Lausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta

20.3.2024



Suomen Motoristit ry
Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja

TAVOITE VASTATA EU:N NOLLAVISIOON

- **Vakuutuslainsäädännön päivittäminen vastaamaan EU:n vakuutusdirektiiviä on kannatettavaa.**

- **Hallitusohjelmassa on sitouduttu liikenteen nollavisioon, jossa Suomessa ei tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050. (Suomi 2022 AM 120)**
  - Liikenne- ja viestintäministeriön Mopo ja moottoripyörästrategiassa 2025 linjataan, että moottoroiduille kaksipyöräisille tulee taata rataharjoittelualueet liikenne- ja ajokokemuksen kartuttamiseen turvallisessa ympäristössä.
  - Vakuutusyhtiöiden linjaukset eivät saisi olla kansallisen liikenneturvallisuusstrategian toteutumisen esteenä.

- **Rajoittaa liikennevakuutuksen kattavuutta kuljettajapaikkasuojan osalta.**
  - Rajaus ei koske harrasteajoa eikä myöskään ajokoulutusta sekä muuta liikenneturvallisuuden parantamiseen pyrkivää toimintaa, vaikka se järjestettäisiin sellaisella moottoriradalla, jota voidaan käyttää myös kilpailuun.

LIIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAA LAINSÄÄDÄNTÖÄ

- **Lakiluonnoksen teksti ja perustelut on kirjoitettava niin selkeästi, että vakuutusyhtiöiden ei ole mahdollista tulkita asiaa toisin.**
  - ➢Moottoripyöräilyn harrastajien moottoriradoilla tapahtuvaa omaehtoista ajoharjoittelua ei tulkita lajiharjoitteluksi ja siten toiminnaksi, jossa ei vaadittaisi liikennevakuutusta.

- **Liikennevakuutus kevyille sähköavusteisille ajoneuvoille, joita käytetään palvelun tuottamiseen kannatettavaa.**
  - ➢Suomen Motoristit ry esittää, että Liikenne- ja viestintävaliokunta ei hyväksy lakiesitystä, ennen kuin sähköpotkulautojen onnettomuuksista yhteiskunnalle jäävien kustannusten suuruudesta on annettu riittävä selvitys.



SUOMEN MOTORISTIT RY FINLAND

Kiitos!

