Lähettäjä:
AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa

19.3.2024

Vastaanottaja:
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LIIKENNEVAKUUTUSLAINSÄÄDÄNNÖN UUDISTAMINEN AUTOURHEILUN NÄKÖKULMASTA

Lausuntomme tarkoitus tuoda esille liikennevakuutuslainsäädännön uudistamiseen liittyviä huomioon otettavia asioita autourheilun näkökulmasta.

Suomen Moottoriliitto ry, AKK-Motorsport ry, LVK ja STM ovat valmistelleet liikennevakuutuslain arviointia moottoriurheiluun liittyviltä osin yhteistyössä vuosien 2021 ja 2022 aikana. Uuden liikennevakuutusdirektiivin myötä on tunnistettu muutamia eri vaihtoehtoja, joita on arvioitu ja käsitelty yhteistyössä kevään ja loppukesän 2022 aikana.

AKK Motorsport ry:n ja Suomen Moottoriliitto ry:n tavoitteena on ollut yhteistyössä LVK:n ja STM:n liikennevakuutusta uudistavan työryhmän kanssa selkeä ja tarkoituksenmukainen lainsäädäntö sekä lain soveltamiseen liittyvä ohjeistus ja määritelmät. Tarkoitus on välttää harrastajan näkökulmasta vakuuttamiseen liittyvät päällekkäisyydet ja epäselvyydet.

Nykytilanteen katsaus

Liikennevakuutus on autourheilutoiminnassa tärkeä vakuutusturvan kattavuutta varmistava tuote. Liikennevakuutuksen kokonaan poistaminen moottoriurheilutoiminnasta on ongelmallista, koska mm. varikkoalueilla kilpa-autoilla liikkuminen tapahtuu osittain tai kokonaan alueella, jota ei pystytä eristämään täysin muulta liikenteeltä. Liikennevakuutuksen voimassa olo moottoriurheilussa on perusteltua ja tarpeellista.

Liikennevakuutuslaissa mainitun ”liikenteeltä eristetyn alueen” määritelmä aiheuttaa nykyisellään tulkintaristiriitoja. Vakuutus on velvoitevakuutus, mutta vakuutuksenottaja ei nykytilanteessa voi täydellä varmuudella tietää onko liikennevakuutus juuri kyseisessä toiminnassa kulloinkin voimassa. Tämän selkeyttäminen on tarpeen niin, että vakuutuksen voimassaolo on yksiselitteistä.

Nykyisellään liikennevakuutuksen nk. kuljettajansuoja on autourheilun näkökulmasta kattava. Samalla se on päällekkäin liiton kilpailijalisenssiin kuuluvan urheilijan tapaturmavakuutuksen kanssa. Esityksessä kuljettajansuojan poistamista moottoriurheilussa esitetään osana liikennevakuutuslain uudistamista. Suhtaudumme esitykseen neutraalisti, emmekä suoranaisesti vastusta sen poistamista laista. Pystymme täyttämään kuljettajan vakuutusturvaa lisenssiin nykyisellääkin kuuluvalla tapaturmavakuutuksella. Näkemyksemme on, että liikennevakuutuksen kolmansille osapuolille tapahtuvia vahinkoja korvaavan nk.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

vastuuosan säilyttäminen osana moottoriurheilun vakuutusturvaa on ensiarvoisen tärkeää, vaikka se edellyttäisi kuljettajansuojaosasta tinkimistä.

Kunnioittavasti



Anssi Kannas
Pääsihteeri

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland