20.3.2024
HE 10/2024 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

HE 10/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta

Suomen Motoristit ry SMOTO kiittää asiantuntijakutsusta ja haluaa esittää lausuntonaan hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta seuraavaa:

Suomen Motoristit ry pitää kokonaisuutena vakuutuslainsäädännön päivittämistä vastaamaan EU:n vakuutusdirektiiviä hyvänä. Suomen motoristit ry haluaa painottaa, että liikennevakuutuslain tulisi olla siten yksiselitteinen, että se ei jätä vakuutusyhtiöille tulkinnanvaraa esim. ajoharjoittelusta. Nykykäytännössä on vakuutusyhtiöiden välillä hajontaa vakuutuksien kattavuuksissa, ajoharjoittelupaikasta tai järjestäjästä riippuen tai vakuutusehtojen rajauksista johtuen.

Liikenne- ja viestintäministeriön Mopo ja moottoripyörästrategiassa 2025 linjataan, että moottoroiduille kaksipyöräisille tulee taata rataharjoittelualueet liikenne ja ajokokemuksen kartuttamiseen turvallisessa ympäristössä. Strategiassa linjataan, että moottoripyöräilijöille tarjottavilla täydennys- ja jatkokoulutuksilla lisätään turvallisuutta ja ennakoivaa ajotapaa. Vakuutusyhtiöiden linjaukset eivät saisi olla kansallisen liikenneturvallisuusstrategian toteutumisen esteenä.

Lakiluonnoksen pykälän 41 a § mukaan ”Kilpailuun tai lajiharjoitteluun osallistuneen ajoneuvon vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut kyseisen ajoneuvon kuljettajalle edellyttäen, että mainitussa toiminnassa ei ollut noudatettava liikennesääntöjä.” Tästä käy ilmi, että pykälän tarkoituksena on rajoittaa liikennevakuutuksen kattavuutta kuljettajapaikkasuojan osalta moottoriurheilussa. Tässä pitäisi myös todeta, että rajaus ei koske harrasteajoa eikä myöskään ajokoulutusta sekä muuta liikenneturvallisuuden parantamiseen pyrkivää toimintaa, vaikka se järjestettäisiin sellaisella moottoriradalla, jota voidaan käyttää myös kilpailuun.

Suomen motoristit haluaa painottaa, että lakiluonnoksen teksti ja perustelut on kirjoitettava niin selkeästi, että vakuutusyhtiöiden ei ole mahdollista tulkita asiaa toisin. Nykykäytännössä on vakuutusyhtiöiden välillä eroja. On tärkeää, että mm. moottoripyöräilyn harrastajien moottoriradoilla tapahtuvaa omaehtoista ajoharjoittelua ei tulkita lajiharjoitteluksi ja siten toiminnaksi, jossa ei vaadittaisi liikennevakuutusta.

Suomen Motoristit ry kannattaa liikennevakuutusta kevyille sähköavusteisille ajoneuvoille, joita käytetään palvelun tuottamiseen, mm. vuokrauskäytössä olevat polkupyörät, joissa on polkemista avustava toiminto, sähköpotkulaudat yms. kevyet laitteet tulisi sisällyttää vakuutusvelvollisuuden piiriin. Niiden käyttöön liittyvät vahingot jäävät nyt muiden maksettaviksi. Suomen Motoristit ry esittää, ettei liikenne- ja viestintävaliokunta hyväksy lakiesitystä ennen kuin sähköpotkulautojen onnettomuuksista yhteiskunnalle jäävien kustannusten suuruudesta on annettu riittävä selvitys.

Suomen Motoristit ry SMOTO

Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja
+358 400 636397
puheenjohtaja@smoto.fi