Asia: HE 31/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamisesta

HE 31/2022 vp tausta:

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi pelastuslakia EU:n komission Suomelle antaman säteilyvaaratilanteiden hoitamista koskevan perustellun lausunnon johdosta. Esityksen mukaan kohteen omistaja olisi velvollinen huolehtimaan tulipalon lisäksi säteilyvaaratilanteen tai muun onnettomuuden jälkiraivauksesta ja -vartioinnista sekä säteilyvaaratilanteesta aiheutuvan altistuksen rajoittamisesta sen jälkeen, kun tilanne ei enää vaadi pelastuslaitoksen toimenpiteitä. Kohteen omistajan jälkiraivaus- ja vartiointivelvoitetta rajaisi kuitenkin mahdolliset muille viranomaisille kuin pelastusviranomaisille säädetyt velvoitteet onnettomuuden jälkeisessä jälkiraivauksessa ja -vartioinnissa ja säteilyvaaratilanteiden jälkihoidossa. Säteilyvaaratilanteesta tulisi tehdä ilmoitus Säteilyturvakeskukselle. Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävä ratapiha, jolle tulee laatia ulkoinen pelastussuunnitelma, määriteltäisiin sisäministeriön asetuksessa ulkoisista pelastussuunnitelmista. Lisäksi vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävä satama-alue, jolle tulee laatia ulkoinen pelastussuunnitelma, määräytyisi uuden vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain mukaisesti. Sisäministeriön asetuksella annettaisiin tarkempia säännöksiä vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävästä ratapihasta. Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2022 aikana. Ulkoisia pelastussuunnitelmia koskevat muutokset on kuitenkin tarkoitettu tulemaan voimaan vasta vuoden 2023 alussa samaan aikaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain kanssa.

Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen lausunto

Etelä-Karjalan pelastuslaitos kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esityksestä 31/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamisesta.

Koskien 40 §, Jälkiraivaus ja -vartiointi sekä jälkitorjunta, sisältöä Etelä-Karjalan pelastuslaitos näkee tärkeänä, että jälkiraivaus ja -vartiointi sekä -torjuntavelvoitetta on laajennettu koskemaan säteilyvaaratilanteista aiheutuvia altistuksia. Lisäksi Etelä-Karjalan pelastuslaitos näkee kannatettavana, että kohteen omistajan jälkiraivaus- ja vartiointivelvoitetta rajaisi mahdolliset muille viranomaisille kuin pelastusviranomaisille säädetyt velvoitteet onnettomuuden jälkeisessä jälkiraivauksessa ja -vartioinnissa ja säteilyvaaratilanteiden jälkihoidossa. Säteilyvaaratilanteesta tulisi uudistuksen seurauksena tehdä ilmoitus Säteilyturvakeskukselle, mikä on kannatettava uudistus, jotta Säteilyturvakeskuksen asiantuntemusta kyetään soveltamaan säteilyvaaratilanteissa sekä Säteilyturvakeskukselle kertyy kattava kansallinen tietoaineisto (tietopääoma) säteilyvaaratilanteita koskien.

Koskien 48 §, Erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoinen pelastussuunnitelma, sisältöä Etelä-Karjalan pelastuslaitos toteaa olevan tärkeää että satama-alueita koskien toiminnanharjoittajan tulee laatia vaarallisten aineiden kuljetuksesta **annetun lain (/) 34 §:ssä** tarkoitettu turvallisuusselvitys. Tämä oletettavasti tulee yhdenmukaistamaan kyseessä olevien satama-alueiden kohteiden ulkoisten pelastussuunnitelmien laadintaa. Lisäksi koskien 48 §:ää Etelä-Karjalan pelastuslaitos pitää selkeyttävänä uudistuksena 1-5 kohtaista jaottelua sisäministeriön asetuksella annettavista tarkemmista säännöksistä.

Etelä-Karjalan pelastuslaitos,

Etelä-Karjalan hyvinvointialue

Heikki Liimatainen, vs. pelastuspäällikkö

Heidi Huuskonen, kehittämispäällikkö