Lähettäjä:
AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa

3.4.2024

Vastaanottaja:
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

# LIIKENNEVAKUUTUSLAINSÄÄDÄNNÖN UUDISTAMINEN – LAJIHARJOITTELUN MÄÄRITTELY

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on 2.4.2024 pyytänyt näkemyksiä siitä, miten 41 a §:n lajiharjoittelua olisi tarkoituksenmukaista määritellä esityksen perusteluja täsmällisemmin.

Lausuntomme tarkoitus tuoda esille asiakohtaan liittyviä huomioon otettavia asioita autourheilun näkökulmasta.

## 41 a §:n perustelut ja lajiharjoittelun määrittely

41 a §. *Kilpailuun osallistuneelle aiheutuneet vahingot* pykälää koskevien esityksen perustelujen muotoilu nykyisellään on lajiharjoittelua koskien seuraava:

”Kilpailulla tarkoitettaisiin etukäteen järjestettyä tyypillisesti maksullista ja kilpailulisenssiä- tai muuta vastaavaa vakuutusta vaativaa tapahtumaa, jossa kilpailu tapahtuu organisoidusti ja sovittujen kansainvälisten tai kansallisten kilpailusääntöjen mukaan. Tapahtumalla tulisi myös olla yksilöitävissä oleva järjestäjä, kuten esimerkiksi rekisteröity yhdistys. Tapahtuman ei kuitenkaan tarvitse olla julkinen tilaisuus täyttääkseen pykälässä tarkoitetun kilpailun tunnusmerkistön. Myös kilpailuun välittömästi liittyvässä harjoittelussa aiheutuvat vahingot rinnastettaisiin kilpailutoiminnassa aiheutuneiksi. Lajiharjoittelulla tarkoitettaisiin ohjattua tai valvottua harjoitteluohjelman mukaista harjoittelua, joka tähtää kilpailuihin. Pykälässä tarkoitettuna toimintana ei pidetä harrasteajoa eikä myöskään ajokoulutusta sekä muuta liikenneturvallisuuden parantamiseen pyrkivää toimintaa, vaikka se järjestettäisiin sellaisella moottoriradalla, jota voidaan käyttää myös kilpailuun.” (lainausmerkit ja alleviivaus tässä).

Kilpailuun välittömästi liittyvä harjoittelu on mielestämme toimintana selkeää, eikä edellytä perustelujen osalta täsmennyksiä. Tällainen harjoittelu on tyypillisesti esimerkiksi kilpailutapahtumaan liittyvät vapaat harjoitukset, rallin shakedown tai vastaava välittömästi kilpailuun liittyvä lajiharjoittelu.

Lajiharjoittelulla tarkoitetaan urheilussa yleisesti ottaen toimintaa, joka keskittyy tietyn urheilulajin lajispesifien taitojen, tekniikoiden ja strategioiden harjoitteluun tarkoituksena parantaa urheilijan suorituskykyä kyseisessä lajissa. Yksinkertaistaen lajiharjoittelu on lajinomaista ja lajispesifiä, autourheilussa tyypillisesti lajinomaista ajoharjoittelua eri



autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

muodoissaan. Välttämättä merkitystä ei ole sillä onko harjoittelu ohjattua tai valvottua (valmentaja tms.), jos toiminta muutoin täyttää lajiharjoittelun piirteet. Kyseistä kohtaa *”Lajiharjoittelulla tarkoitettaisiin ohjattua tai valvottua harjoitteluohjelman mukaista harjoittelua, joka tähtää kilpailuihin.”* ehdotamme muotoiltavaksi yksinkertaisemmaksi seuraavasti ”Lajiharjoittelulla tarkoitettaisiin lajinomaista ajoharjoittelua, joka tähtää kilpailuihin.”.

Harrasteajo viittaa ajamiseen tai moottoripyöräilyyn, jota harrastetaan vapaa-ajalla tai huviksi, ei kilpailutarkoituksessa tai siihen tähdäten. Käsityksemme mukaan tällaista toimintaa voisi olla esimerkiksi urheiluautojen omistajille suunnatut ratapäivät ja vastaavat, joissa voi kokeilla ajoneuvonsa suorituskykyä ja harjoitella ajotaitoja esim. moottoriradalla. Toiminnan todellinen luonne erottaa lajiharjoittelun ja harrasteajon. Lopulta todennäköisesti ratkaisukäytäntö määrittää tlkintaa koskevat rajanvedot käytännössä. Perusperiaate on kuitenkin mielestämme riittävän selkeä. Ajokoulutus ja muu liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävä toiminta on mielestämme perustelujen osalta selkeää.

Kunnioittavasti

Anssi Kannas
Pääsihteeri



**autourheilu.fi**
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland