19.3.2024

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

## Asia: HE 10/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta saada lausua tässä asiassa. Valitettavasti asiantuntijamme ovat estyneitä osallistumaan valiokunnan Teams-kuulemiseen ja tästä syystä annamme asiasta vai kirjallisen lausunnon.

Autoliitto ry:n edustaja on osallistunut sosiaali- ja terveysministeriön asettamaan työryhmään, jonka tehtävänä oli valmistella nyt kyseessä olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin täytäntöönpanoa.

Olemme saaneet myös tämän jälkeen mahdollisuuden tutustua valmisteluaineistoon ja tulla kuulluksi asiassa.

Pidämme tehtyä esitystä pääpiirteissään kannatettavana. Liikennevakuutuslakiin esitettävät laajennukset, rajaukset ja tarkennukset selkiyttävät omalta osaltaan lain soveltamista tarkoituksenmukaisella tavalla.

Esityksen mukainen ajoneuvon määritelmä laajentaa liikennevakuutuslain soveltamisalaa ja se sisältää jatkossa myös elinkeinotoiminnassa yleisölle vuokrattavat sähköpotkulaudat. Sähköpotkulautojen osalta korvattavuuden alaa kuitenkin rajoitetaan kuljettajan henkilövahinkojen korvattavuuden osalta muilla ajoneuvoilla tapahtuviin vahinkoihin verrattuna. Tämä muutos on perusteltu ja sillä varmistetaan osaltaan ns. täyskustannusvastaavuuden toteutumista näiden ajoneuvojen osalta. Esitys on perusteltu, mutta sen sisällöstä ja korvattavuuden laajuudesta, on syytä tiedottaa ja valistaa kansalaisia lainmuutoksen tapahtuessa.

Ajoneuvoyhdistelmien aiheuttamien vahinkojen, hintavertailuvälineen, vakuutusyhtiöiden maksukyvyttömyyden ja ajoneuvojen tuonnin osalta Autoliitolla ei ole hallituksen esitykseen mitään lisättävää.

Esitys kaivamisesta aiheutuneiden omaisuusvahinkojen korvattavuuden rajoittamisesta selkeyttää liikennevakuutuslain soveltamista nykytilaan verrattuna.

Moottoriurheilutapahtumissa- ja toiminnoissa kilpailuun tai lajiharjoitteluun osallistuneen ajoneuvon kuljettajan itselleen aiheuttamia henkilövahinkoja ei esityksen mukaan enää korvattaisi kyseisen ajoneuvon vakuutuksesta. Muutos on merkittävä nykykäytäntöön verrattuna ja siksi siitä tulee tiedottaa riittävällä tavalla ennen sen voimaantuloa. Kilpailutoimintaan liittyvästä toiminnasta tulee erottaa selvästi sellainen moottoriradoilla tapahtuva toiminta, jonka tarkoituksena on kouluttaa ja harjoittaa turvallisissa olosuhteissa kuljettajia esimerkiksi ajoneuvon hallintaan normaaleissa liikennetilanteissa. Tällaisia ennakoivan ajon koulutuksia järjestetään tyypillisesti moottoripyöräilijöille, eikä niiden korvattavuuden rajoittaminen tule nyt esitetyn perusteella kyseeseen.

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and
Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki

Autoliitto katsoo, että kokonaisuudessaan hallituksen esitys on perusteltu ja sen säätäminen täyttää direktiivin vaatimukset, sekä selkeyttää osaltaan liikennevakuutuslain soveltamista.

Kunnioittavasti,



Pasi Nieminen

Autoliitto Ry