Sosiaaliturva- ja vakuutusosasto
Hallitussihteeri Noora Silmonen

HE 10/2024 vp

Lausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle (HE 10/2024 vp, hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt sosiaali- ja terveysministeriöltä kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikennevakuutuslain, Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain ja vakuutusyhtiölain muuttamisesta.

Kokonaiskustannukset liittyen elinkeinonharjoittajien vuokraamien sähköpotkulautojen vakuuttamiseen

Liikenne- ja viestintäministeriön arviomuistiossa *Sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdot* (1.3.2023) sähköpotkulautojen onnettomuuksien kustannuksia arvioidaan seuraavasti:

> Liikenne- ja viestintäministeriön teettämässä mikroliikkumisen promillerajaa koskevassa selvityksessä puolestaan on arvioitu, että kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajien onnettomuuksista aiheutuu kaiken kaikkiaan noin 275 miljoonan euron vuosittaiset onnettomuuskustannukset. Arviossa on otettu huomioon sekä reaalitaloudelliset menetykset (materiaalivahingot, sairaanhoidon ja kuntoutuksen kulut, pelastuslaitoksen, poliisin ja oikeuslaitoksen kulut ja tuotantopanoksen menetys) että yksilöllisen hyvinvoinnin menetykset.

Kyseissä arviossa on mukana myös vakuuttamiskelvottomia eriä kuten, pelastuslaitoksen, poliisin ja oikeuslaitoksen sekä muiden viranomaisten kulut sekä yksilöllisen hyvinvoinnin menetykset.

Sairaanhoidon kustannusten arvio

Liikennevakuutuskeskukselta saamiemme tietojen mukaan liikennevakuutuksesta on suoritettu henkilökorvauksia 2019-2023 siten, että ansion ja elannon menetyksen osuus korvauksista on ollut 57 %, sairaanhoidon 24 %, kuntoutuksen 4 %, pysyvän ja tilapäisen haitan korvaus 10 % sekä osuudessa muut korvaukset 5 %. Näiden osuuksien perusteella voi arvioida ylätasolla eri korvauslajien keskinäisiä suhteita. Huomattava on, että kyseessä on tilasto niiden ajoneuvojen osalta, jotka ovat nykyisen lainsäädännön mukaisesti vakuutettavia.

Sosiaali- ja terveysministeriö toteaa, että tarkempia tietoja kustannusten osalta alkaa karttua lähivuosina, kun sähköpotkulauta onnettomuuksia aletaan tilastoida tarkemmin, nykyinen tilastointi on perustunut pääosin sairaaloiden omiin selvityksiin. Lisäksi nykyisin tietoa ei ole siitä, kuinka pitkäaikaisia hoitoa vaativia vammoja onnettomuuksissa on tullut, koska laudat ovat olleet käytössä niin vähän aikaa.

Lajiharjoittelun määrittely

Viimeisimmän vastineen mukaisesti esitimme Moottoriliitto ry:n kanssa käytyjen keskustelun pohjalta esiin tulleen vaihtoehtoisen lajiharjoittelun määrittelyn seuraavasti: *lajiharjoittelulla tarkoitettaisiin ohjattua tai harjoitteluohjelman mukaista harjoittelua, joka tähtää kilpailuihin.*

Sanamuodon mukaisesti pelkästään harjoitteluohjelman mukainen harjoittelu, joka tähtää kilpailuihin voisi sosiaali- ja terveysministeriön näkemyksen mukaan aiheuttaa näyttöongelmia sen suhteen, onko kyseessä ollut todella harjoitteluohjelman mukainen ajosuorite. Sosiaali- ja terveysministeriön pitäytyy tältä osin näkemyksessään, että lajiharjoittelun määrittely tarkemmin tai esimerkiksi edellä mainituin tavoin on haastavaa ja pitää hallituksen esityksessä esitettyä määrittelyä: *Lajiharjoittelulla tarkoitettaisiin ohjattua tai valvottua harjoitteluohjelman mukaista harjoittelua, joka tähtää kilpailuihin* riittävän tarkkana. Sosiaali- ja terveysministeriö näkee, että on perusteltua pitää vaatimuksena joko ohjausta tai valvontaa sekä sitä, että kyseinen toiminta on harjoitteluohjelman mukaista ja tähtää kilpailuun.

Hallitussihteeri Noora Silmonen