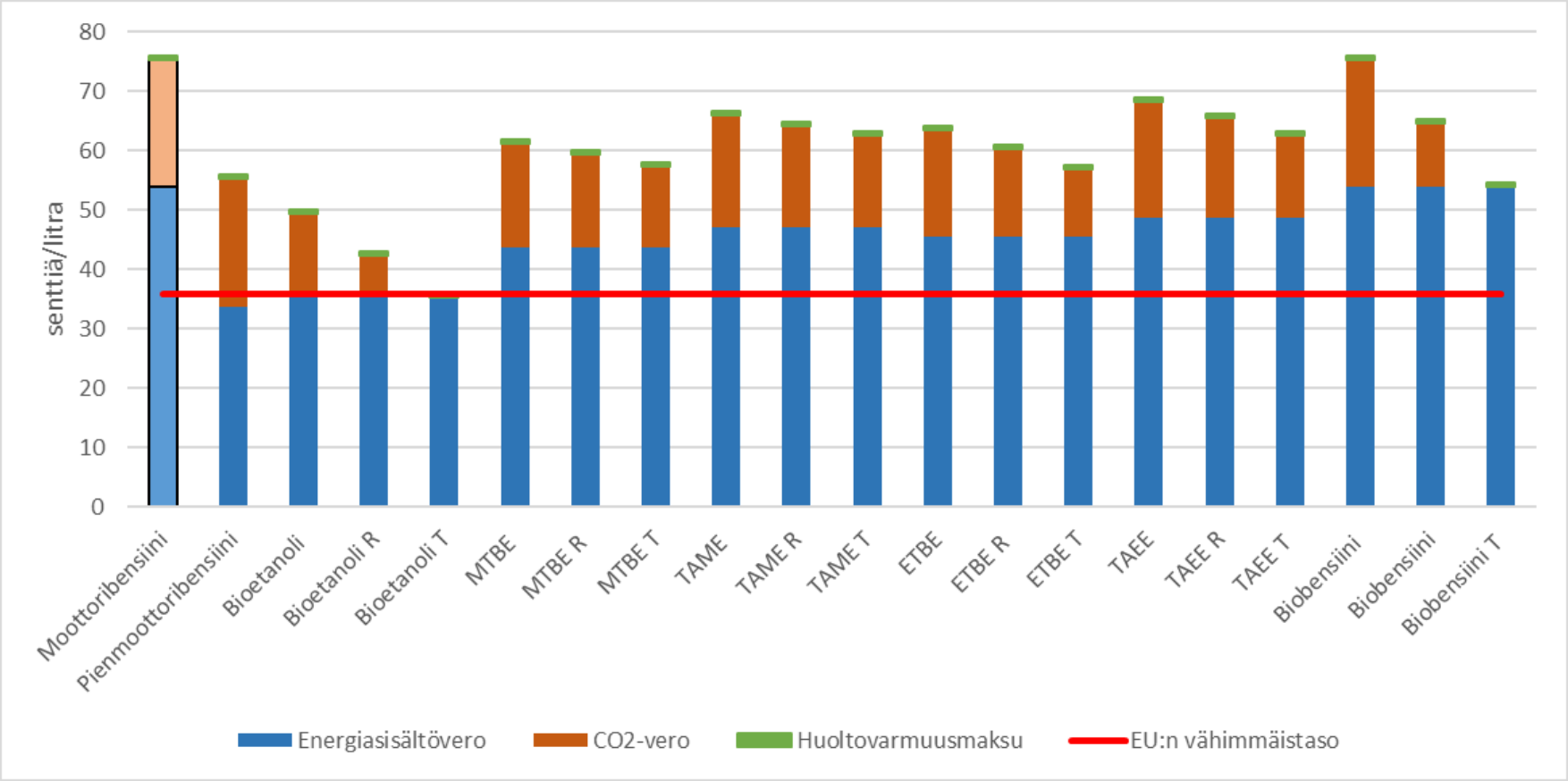
ASIANTUNTIJAKUULEMINEN VEROJAOSTOSSA

2.2.2023

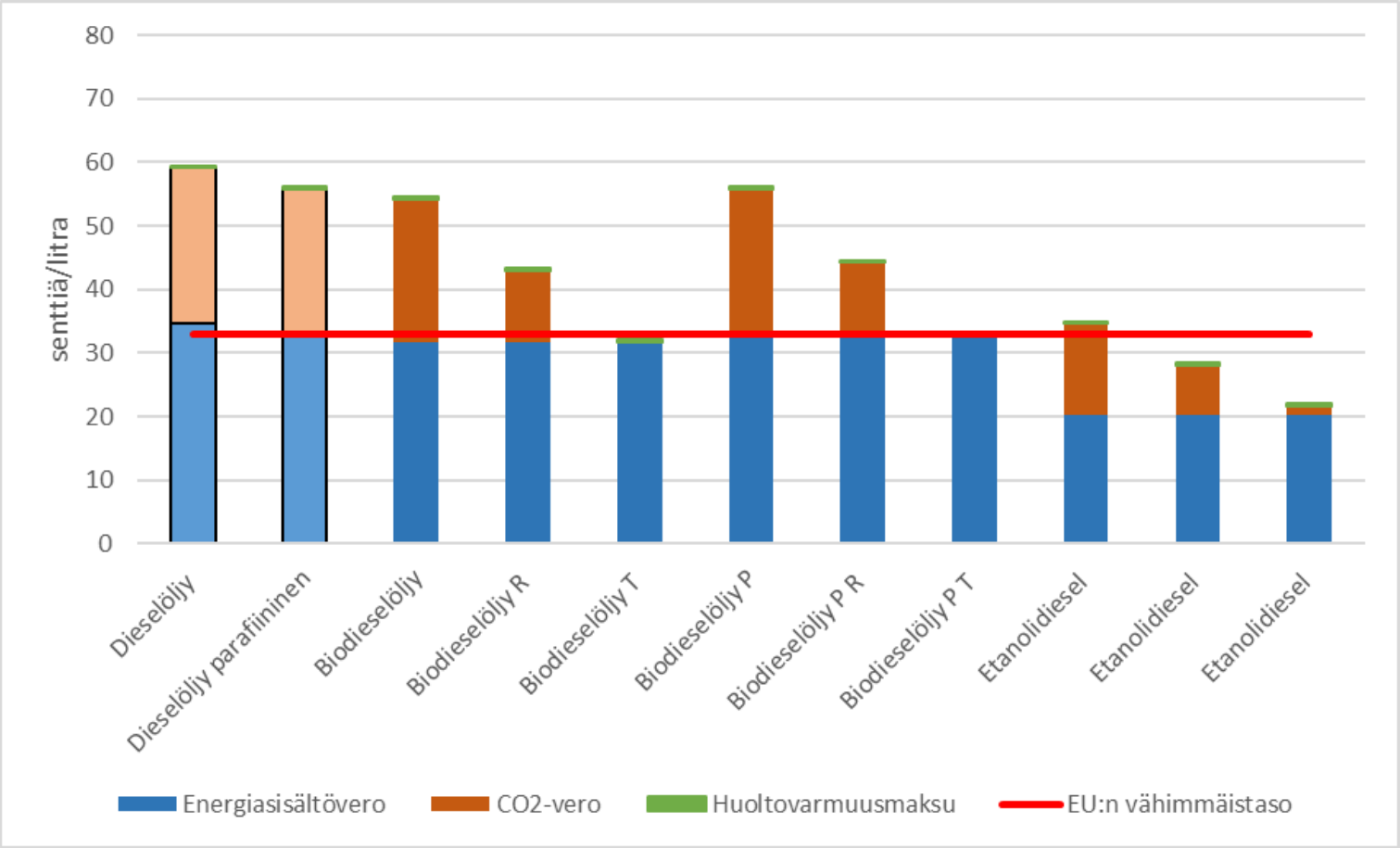
Yleistä liikenteen polttonesteiden verotuksesta Suomessa

- Verotuotto bensiinistä, dieselistä ja niitä korvaavista biopolttoaineista n. 2,8 mrd. euroa vuodessa
- Energiavero koostuu energiasisältöverosta, CO2-verosta ja huoltovarmuusmaksusta
  - CO2-vero määräytyy elinkaarenaikaisten päästöjen mukaan -> biopolttoaineilla 50 % tai 100 % alempi CO2-vero
- Dieselin energiasisältöveroa alennettu 25,95 snt/l
  - Henkilöautoista kannetaan veronalennusta keskimäärin vastaava käyttövoimavero
- Energiaverotusta harmonisoitu EU:ssa
  - Energiaverodirektiivistä veropohja, vähimmäistasot, sallitut poikkeukset
  - Komission ehdotus uudeksi energiaverodirektiiviksi ollut neuvoston verotyöryhmässä neuvoteltavana kesästä 2021

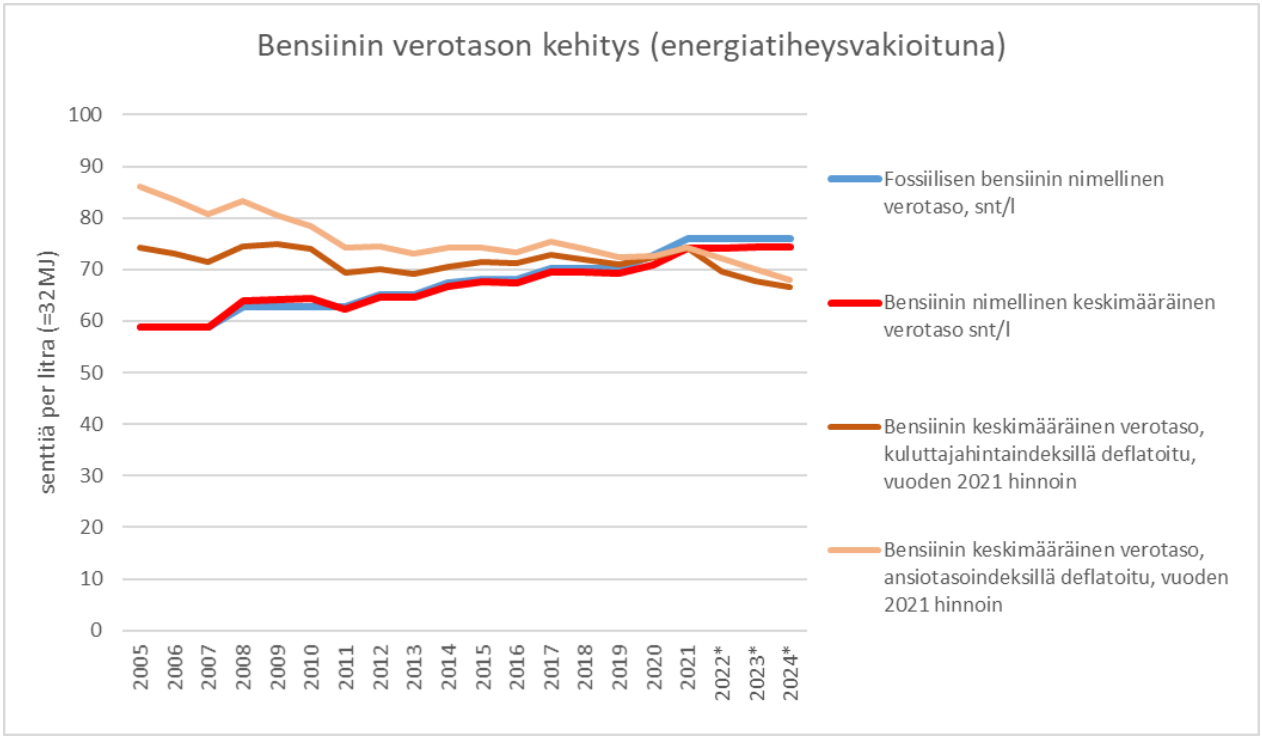
Bensiinin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotasot ja EU:n vähimmäisverotaso

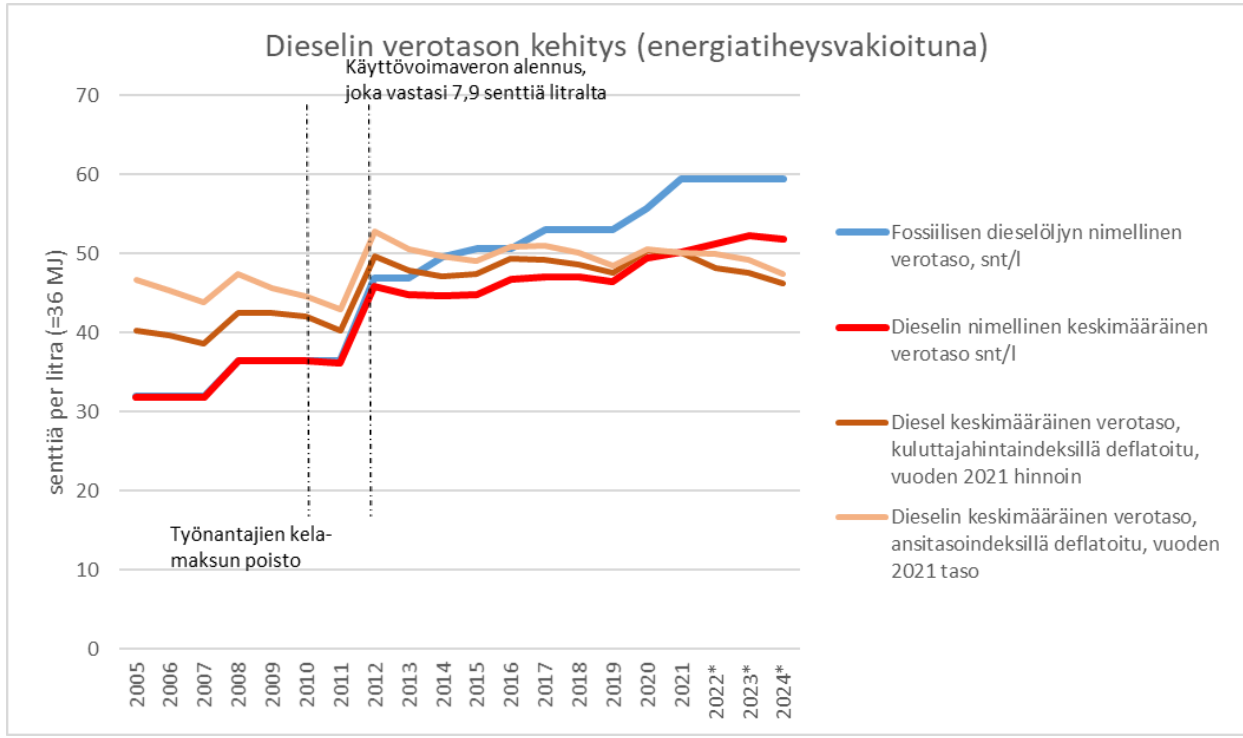


Dieselin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotasot ja EU:n vähimmäisverotaso



Keskimääräisten bensiiniseosten ja dieselseosten verotasojen kehitys





Eräitä viimeaikaisia näkemyksiä polttoaineverotukseen

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-521-6

- *”Nykyinen liikenteen verotuksen päästöohjaus on voimakasta ja toimivaa mutta se ei ole kaikilta osin täysin kustannustehokasta.”*
- Ehdotuksia mm.:
  - säännölliset indeksitarkistukset polttoaineveroihin
  - päästöohjauksen siirtäminen ajoneuvoveron perusverosta polttoaineveroon
  - dieselin ja liikenteessä käytettävän kaasun verotukien vaiheittainen poistaminen
- *”Taakanjakosektoria ja maankäyttösektoria koskevien EU-velvoitteiden, kansallisen hiilineutraaliustavoitteen ja ilmaston lämpenemisen ehkäisemisen näkökulmasta liikenteen päästövähennystavoite saavutettaisiin kustannustehokkaimmin korottamalla liikenteen polttoaineverotasoja reaalisesti ennakoitavalla tavalla. Näin vähennettäisiin tarvetta käyttää kustannustehottomampia keinoja.”*

Valtiovarainministeriön virkamiespuheenvuoro https://vm.fi/virkamiespuheenvuoro

- *”Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetasoja tai niiden toteuttamatta jättämisestä aiheutuvia sakkomaksoja olisi peruteltua alentaa ja korvata liikenne- ja lämmityspolttoaineverojen korotuksilla sekä muilla tehokkaammilla päästövähennyskeinoilla”*