TRAFICOM/585773/03.03.01/2022

10.1.2023

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Viite
HE 220/2021 vp,
HE 231/2022 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esityksestä laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta lausuntoa ja kutsunut viraston asiantuntijan kuultavaksi hallituksen esityksestä laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (HE 220/2021 vp) ja hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen täydentämisestä (HE 231/2022 vp).

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut hallituksen esityksen valmistelutyöhön ja ollut mukana valmistelun tueksi asetetussa työryhmässä. Valiokunnalle aiemmin annettujen lausuntojen mukaisesti virasto kannattaa esitystä. Virasto kannattaa myös täydentävää hallituksen esitystä, jonka tavoitteena on uudistaa lakiehdotuksen seuraamuksia koskeva ja tehdä muutoksia, joissa on ilmennyt korjaamisen tai täydentämisen tarve alkuperäisen hallituksen esityksen eduskuntakäsittelyn aikana.

Viraston resurssit ja valvonnan kehittäminen

Esityksen mukaisesti laissa laajennetaan viraston tehtäviä ja säädetään uusista tehtävistä. Virasto on valmistelutyön aikana esittänyt arvionsa uusien tehtävien vaikutuksista virastoon, ja ne on jo sisällytetty hallituksen esitykseen.

Aiempien lausuntojensa mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto haluaa edelleen korostaa sitä, että viraston kyky suorittaa laissa sille asetettavia uusia tehtäviä on riippuvainen virastolle myönnettävästä vuosittaisesta rahoituksesta. Eduskunnan myötävaikutus määrärahan myöntämiselle on tärkeää. Hallituksen esitystä käsiteltiin vuoden 2022 talousarvioesityksen yhteydessä. Hallituksen esityksen aikataulusyistä kuitenkaan määrärahaa ei ollut mahdollista sisällyttää vuoden 2022 budjettiesitykseen.

Lain siirtymäsäännökset

Lain siirtymäsäännöksillä annettaan nykytoiminnalle siirtymäajat toiminnan mukauttamiseksi joustavasti uusiin vaatimuksiin. Aikaisemmassa lausunnossaan valiokunnalle 29.11.2021 Liikenne- ja viestintävirasto esitti lisäaikaa niiden lain nojalla annettavien viraston määräysten valmisteluun, joihin on tarkoitus siirtää tiettyjä nykyisin asetustasolla säädettyjä vaatimuksia. Tuolloin oli tarkoitus, että laki tulisi voimaan vuoden 2023 alusta, ja siksi virasto esitti, että kumottavan lain nojalla annetut asetukset jäisivät voimaan kuuden kuukauden ajaksi lain voimaantulosta. Nykyiset tie- ja rautatiekuljetuksia koskevat määräykset tulevat uusittaviksi EU:n lainsäädännön velvoittamina vuonna 2023, joten niiden osalta ei tarvita laissa enää siirtymäaikaa. Siirtymäaikaa tarvittaisiin enää alus- ja ilmakuljetusvaatimusten osalta.

Täten virasto esittää, että täydentävän hallituksen esityksen HE 231/2022 vp siirtymäsäännöksissä 151 §:n 12. momentin alku muutettaisiin seuraavasti: "Kumotun lain nojalla annettu asetus vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta (210/1997) ja asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) ovat voimassa kuusi kuukautta lain voimaantulosta. Kumotun lain nojalla annetut puolustusministeriön asetukset ja yksittäistapauksista annetut puolustusministeriön päätökset sekä pääesikunnan määräykset ovat voimassa kaksi vuotta lain voimaantulosta."

Anu Häkkinen

Johtava asiantuntija

Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom