Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, Asiantuntijalausuntopyyntö 27.3.2024 UTP 6/2024 vp

Väyläviraston lausunto sotilaallisen liikkuvuuden kehittäminen ja kansallinen toimintasuunnitelma 2024

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Väylävirastolta asiantuntijalausuntoa Puolustusministeriön laatimaan UTP-kirjeeseen, joka koskee sotilaallisen liikkuvuuden kehittämistä Suomessa ja sisältää kansallisen toimintasuunnitelman 2024. Väylävirasto on mukana sotilaallisen liikkuvuuden poikkihallinnollisessa koordinaatioryhmässä ja on ollut tukemassa tämän UTP-kirjeen tekoa.

Väylävirasto yhtyy Puolustusministeriön laatiman UTP-kirjeen kantaan ja nostaa esille omalta osaltaan seuraavia asioita:

Väylävirasto on menestynyt erinomaisesti EU:n sotilaallisen liikkuvuuden CEF-rahoitushakukierroksilla ja sen avulla on pystytty kehittämään merkittävästi suomalaista liikenneinfrastruktuuria. Tukea on saatu sekä tie- että ratahankkeille. Hakuprosessi ja hakuun sopivien hankkeiden valinta on toteutettu yhteistyössä Puolustusvoimien kanssa ja parhaat kaksoiskäyttöhankkeet on pystytty löytämään kaikille kolmelle EU:n MFF-kauden 2021-2027 hakukierrokselle. Jos tällä tai seuraavalla rahoituskaudella on mahdollista hakea tukea sotilaallisen liikkuvuuden (CEF Military Mobility -envelope) hankkeille, on Väylävirastolla hyvät valmiudet jättää uusia hakemuksia hyväksi koetun yhteistyöprosessin kautta.

Väyläviraston investointiohjelmaan 2025-2032 sisältyvissä rata- ja maantieverkon hankkeissa on otettu huomioon varautumisen ja huoltovarmuuden tarpeita. Lisäksi Väyläviraston suunnitteluohjelma sisältää puolustushallinnon nostamia kohteita, joiden mahdollisesta toteuttamisesta voidaan tehdä päätöksiä suunnitelmien valmistuttua. Käynnissä on liikenne- ja viestintäministeriön johdolla valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys, jossa otetaan huomioon muuttunut toimintaympäristö. Väyläviraston seuraava investointiohjelma 2026-2033 tullaan laatimaan niin, että se toteuttaa mahdollisimman hyvin päivitetyn Liikenne12-suunnitelman tavoitteita.

Pohjoismaisen yhteistyön merkitys sotilaallisessa liikkuvuudessa on korostunut kevään 2024 NATOn harjoitusten (esim NR24) myötä. Väylävirasto on ollut aktiivisesti mukana yhteispohjoismaisessa liikenneviranomaisten huoltovarmuus ja varautumis-yhteistyössä (FISE-NODE), joka mahdollistaa yhteishankkeiden suunnittelun. Tästä erinomaisena esimerkkinä voidaan pitää Suomen ja Ruotsin yhteishanketta Tornio-Haaparanta -radan sähköistämiseksi.

Sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta oli merkittävää, että VT21 Torniosta Kilpisjärvelle saatiin lisättyä Euroopan TEN-t kattavalle verkolle. Tämä mahdollistaa Väylävirastolle jatkossa mahdollisissa uusissa hakukierroksilla saada tukea valtatien ja mahdollisesti myös Tornionjoen ylittävien siltojen kunnostuksiin, jos hankkeisiin liittyvät kansalliset päätökset on tehty.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Väylävirastossa asian on ratkaissut toimialajohtaja Pekka Rajala ja esitellyt kansainvälisten asioiden päällikkö Risto Murto

Jakelu Eduskunta, liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
Väyläviraston johtoryhmä

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Risto Murto**
Allekirjoitusaika	04.04.2024 09:40
Allekirjoittaja	**Pekka Rajala**
Allekirjoitusaika	04.04.2024 09:40

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Väyläviraston lausunto sotilaallisen liikkuvuuden kehittäminen ja kansallinen toimintasuunnitelma 2024_040424.pdf