LähiTapiola Palvelut Oy ASIANTUNTIJALAUSUNTO 17.3.2024

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
HE 10/2024

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta

LähiTapiola kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä eduskunnalle.

LähiTapiola näkee liikennevakuutusjärjestelmän kehityksen kannalta positiivisena hallituksen esityksen mukaiset muutokset liikennevakuutuslain ajoneuvon määritelmän muuttamisesta siten, että jatkossa hitaat tai kevyet ajoneuvot eivät kuuluisi ajoneuvon määritelmän piiriin. Direktiivin määritelmästä poikettaisiin siten, että ajoneuvo olisi kuitenkin painosta riippumatta sellainen sähköpotkulauta, joka elinkeinotoiminnassa vuokrataan yleisön saataville henkilöiden kuljettamista varten.

Sähköpotkulaudan määritelmää on tarpeen täsmentää, jotta vältytään väärinymmärryksiltä ja ristiriidoilta. Hallituksen esityksen sisältämien muutosten jälkeenkin lukuisat muut vastaavat sähköiset lähiliikkumisen välineet jäävät vakuuttamisvelvollisuuden ulkopuolelle, minkä takia sähköpotkulaudan tarkka määrittely on tarpeen.

Vuokrakäytössä olevan sähköpotkulaudan kyydissä olevan henkilön osalta liikennevakuutuslain kattavuus henkilökorvauksissa tulisi määritellä tai täsmentää korvauksen laajuuden olevan sama sekä kuljettajalla että matkustajalla.

Sähköpotkulaudat ovat rekisteröimättömiä ja niiden yksilöinti voi olla vaikeaa. On oletettavaa, että rekisteröintivelvollisuuden alaisiin ajoneuvoihin verrattuna niistä suhteellisesti suurempi osuus jää liikennevakuutuksella vakuuttamattomaksi. Lisäksi rekisteröimättömän ajoneuvon yksilöinti ja tunnistaminen vahinkotilanteessa voi olla hankalaa tai jopa mahdotonta, minkä takia osa vahingon aiheuttaneista ajoneuvoista voi jäädä tuntemattomaksi. Tämä voi jossain määrin heikentää kyseisen ajoneuvoluokan liikennevakuutuksen maksutulokertymää ja korvaussuhdetta sekä lisätä Liikennevakuutuskeskuksen käsittelemien vahinkojen määrää.

Moottoriajoneuvokilpailun määrittelyä on tarpeen täsmentää. Liikennevakuutuksen voimassaoloalueen laajentaminen moottoriajoneuvokilpailuissa aiheuttanee tulkintaa siitä, mikä on kilpailua ja mikä ei. Ristiriitojen ja tulkintaerimielisyyksien välttämiseksi tarvitaan tarkka määrittely ja rajanveto siitä, milloin kilpailun tunnusmerkistö täyttyy.

LähiTapiola näkee, että on tärkeää kehittää lainsäädäntöä kieltämällä sähköpotkulautojen käyttö päihtyneenä. Promilleraja sähköpotkulautojen kuljettajalle tulee olla moottoriajoneuvon kuljettamista vastaava. Kiistaton tosiasia on, että päihtymys alentaa kuljettajan suorituskykyä liikenteessä ja päihtynyt kuljettaja on vaaralle itselleen ja muille tielläliikkujille etenkin, kun sähköpotkulaudoilla liikutaan pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden kanssa samoilla vilkasliikkeisillä alueilla. Liikenneturvallisuuden ja -kulttuurin sekä yleisen oikeustajun kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että lainsäädäntö ei salli päihtyneenä ajamista vakuuttamisvelvollisuutta koskevilla ajoneuvoilla.

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
HE 10/2024

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta

Lain voimaantulo 1.5.2024 aiheuttaa kohtuuttoman lyhyen toteutusaikataulun. Olisi suotavaa, että lakimuutoksien takia tehtäville järjestelmä- ja kehitystöille on kohtuullinen toteutusaika.

Kunnioittavasti

LÄHITAPIOLA PALVELUT OY



Tapani Alaviiri
Johtaja, liikkuminen