Turun kaupungin lausunto hallituksen esityksestä HE 10/2024

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta.

Nyt esitetään liikennevakuutuslakiin muutosta, jonka mukaan kaikki vuokrattavat sähköpotkulaudat tulisivat jatkossa liikennevakuutettaviksi riippumatta siitä minkälaisia ja kokoisia ne olisivat. Muutos on kannatettava, koska sen pitäisi siirtää aiemmin yhteiskunnan vastuulle tulleita onnettomuuskustannuksia sähköpotkulautaoperaattoreiden vastuulle.

Tuleva liikennevakuutuslain muutos on jo kuitenkin näkynyt Turussa myös negatiivisena kehityksenä. Turun kaupunki on yhteistyössä sähköpotkulautaoperaattoreiden kanssa tehnyt toimintaohjeet sähköpotkulautailun turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi Turussa. Toimintaohjeet perustuvat yhteiseen sopimiseen ja käytännössä operaattoreiden hyvään tahtoon. Mitään lain suomaa sitovaa mahdollisuutta Turun kaupungilla ei ole ollut puuttua sähköpotkulautailuun. Aikaisemmin sähköpotkulautaoperaattorit ovat noudattaneet kohtuullisesti yhdessä luotuja toimintaohjeita, mutta nyt ei. Yksi operaattoreista ilmoitti, että he aloittavat kauden jo 1.3.2024 alkaen, vaikka yhteiset toimintaohjeet ja yhteinen sopiminen ei sitä mahdollistanut. Huolimatta Turun kaupungin pyynnöistä kunnioittaa yhteistä sopimista operaattori aloitti kauden 1.3. alkaen ja toinen operaattori seurasi perässä. Perusteluna tälle oli, että toukokuussa voimaan astuva liikennevakuutuslainmuutos tuo sen verran paljon kustannuksia, että kausi on aloitettava jo nyt tulevien lisäkustannuksien kattamiseksi. Operaattoreille lisääntyvien kustannuksien johdosta liikennevakuutuslain muutos voi myös tarkoittaa sähköpotkulautojen käyttäjille palvelun tarjonnan huonontumista ja nostaa palvelun hintaa.

Liikennevakuutuslain muutoksen lisäksi olisi myös ensi arvoisen tärkeää, että Petteri Orpon hallitusohjelman mukaisesti kaupungeille ja kunnille annettaisiin työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Tällä hetkellä liikenne- ja viestintäministeriön vetovastuulla tehtävässä lakivalmistelussa olisikin erityisen tärkeää, että todella saataisiin kunnille ja kaupungeille oikeasti lakiin perustuvia vaikuttavia keinoja liikenneturvallisuuden, esteettömyyden ja kaupunkitilan käytön hallintaan. Nykyinen lainsäädäntö mahdollistaa kovin huonosti kaupungin mahdollisuuden puuttua sähköpotkulautailun turvallisuuteen ja lieveilmiöihin. Nyt lausunnolla oleva liikennevakuutuslain muutos ei vielä yksinään riitä muuttamaan nykyistä kehitystä parempaan, vaikkakin se on kannatettava pieni askel oikeaan suuntaan.

Turun kaupungin Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

TURKU
ÅBO