Liikenne- ja viestintävaliokunta

Liikenne- ja viestintävaliokunnan lausuntopyyntö 25.4.2024

Poliisihallituksen asiantuntijan lausunto tieliikennettä koskevaan yleissopimukseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi tehdystä hallituksen esityksestä HE 36/2024 vp

1 Lausuntopyyntö

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Poliisihallituksen asiantuntijan lausuntoa hallituksen esityksestä tieliikennettä koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi (HE 36/2024 vp).

2 Asiantuntijan lausunto

Suurin osa ehdotetuista muutoksista koskee ajoneuvojen valaisimia ja merkinantolaitteita sekä niiden käyttöä. Erot sopimuksen nykyiseen sisältöön johtuvat pääosin teknologian kehityksestä. Suurin osa ehdotetuista muutoksista on yksittäisiä lisäyksiä ja muutoksia eri sopimuskohtiin.

Suomessa tieliikenteessä on voimassa sopimuksen ehdotettua sisältöä vastaava sääntely punaisen varoitusvalon tieliikenteessä tapahtuvaa käyttöä lukuun ottamatta eikä kansallisten lakien sisältöön siksi muilta osin tarvita muutoksia.

Sopimuksen 32 artiklan 14 a alakohdassa mainitun hälytysajoneuvoissa käytettävän punaisen varoitusvalon osalta yleissopimukseen ehdotetaan tehtäväksi varauma, sillä punainen valo on perinteisesti liitetty pakolliseen pysäyttämiseen eikä punaisen varoitusvalaisimen käyttöä nähdä Suomessa siksi asianmukaisena. Muun muassa tieliikennelain 1 liitteen P4-kohdan mukaan liikenteenvalvojan moottorikäyttöisestä ajoneuvosta samanaikaisesti sinistä valoa näyttävän vilkkuvan varoitusvalaisimen kanssa näyttämä punainen vilkkuva valo merkitsee, että edellä ajavalla ajoneuvolla on siirryttävä tien reunaan ja pysähdyttävä. Punaista vilkkuvaa valoa ei näin ollen käytetä Suomessa hälytysajoneuvon varoitusvalaisimena, vaan valaisimena, joka velvoittaa edellä ajavaa kuljettajaa pysähtymään. Varaumalla säilytettäisiin varoitusvalaisimiin liittyvän lainsäädännön nykytila Suomessa, joten sopimuksella ei siltäkään osin olisi konkreettisia vaikutuksia

POLIISIHALLITUS
Vuorimiehentie 3, PL 1000, 02151 ESPOO
kirjaamo.poliisihallitus@poliisi.fi
Puh. +358 295 480 181, Faksi +358 295 411 780

tieliikenteen kansalliseen sääntelyyn. Pidän varauman tekemistä perusteltuna, koska punaisen valon käyttö yksinomaan pysäyttämistarkoitukseen on käytännössä todettu selkeäksi ja toimivaksi.

Sopimuksen hyväksymisestä irrallisena, mutta sen sisältöön liittyvänä asiana haluan mainita, että nykyisen tieliikennelain 49 §:n sisältämä ehdoton kielto käyttää kaukovalaisimia valaistulla tiellä sopii sopimuksen 32 artiklan 2 a kohdan sisältöön huonommin kuin kumotun tieliikennelain säännös, jonka mukaan kaukovalojen käyttö oli kielletty tyydyttävästi valaistulla tiellä. Katson, että yksiselitteinen kielto käyttää kaukovaloja valaistulla tiellä valaistuksen tasosta riippumatta ei ole liikenneturvallisuuden ja suojaamattoman liikenteen havaitsemisen kannalta paras vaihtoehto ja pyydän siksi ottamaan tämän huomioon myöhemmässä säännösmuutosten valmistelussa.

Muilta osin esityksestä ei ole tarvetta lausua.

Poliisitarkastaja Tuomo Katajisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 29.04.2024 klo 09:54. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu Liikenne- ja viestintävaliokunta (LiV@eduskunta.fi)

Tiedoksi Poliisihallitus esikunta
Poliisilakimies Visa Weckström