LUOTSAUSLAIN UUDISTUS, Pientonniston muutosesitykset kilpailukyvyn säilyttämiseksi

Esitämme lisättäväksi helpotuksia pientonniston aseman säilyttämiseksi § 42, § 43, § 46, § 48 ja § 51. Helpotuksilla säilytettäisiin kotimaisen pientonniston nykyinen kilpailukyky, eikä lisättäisi hallinnosta taakkaa tarpeettomasti.

42 §

Muiden kuin VTS-väylien lisääminen alueelliseen vapautukseen

Esitämme lisättäväksi uuden, kohdan 3, joka kuuluisi seuraavasti:

3) *aluksella, joka on suurimmalta pituudeltaan alle 120 metriä tai suurimalta leveydeltään alle 20 metriä, on perusteltu tarve muiden kuin VTS-väylien käyttöön.*

43 §

PEC-perehdytysmatka

Esitämme lisättäväksi 6 momentin, joka kuuluisi seuraavasti:

Aluksissa, jotka ovat suurimmalta pituudeltaan alle 120 metriä tai suurimmalta leveydeltään alle 20 metriä, ja jos aluksen miehitykseen kuuluvalla navigointihenkilöllä on voimassa oleva PEC-lupakirjalle merkitty vapautus kyseiselle väylälle, voi tämä toimia 3 ja 4 momenteissa tarkoitetun luotsin sijaan PEC-perehdytysmatkaa suorittavan opastajana.

46 §

PEC-tutkinnon käytännön osa

Esitämme seuraavan lisäyksen 3 momentin loppuun:

Lisäksi aluksissa, joiden suurin pituus on alle 120 metriä tai suurin leveys alle 20 metriä tutkintoajot ja laivasimulaattorikokeen voi suorittaa yksinkertaistetulla menettelyllä, jossa laivasimulaattorikokeen valvovana asiantuntijana sekä tutkinnon vastaanottajana voi toimia henkilö, jolla on PEC-lupakirja haettavalle tai vastaavalle alukselle.

48 §

Uuden aluksen lisääminen voimassa olevalle PEC-lupakirjalle

Esitämme seuraavan lisäyksen lisäämistä 3 momentin loppuun:

Liikenne- ja viestintä virasto voi suoraan hakemuksesta lisätä PEC-lupakirjalle sellaisen samaa turvallisuusjohtamisjärjestelmää käyttävän aluksen, joka on vastaava päämitoiltaan PEC lupakirjalla olevan aluksen kanssa, ja joka kuitenkin on suurimmalta pituudeltaan alle 120 metriä tai suurimmalta leveydeltään alle 20 metriä.

51 §

Luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottava henkilö

Esitämme uuden, 4 momentin lisättäväksi, joka kuuluisi:

Huolimatta mitä edellä säädetään, aluksissa, jotka ovat suurimalta pituudelta alle 120 metriä ja suurimmalta leveydeltä alle 20 metriä luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja saa vastaanottaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä henkilö, jolla on PEC-lupakirja ja riittävä kokemus hakemuksen kohteena olevasta tai vastaavasta aluksesta.

Edellä mainitut lisäykset luotsauslain uudistukseen edesauttaisivat pientonniston aseman säilymisessä nykyisen kaltaisena.

Lakiesityksessä oleva suurimman pituuden ja leveyden ”kokemusleikkuri” eli raja 120 / 20 metriä rajaisi loogisesti myös edellä esitetyissä muutoksissa pientonniston roolin. Tarkoittaen käytännössä kevyempiä vaatimuksia laivoille alle pituus/leveys rajan.

Turku 6.2.2022

Antti Partanen	Jussi Mälkiä	Artur Wolff
Rederi Ab Nathalie	Meriaura Oy	Prima Shipping Oy