

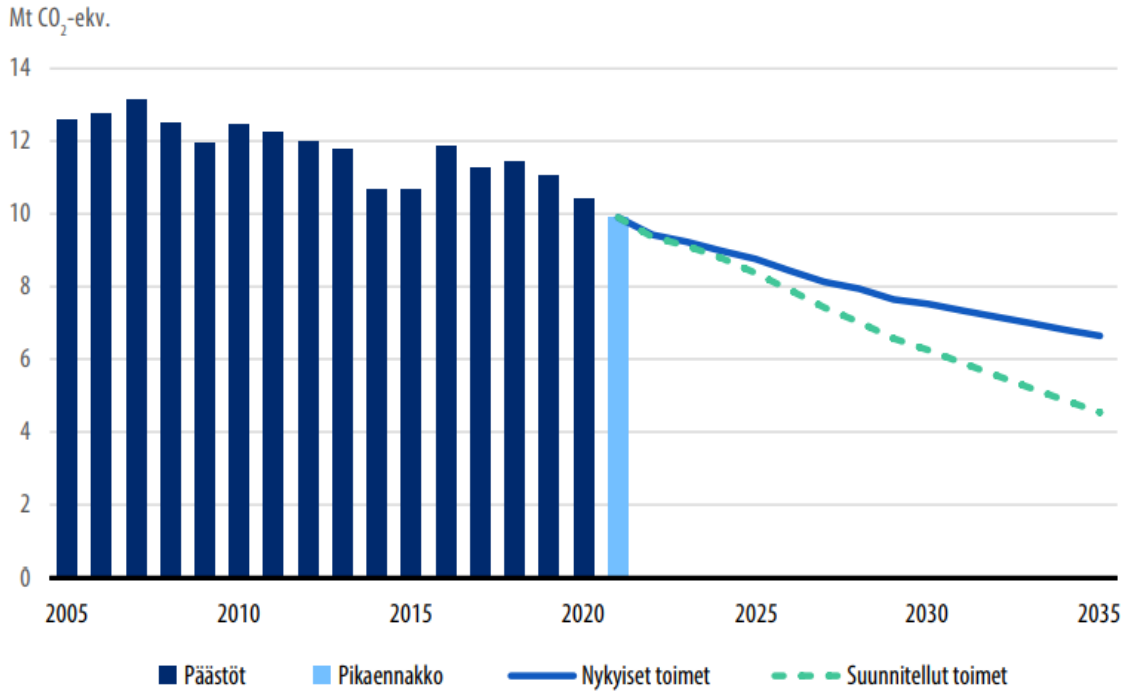
Ilmastovuosikertomus ja liikenne

Saara Jääskeläinen
Liikenne- ja viestintäministeriö, ilmasto- ja ympäristöyksikkö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kotimaan liikenteen CO2-päästöt 2005-2021

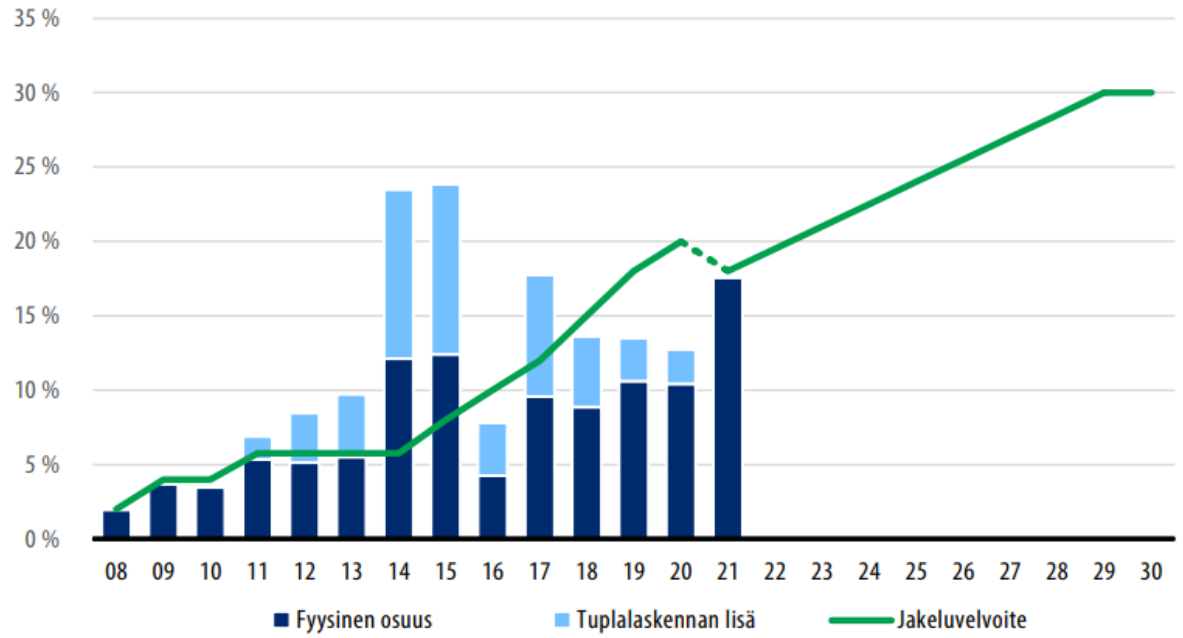
Kuva 9. Kotimaan liikenteen päästöt (pl. kotimaan lentoliikenne) vuosina 2005–2021 sekä perus-skenaarion mukainen arvio ja fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoiteura (suunnitellut toimet) vuosille 2022–2035. Vuoden 2021 tieto on pikaennakko.





Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista

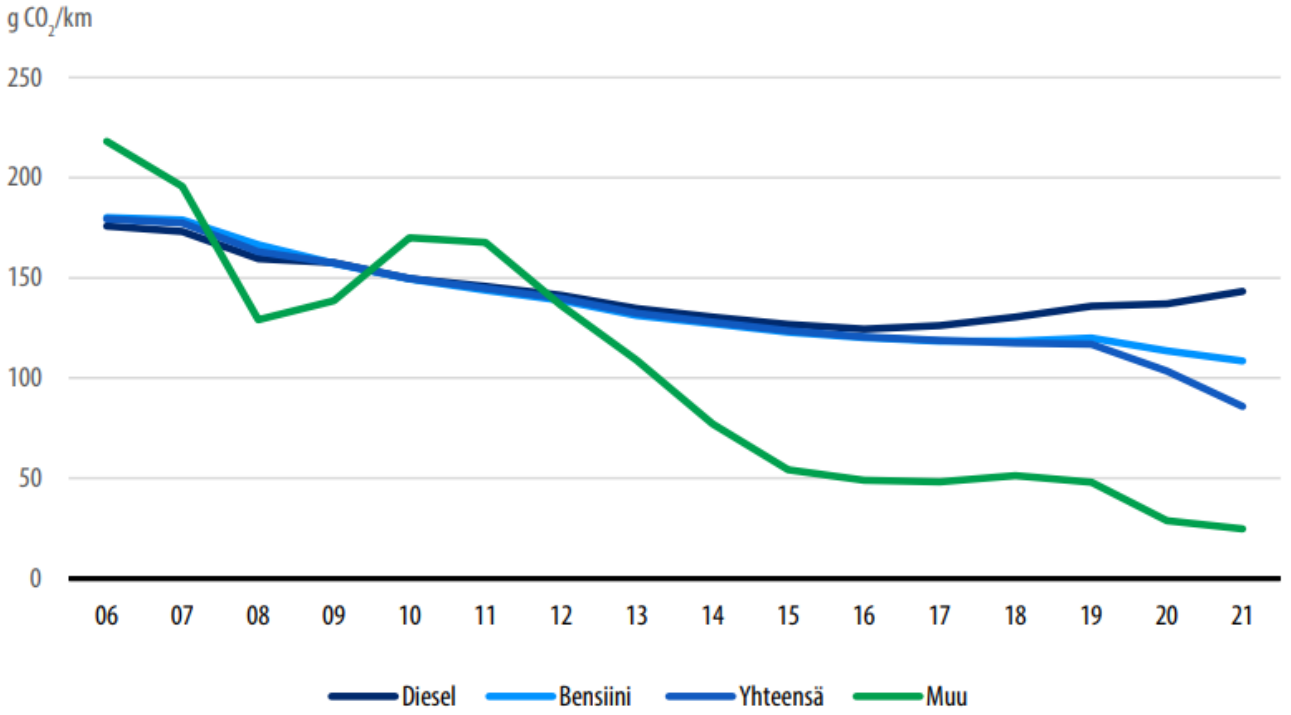
Kuva 28. Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista (%). Vuosien 2008–2020 tavoitteissa huomioidaan ns. tuplalaskenta. Vuoden 2030 tavoite sen sijaan ei sisällä tuplalaskentaa eikä siinä ole huomioitu tavoitteen nostoa 34 %:iin. Kuvassa ei myöskään ole huomioitu jakeluvelvoitteen väliaikaista laskua vuodelle 2022 ja 2023. Vuoden 2021 tieto on ennakkotieto, jossa on mukana vain biopolttoaineiden fyysinen osuus. Lähde: Eurostat ja Tilastokeskus.





Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO2-päästöt

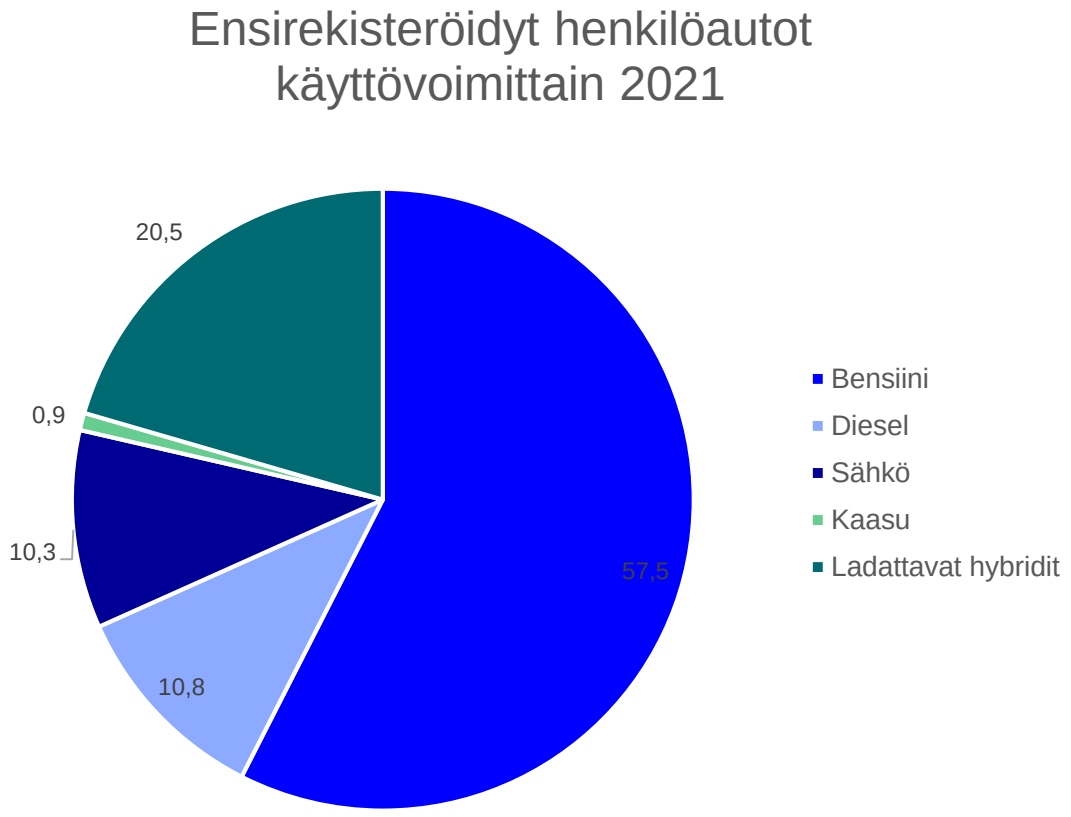
Kuva 30. Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO_2-päästöt (g/km). Lähde: Tilastokeskus.

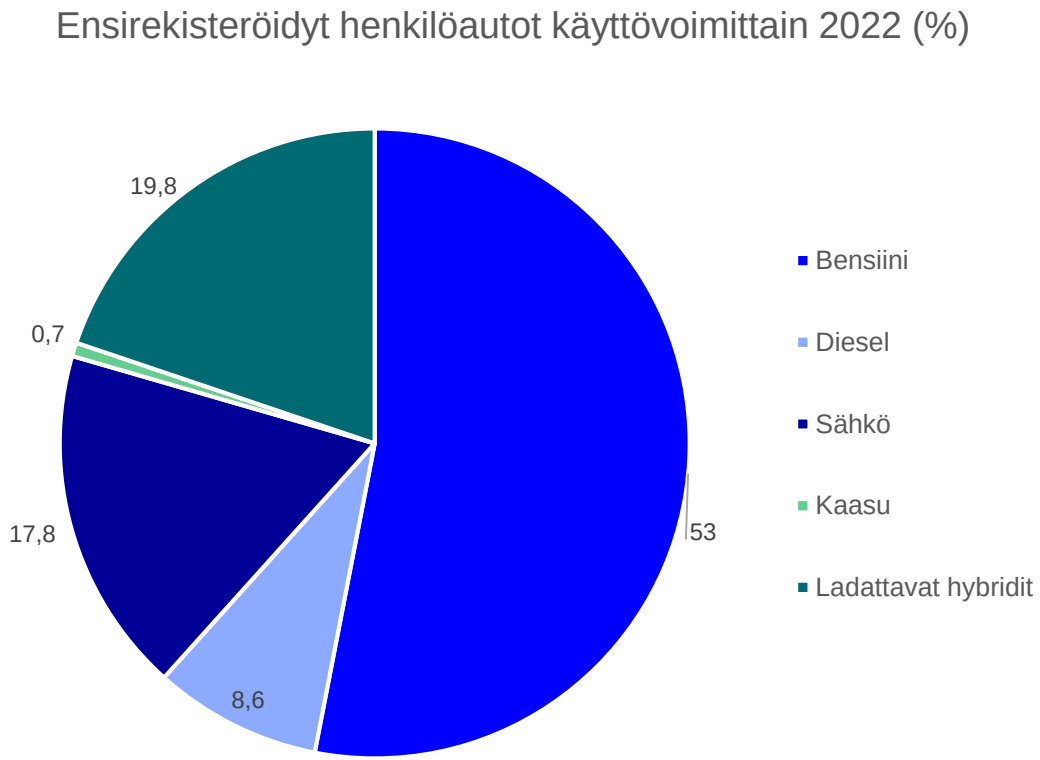




Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain 2021 ja 2022

Tavoite: Nolla- ja vähäpäästöisten uusien teknologioiden osuuden uusista myytävistä henkilöautoista tulisi kasvaa mahdollisimman lähelle sataa prosenttia vuoteen 2030 mennessä.



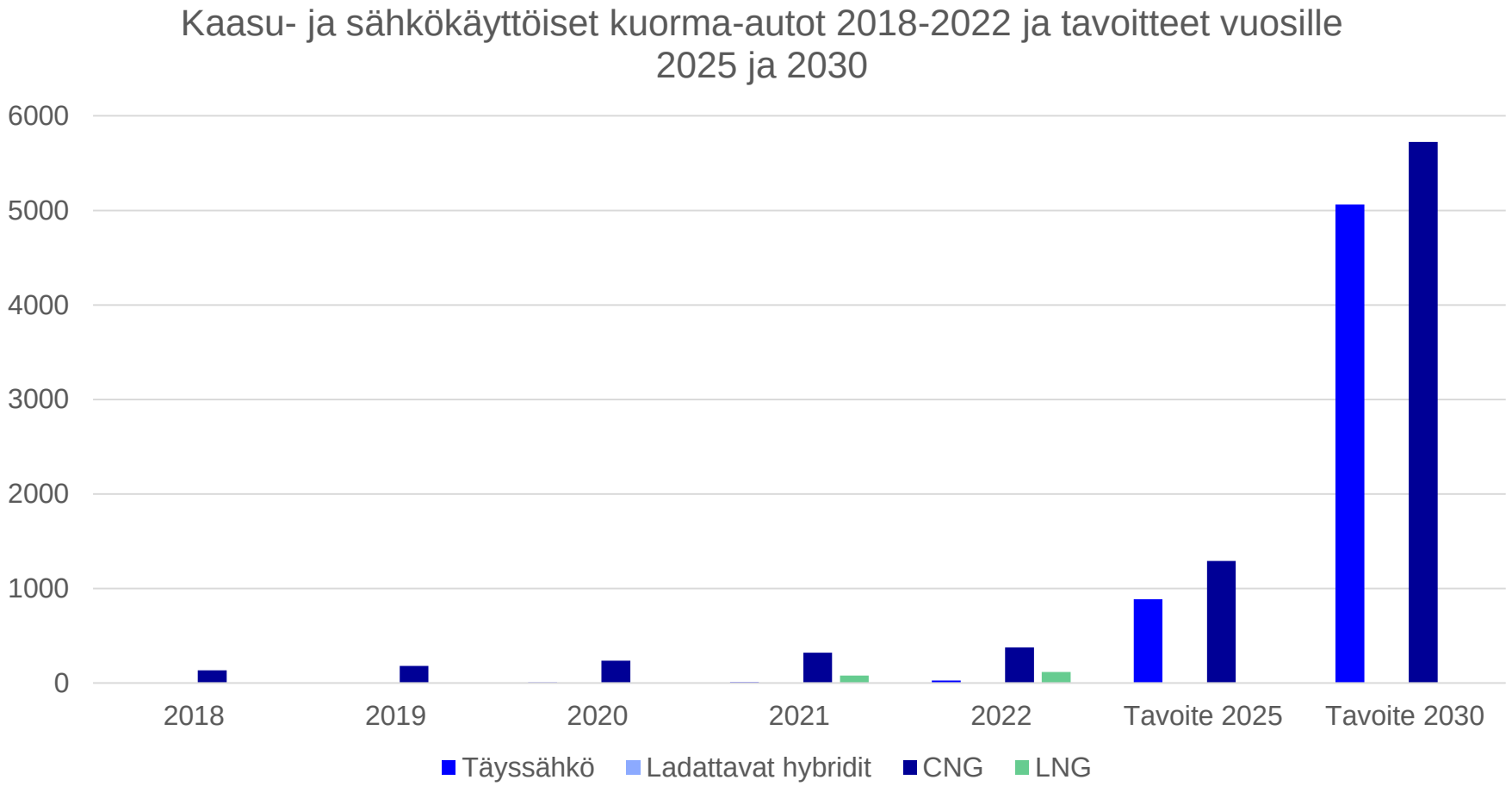


Liikennekäytössä olevat sähkö- ja kaasuautot





Liikennekäytössä olevat sähkö- ja kaasukäyttöiset kuorma-autot + tavoitteet 2025 ja 2030

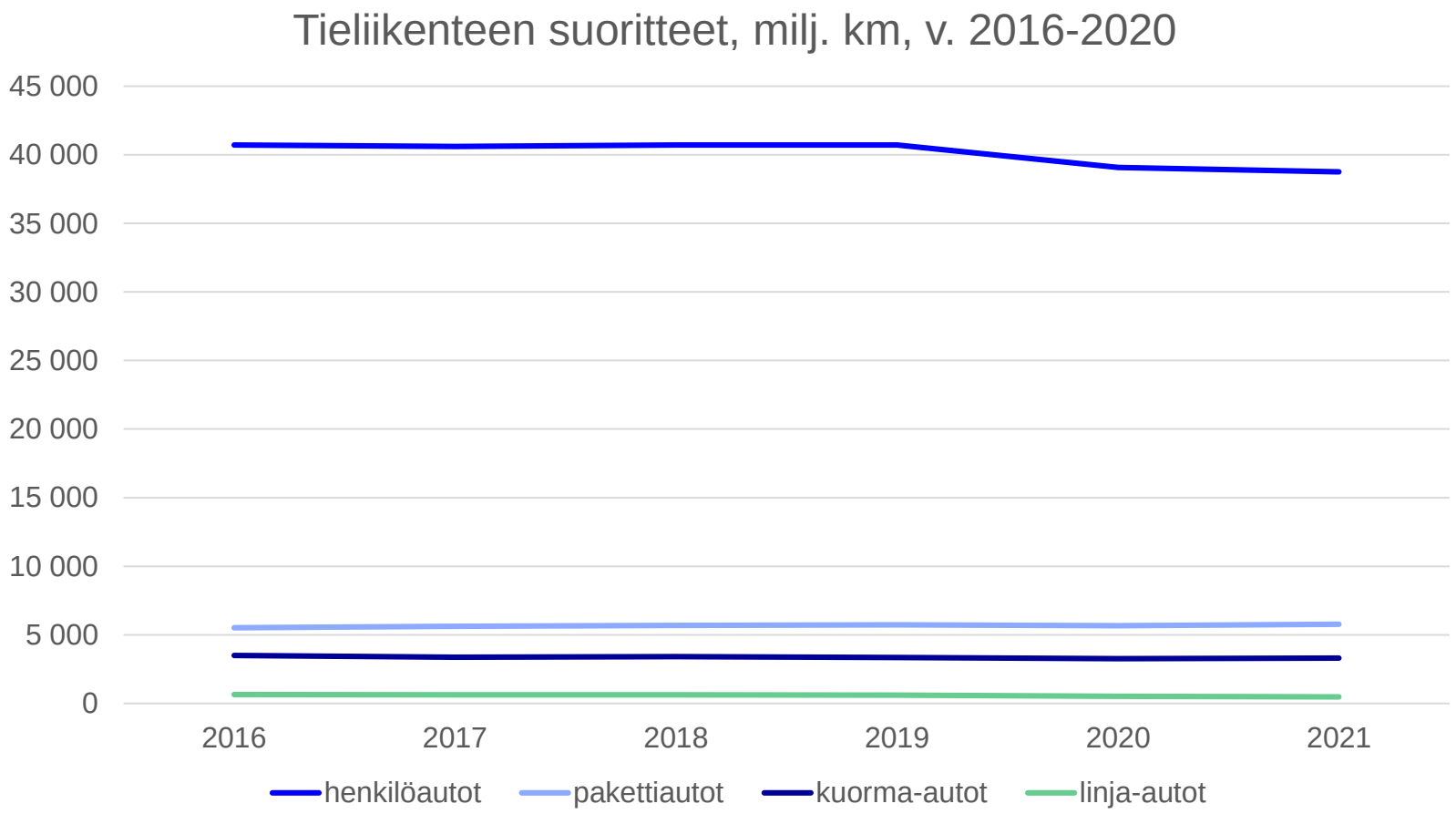


CNG = paineistettu maakaasu (tai biokaasu)
LNG = nesteytetty maakaasu (tai biokaasu)

Huom! Vuosien 2025 ja 2030 tavoitteet pitävät sisällään sekä CNG että LNG –autot yhdessä palkissa.

Liikennesuoritteiden kehittyminen 2016-2021

Tavoite: Henkilöautojen liikennesuorite v. 2019 tasolla v. 2030







Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ