Liikennevakuutuskeskukselta pyydetty lausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä 10/2024 laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta

Liikennevakuutuskeskuksen asema ja tehtävät

Liikennevakuutuskeskus on liikennevakuutuksen toimeenpanon ja kehittämisen yhteiselin. Sen toiminta ja tehtävät perustuvat lakiin Liikennevakuutuskeskuksesta (461/2016) ja liikennevakuutuslakiin (460/2016). Liikennevakuutuslain mukaista vakuutustoimintaa harjoittavan vakuutusyhtiön ja Valtiokonttorin on kuuluttava jäsenenä Liikennevakuutuskeskukseen.

Liikennevakuutuskeskuksen lausunto

Liikennevakuutuskeskus osallistui sosiaali- ja terveysministeriön asettaman liikennevakuutusdirektiivin kansallista täytäntöönpanoa valmistelleen työryhmän työhön. Hallituksen esitys perustuu pääosin työryhmän yksimieliseen mietintöön. Hallituksen esitys on huolellisesti valmistelu sidosryhmiä kuullen, eikä Liikennevakuutuskeskuksella ole esitykseen edellä mainituilta osin huomautettavaa.

Työryhmän mietinnön jälkeiset keskeiset muutokset koskevat vuokrakäytössä olevien sähköpotkulautojen vakuutuskohtelua sekä niillä aiheutettujen vahinkojen korvaamista. Ajoneuvolainsäädännössä tai muuallakaan lainsäädännössä ei ole määritelty sähköpotkulautaa. Hallituksen esityksessä on ensimmäistä kertaa luotu niitä koskeva määritelmä, jolla tarkoitetaan *ainoastaan vuokrakäytössä olevia sähköpotkulautoja*. Ne olisi vakuutettava niiden painosta riippumatta, ja niillä aiheutettujen vahinkojen korvauspiiri poikkeaisi kuljettajan osalta muista liikennevakuutettavista moottoriajoneuvoista. Matkustajien kuljettaminen vuokrauskäytössä olevilla sähköpotkulaudoilla on kiellettyä, mutta matkustajan loukkaantuessa tämän vahingot korvataan laudalle myönnetystä vakuutuksesta täysimääräisesti. Muutos laajentaa

Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
etunimi.sukunimi@vakuutuskeskus.fi
Y-tunnus 0201620–9 | www.lvk.fi

korvausturvaa vuokrauskäytössä olevien alle 25 kg painavien sähköpotkulautojen osalta kolmansille osapuolille, kuten esimerkiksi kävelijöille aiheutettuihin liikennevahinkoihin.

Yksityishenkilöiden käytössä olevat *sähköiset liikkumisvälineet* vakuutettaisiin liikennevakuutusdirektiivistä tulevan pääsäännön mukaisesti rakenteellisen nopeuden ja painon perusteella. Valtaosa kuluttajien omistamista laitteista on rakenteelliselta nopeudeltaan ja painoltaan alle vakuuttamisvelvollisuuden rajan. Selvyyden vuoksi todettakoon, että kuluttajien *arkikielessä sähköpotkulaudoiksi nimetyt* laitteet ovat tieliikennekelpoisina näiden rajojen alapuolella. Näiltä osin esitys ei aiheuta muutosta nykytilaan. Ajoneuvolaissa tarkoitetut sähköavusteiset polkupyörät olisi myös nimenomaisesti rajattu vakuuttamisvelvollisuuden ulkopuolelle, joten muutosta nykytilaan ei tältäkään osin aiheutuisi. Tehokkaammat ja nopeammin kulkevat sähköpolkupyörät on myös nykyisin vakuutettava.

Liikennevakuutusdirektiiviin edellyttämä muutos tarkoittaa kuitenkin varsinkin painorajan ylittämisen takia uusia vakuutettavia ajoneuvoja. Toisin kuin vuokrakäytössä olevien sähköpotkulautojen osalta niillä aiheutuneet vahingot korvattaisiin normaalisti ja siten myös kuljettajalle. Laajentunut vakuuttamisvelvollisuus ja korvauspiirin erilaisuus tulee vaatimaan laajamittaista kansalaistiedotusta. Liikennevakuutuskeskus on yhdessä vakuutusyhtiöiden kanssa valmistautunut näihin viestinnällisiin haasteisiin.

Liikennevakuutuskeskus on toiminut 1.1.2023 lähtien Suomessa liikennevakuutusdirektiivin tarkoittamana maksukyvyttömyyselimenä ja allekirjoittanut toimintaa koskevat kansainväliset sopimukset määräaikaan 23.12.2023 mennessä. Hallituksen esityksen asiaa koskevat kohdat ovat tarpeen järjestelmän toiminnan kansallisen täytäntöönpanon viimeistelemiseksi.

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Janne Jumppanen

Johtaja

Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki

etunimi.sukunimi@vakuutuskeskus.fi

Y-tunnus 0201620–9 | www.lvk.fi